

fractie
Durlacher

Amendement A26-27

Beperken financiële inzet en rol gemeente bij deelmobiliteit

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend
Visie en uitvoeringsplan deelmobiliteit,

Constaterende dat:

- het college voorstelt een eenmalig exploitatiebudget van €245.000 beschikbaar te stellen voor deelmobiliteit;
- daarnaast structurele middelen worden ingezet voor stimulering, communicatie en inclusiviteitsmaatregelen;
- het uitvoeringsplan inzet op het actief stimuleren van gebruik en het creëren van vraag naar deelmobiliteit;

Overwegende dat:

- mobiliteitskeuzes primair bij inwoners zelf horen te liggen;
- de gemeente een faciliterende rol heeft en geen gedragssturende rol;
- deelmobiliteit reeds door marktpartijen wordt aangeboden en zich in beginsel zelfstandig moet kunnen ontwikkelen;
- publieke middelen doelmatig en terughoudend moeten worden ingezet;
- het mobiliteitsfonds bedoeld is voor aantoonbare verbetering van de parkeersituatie en niet voor brede gedragsbeïnvloeding of marktstimulering;
- het voorgestelde budget in belangrijke mate wordt ingezet voor pilots, communicatie en stimuleringsmaatregelen zonder bewezen effectiviteit;



Besluit

De laatste bullet onder beslispoint 1 te schrappen ("We doen een proef met deelbakfietsen bij een door onderzoek aangetoonde maatschappelijke vraag.")

En beslispoint 2 van het conceptraadsbesluit dat luidt:

"Een eenmalig exploitatiebudget van € 245.000 voor 2026 en gedurende vijf jaar een exploitatiebudget van € 20.000 per jaar ter beschikking te stellen voor het uitvoeringsplan deelmobiliteit 2026-2030, te dekken uit het Mobiliteitsfonds."

Te wijzingen in:

"Een eenmalig exploitatiebudget van € **100.000** voor 2026 ter beschikking te stellen voor het uitvoeringsplan deelmobiliteit 2026-2030, te dekken uit het Mobiliteitsfonds."

En de volgende beslispointen toe te voegen:

3. dit budget uitsluitend in te zetten voor fysieke randvoorwaarden, zoals:

- het realiseren en inrichten van locaties (hubs);
- en het wegnemen van fysieke belemmeringen voor aanbieders;

Onder fysieke randvoorwaarden wordt nadrukkelijk niet verstaan:

- communicatiecampagnes;
- financiële stimulering;
- pilots;
- of andere maatregelen gericht op het beïnvloeden van gedrag of het creëren van vraag;

4. het college te verplichten om vóór eventuele vervolgstappen:

- inzicht te geven in daadwerkelijk gebruik;
 - het effect op parkeerdruk;
 - en de financiële doelmatigheid;
- en deze ter besluitvorming aan de raad voor te leggen;

Frederique Durlacher
Fractie Durlacher



Motie: Versterken communicatiestrategie deelmobiliteit

De raad van de gemeente Hilversum bijeen op woensdag 1 april 2026, behandelend het raadsvoorstel Visie en uitvoeringsplan deelmobiliteit,

Constaterende dat:

- het uitvoeringsplan inzet op communicatie om het gebruik van deelmobiliteit te stimuleren;
- hierbij onder andere wordt ingezet op algemene middelen zoals social media en buitenreclame;

Overwegende dat:

- gedragsverandering, zoals het gebruik van deelmobiliteit, meer vraagt dan algemene communicatie alleen;
- de huidige communicatiestrategie sterk inzet op bredere maatschappelijke opgaven, zoals klimaatadaptatie en leefomgeving, die voor inwoners als abstract of minder herkenbaar kunnen worden ervaren;
- verschillende doelgroepen, waaronder minima en minder digitaal vaardige inwoners, op verschillende manieren bereikt moeten worden;
- het huidige plan nog beperkt concretiseert hoe deze doelgroepen effectief bereikt en geactiveerd worden in hun dagelijks gebruik;

Verzoekt het college:

- de communicatiestrategie nader uit te werken met specifieke aandacht voor een doelgroepgerichte benadering, waaronder minima, verschillende leeftijdsgroepen en minder digitaal vaardige inwoners;
- hierbij ook niet-digitale en laagdrempelige communicatiemiddelen te betrekken;
- en in de communicatie expliciet aan te sluiten bij concrete gebruikssituaties in het dagelijks leven van inwoners (zoals boodschappen, bezoek of incidenteel vervoer), zodat de praktische voordelen van deelmobiliteit duidelijker worden;

En gaat over tot de orde van de dag.

Paul Vonk
SP Hilversum



Amendement: Integraal inzicht in behoefte en vervanging van maatschappelijk vastgoed

De Hilversumse gemeenteraad, bijeen op woensdag 1 april, behandelende de Actualisatie nota grond- en vastgoedbeleid 2025-2028,

constaterende dat:

- de Hilversumse Leidraad advieslijnen voor Maatschappelijke Voorzieningen inzicht geeft in de aanvullende behoefte per buurt voor maatschappelijke voorzieningen op het gebied van gezondheid, zorg en welzijn, onderwijs, kinderopvang, ontmoetingsplekken, culturele voorzieningen en sportvoorzieningen;
- voor het Integraal Huisvestingsplan (IHP) Onderwijs een integraal programma is opgesteld waarmee wordt gewaarborgd dat alle Hilversumse scholen passende huisvesting hebben, aansluitend op leerlingenprognoses voor de periode tot 2039;
- het Meerjarig OnderhoudsPlan (MOP) voor gemeentelijk vastgoed en sportaccommodaties is opgesteld voor de periode 2024–2033, maar uitsluitend ziet op onderhoud en niet op vervanging van accommodaties;
- de nota (bijlage 2, pagina 26) zelf erkent dat de gemeente momenteel "ad hoc per project en per aanvraag een afweging maakt voor maatschappelijke voorzieningen",

overwegende dat:

- er nu weliswaar zicht is op de nieuwe vraag per buurt via de Leidraad, maar niet op de vraag welk bestaand maatschappelijk vastgoed aan vervanging toe is;
- alleen voor onderwijs het maatschappelijk vastgoed integraal is afgewogen; voor de overige categorieën — sport, zorg, ontmoeting, cultuur — ontbreekt dit overzicht;
- dit in de praktijk al knelpunten oplevert: bij de gebiedsontwikkeling in de Hilversumse Meent — de eerste gebiedsagenda — bleek direct behoefte te zijn aan vervanging van de gymzaal en wijkcentrum, zonder dat dit vooraf integraal was afgewogen en financieel was ingepland;
- per gebiedsagenda ad hoc keuzes worden gemaakt over het toevoegen of vervangen van maatschappelijk vastgoed, waardoor de gemeente kansen mist om tijdig te sturen en opgaven mee te geven als eis aan ontwikkelende partijen;
integrale afweging des te noodzakelijker is omdat de gebiedsagenda's niet gelijktijdig kunnen worden gerealiseerd, en er daarmee een reëel risico bestaat dat bij latere gebiedsagenda's de schuldquote van 130% al is bereikt en er geen investeringsruimte meer beschikbaar is;
- een planningshorizon van 30 jaar niet zinvol is voor vervangingsplanning, maar een horizon van 6 tot 10 jaar — vergelijkbaar met het MOP — wel realistisch en stuurbaar is;
- voorkomen moet worden dat de raad bij vroege gebiedsagenda's niet tot besluitvorming kan komen bij gebrek aan integraal inzicht, én dat bij latere gebiedsagenda's de financiële ruimte is uitgeput,

besluit:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit "Actualisatie nota grond- en vastgoedbeleid 2025-2028" te wijzigen in:

1. De Actualisatie nota grond- en vastgoedbeleid 2025-2028 "Samen kansen benutten" vast te stellen, met dien verstande dat in paragraaf 5.4 "Huisvesting maatschappelijke voorzieningen" (bijlage 2, pagina 26) na de laatste alinea de volgende tekst wordt toegevoegd:

"Om integraal te kunnen sturen op zowel nieuwe als te vervangen maatschappelijke huisvesting, stelt het college uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 een Integraal Plan Maatschappelijk Vastgoed op voor de periode 2027-2032. Dit plan brengt voor alle categorieën maatschappelijk vastgoed in beeld: welke nieuwe voorzieningen per buurt nodig zijn, welke bestaande accommodaties aan vervanging toe zijn, en wat de bijbehorende financiële opgave is. Het plan sluit aan op de gebiedsagenda's en de gemeentelijke schuldquotesturing, wordt periodiek geactualiseerd en wordt gelijktijdig met de Voorjaarsnota aan de raad aangeboden."

Jos van Nistelrooij

D66 Hilversum

FRACTIE
VAN DE LIJDE

HvH
AH

Behoud evaluatie grondprijzennota

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend Actualisatie nota grond- en vastgoedbeleid 2025–2028,

constaterende dat:

- in het concept-raadsbesluit het beslispunt 4 de verplichting wordt geschrapt om de grondprijzennota elke vier jaar te evalueren,

overwegende dat:

- de grondprijzennota een belangrijk instrument is binnen het gemeentelijk grondbeleid;
- jaarlijkse indexering een technische aanpassing is en geen vervanging van een beleidsmatige evaluatie;
- de raad periodiek moet kunnen beoordelen of het grondprijsbeleid nog passend is;

besluit:

beslispunt 4 van het concept-raadsbesluit, luidende *'Het vastgestelde besluit uit de Grondprijzennota 2021 ten aanzien van het eens in de vier jaar evalueren van de Grondprijzennota in te trekken'*, te schrappen.

Frederique Durlacher

Fractie Durlacher



Motie – Inzicht gemeentelijk grond- en vastgoedbezit

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend Actualisatie nota grond- en vastgoedbeleid 2025-2028,

constaterende dat:

- de gemeente Hilversum beschikt over een omvangrijke portefeuille van grond en vastgoed;
- de nota grond- en vastgoedbeleid 2025-2028 inzet op een actievere rol van de gemeente op de grond- en vastgoedmarkt,

overwegende dat:

- goed inzicht in gemeentelijk bezit, opbrengsten en risico's noodzakelijk is voor goede sturing door de raad,

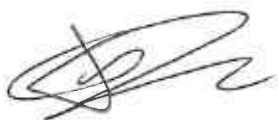
verzoekt het college:

- een overzicht aan de raad te verstrekken van het volledige gemeentelijke grond- en vastgoedbezit, inclusief exploitatie, opbrengsten en risico's;
- dit overzicht periodiek te actualiseren en met de raad te delen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Frederique Durlacher

Fractie Durlacher





Chrisken Uure.

Nummer M26-33

Motie: Geen talent onbenut

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend het raadsvoorstel Hilversumse Beleidsnota Inclusie en Antidiscriminatie 2027-2030,

Constaterende dat:

- Recent onderzoek van Mosisili 'Stagediscriminatie onder de radar' (2025, [bron](#)) aantoon dat 11% van de mbo-studenten stagediscriminatie ervaart;
- Studenten met een migratieachtergrond tot wel zeven keer vaker moeten solliciteren voor een stageplek dan hun studiegenoten zonder migratieachtergrond;
- Ook studenten met een functiebeperking (10%) en studenten uit de LHBTIQ+-gemeenschap bovengemiddeld vaak te maken krijgen met uitsluiting tijdens het proces;
- In Hilversum het mbo-college (ROC van Amsterdam) een cruciale rol speelt in het opleiden van toekomstige vakmensen;
- Er een tekort is aan personeel in sectoren zoals de zorg, techniek en media, en het zonde zou zijn om talent mis te lopen;

Overwegende dat:

- Een stage een verplicht en essentieel onderdeel is van de opleiding; zonder stage geen diploma en geen start op de arbeidsmarkt;
- De gemeente Hilversum een regierol heeft en als grote werkgever zelf een voorbeeldfunctie vervult;
- De huidige Economische Visie al inzet op samenwerking tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid, wat het ideale startpunt is voor een gerichte aanpak;

Verzoekt het college:

In de Uitvoeringsagenda Inclusie en Antidiscriminatie en de Uitvoeringsagenda Economische Visie een gericht actieplan op te nemen dat stagediscriminatie tegengaat, door een structureel samenwerkingsverband te smeden tussen de gemeente Hilversum, het lokale bedrijfsleven en het mbo-college zodat dit aansluit bij de samenwerkingsverbanden zoals genoemd in de Economische Visie.

En gaat over tot de orde van de dag,

D66 Hilversum

PvdA

SP

GroenLinks

OpStand

Vivienne Wesselink

Kees Bakker

Paul Vonk

Jos van Drogen

Joop Lahaise

Baungr

A. Zeraoui
Franchine Zeraoui

Amendement: Alle opties op tafel

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend het raadsvoorstel 'Visie en uitvoeringsplan deelmobiliteit 2026-2030',

constaterende dat:

- Deelmobiliteit kan zorgen voor minder (2e) autobezit en minder autoverplaatsingen binnen (vooral) de bebouwde kom met positieve gevolgen voor de leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit in steden.
- De visie en het uitvoeringsplan deelmobiliteit meerdere opties voor deelmobiliteit faciliteert en stimuleert.
- Voorgesteld wordt een proef met deelbakfietsen te doen indien daar een door onderzoek aangetoonde maatschappelijke vraag naar is
- Thema 4 (Uitvoeringsplan) 2 jaar x €60.000 = €120.000 reserveert voor opschaling van het aanbod, waarbij deelbakfietsen expliciet worden genoemd
- Deelbakfietsvervoer landelijk in enkele grotere gemeenten geïntroduceerd is. Recent onderzoek EcoRys (Marktonderzoek deelbakfietsen, Rotterdam, maart 2025) geeft een duidelijk beeld van de kansen en uitdagingen van deelbakfietsvervoer.

overwegende dat:

- Het verstandig is om in deze initiatief- en onderzoeksfase (2026-2030) een brede scope van deelmobiliteits-mogelijkheden te onderzoeken op kansen en haalbaarheid
- Deelgebruik van particuliere auto's (Vereniging Deelauto) ook een bijdrage levert aan minder (2^e) autobezit
- 45km auto's (brommobielen) binnen de bebouwde kom en voor middellange afstanden (dorp-dorp) een compact en betaalbaar alternatief kunnen zijn voor reguliere deelauto's

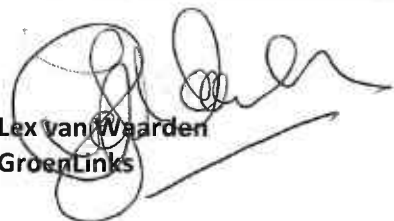
besluit:

beslispunt 1 te wijzigen in:

"1. De visie en het uitvoeringsplan deelmobiliteit 2026-2030 vast te stellen, met dien verstande dat in bijlage 2 Uitvoeringsplan deelmobiliteit, p. 16, 'Maatregel 2: De deelbakfiets op straat brengen gegeven de vraag en draagvlak' wordt aangepast in 'Maatregel 2: De deelbakfiets en elektrische 45 km. auto's (brommobielen)' op straat brengen gegeven de vraag en draagvlak'. Hiermee hanteren we de volgende samenhangende uitgangspunten:" (gevolgd door bullet 1 t.m. 6)

En onder bullet 6 de volgende bullets toe te voegen:

- *"We doen een proef met elektrische 45km auto's (brommobielen) bij een door onderzoek aangetoonde maatschappelijke vraag;*
- *We stimuleren ook deelgebruik van particuliere auto's."*


Lex van Waarden
GroenLinks

Motie: Van aandacht naar afspraak: concretisering spoedprocedure strategische verwervingen

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelende de Actualisatie nota grond- en vastgoedbeleid 2025-2028,

constaterende dat:

- de nota een spoedprocedure introduceert, gericht op verwerving van gronden en vastgoed (uitgangspunt 8), waarin is opgenomen dat er "aandacht is voor betrokkenheid van en informatie aan de gemeenteraad";
- die afspraken over de rolverdeling tussen raad en college bij tijdgevoelige strategische aankopen in de huidige nota niet zijn geconcretiseerd;
- uit het rekenkamernazorgonderzoek van 2022 bleek dat het voor de raad nog onvoldoende mogelijk was om te sturen op de doeltreffendheid en doelmatigheid van het vastgoed, onder meer vanwege een onduidelijke uitwerking van de rolverdeling tussen raad en college over de aan- en verkoop van vastgoed;
- de vastgoedmarkt geen stilstand kent en strategische kansen zich op korte termijn kunnen voordoen, terwijl de aan te stellen vastgoedstrategie nog niet is benoemd en de spelregels voor de spoedprocedure nog niet zijn uitgewerkt,

overwegende dat:

- de gemeenteraad een kaderstellende taak, budgetrecht en een controlerende bevoegdheid heeft;
- "aandacht voor betrokkenheid" onvoldoende concreet is om de kaderstellende en controlerende rol van de raad effectief te kunnen uitoefenen bij tijdgevoelige strategische aankopen;
- een heldere rolverdeling het college de gewenste slagvaardigheid geeft en de raad de grip die zij nodig heeft,

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

1. de spoedprocedure uit uitgangspunt 8 nader uit te werken en te komen met een uitgewerkt voorstel voor een procesbeschrijving, waarbij ten minste wordt vastgelegd:
 - wat de raad minimaal nodig heeft om haar kaderstellende en controlerende rol te kunnen uitoefenen, waaronder in ieder geval: het doel van de verwerving, een concept-koopovereenkomst of samenvatting daarvan, en een onderbouwing van het effect op de financiële positie van de gemeente en dan met name de schuldquota;
 - de werkwijze bij aantoonbare tijdsdruk, waarbij het doorlopen van de normale vergadercyclus van de gemeenteraad redelijkerwijs niet mogelijk is, waarbij in overleg met de agendacommissie in ieder geval wordt vastgelegd hoe en via welk kanaal de raad zo spoedig mogelijk wordt geïnformeerd binnen welke termijn alsnog formele besluitvorming of bekrachtiging door de raad plaatsvindt;

- een concrete termijn waarbinnen de raad achteraf schriftelijk wordt geïnformeerd over verwervingen die onder de drempelwaarde zijn gedaan, inclusief de motivering en de relatie tot de beleidsdoelstellingen;
2. deze uitwerking uiterlijk in het derde kwartaal van 2026 ter vaststelling aan de raad voor te leggen, en gaat over tot de orde van de dag.

CDA Hilversum

Leon Brussaard

VAN DE LINDE

HvH

Op Stand.

fractie
Durlacher



M26-37

Motie – SafeSpots Hilversum

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend het raadsvoorstel Hilversumse Beleidsnota Inclusie en Antidiscriminatie 2027-2030,

Constaterende dat:

- de Beleidsnota Inclusie en Antidiscriminatie 2027-2030 als doel heeft dat iedereen zich in Hilversum thuis en veilig voelt;
- gevoelens van onveiligheid, met name in de avonduren of na incidenten, een grote impact kunnen hebben op inwoners;
- laagdrempelige initiatieven kunnen bijdragen aan het vergroten van het veiligheidsgevoel in de openbare ruimte;

Overwegende dat:

- initiatieven zoals "SafeSpots" (bron) bijdragen aan een groter veiligheidsgevoel door plekken te bieden waar mensen tijdelijk naar binnen kunnen als zij zich onveilig voelen;
- lokale ondernemers hierin een rol kunnen spelen door vrijwillig hun locatie beschikbaar te stellen als veilige plek;
- dit soort initiatieven geen complexe organisatie of extra regeldruk vereisen;
- samenwerking met lokale ondernemers kan bijdragen aan sociale cohesie en zichtbare betrokkenheid in de stad;

Verzoekt het college:

1. te onderzoeken of een initiatief zoals SafeSpots in Hilversum kan worden geïntroduceerd, in samenwerking met lokale ondernemers;
2. hierbij nadrukkelijk te kiezen voor een laagdrempelige en vrijwillige opzet, zonder extra verplichtingen voor ondernemers;
3. de raad te informeren over de mogelijkheden en eventuele vervolgstappen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frederique Durlacher

Fractie Durlacher

Ellis Zeeuw van der Laan

VVD

Jacobine van Dijk

CDA

Democraten Hilversum

Rob Docter

PvdA

Kees Bakker

D66

Vivienne Wesselink

VAN DE LINDE

R. de Jong Schryvers

Paul Vonk

SP

Christen Unie

Bas Nanning

Fractie Zacht
Probleemloze Zacht

Amendement: Kies voor de (elektrische) fiets boven de deelscooter

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend het agendapunt Visie en het Uitvoeringsplan deelmobiliteit,

constaterende dat,

- in het voorstel deelfietsen en deelscooters als gelijkwaardige vormen van deelmobiliteit worden gefaciliteerd en gestimuleerd;
- het uitvoeringsplan inzet op het vergroten van gebruik, bereik en toegankelijkheid van deelmobiliteit;
- de gemeente via beleid en uitvoering richting kan geven aan welke vormen van deelmobiliteit het meest worden gewaardeerd en gestimuleerd;

overwegende dat:

- (elektrische) deelfietsen in veel gevallen dezelfde mobiliteitsfunctie vervullen als deelscooters;
- (elektrische) deelfietsen laagdrempeliger zijn in gebruik (geen helm, geen rijbewijs) en bijdragen aan een gezondere stad;
- fietsen minder ruimte innemen dan scooters en daardoor bijdragen aan een rustiger straatbeeld en minder verrommeling;

Besluit:

beslispunt 1, bullet 2, van het concept-raadsbesluit als volgt te wijzigen:

“We faciliteren en stimuleren deelfietsen en deelscooters in de hele gemeente als aanvulling op het openbaar vervoer, waarbij (elektrische) deelfietsen waar mogelijk de voorkeur krijgen boven deelscooters.”

ChristenUnie



Bas Nanninga

OpStand



Joop Lahaise

PvdA



Kees Bakker

Democraten Hilversum

Rob Docter




Amendement: Deelmobiliteit bereikbaar in heel Hilversum

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend het agendapunt Visie en het Uitvoeringsplan deelmobiliteit,

constaterende dat,

- de ambitie is dat deelmobiliteit in de hele gemeente beschikbaar is;
- het aanbod van bijv. deelscooters er nu niet in de gehele gemeente is
- wijken als Trompenberg en sportvelden en het bedrijfsgebied Mediapark en Zuid-West nu niet of beperkt bereikbaar zijn met deze vormen van deelmobiliteit;

overwegende dat:

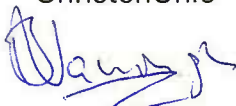
- een breder servicegebied de bruikbaarheid van deelmobiliteit vergroot, vooral voor de langere afstanden;
- het wenselijk is dat ook randen van de stad, bedrijventerreinen en voorzieningen goed bereikbaar zijn;
- dit het beste kan via samenwerking met aanbieders, zonder de markt onnodig te beperken;

Besluit:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen in:

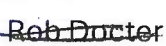
“1. De visie en het uitvoeringsplan deelmobiliteit 2026-2030 vast te stellen, met dien verstande dat in bijlage 2 Uitvoeringsplan deelmobiliteit, p. 16, aan ‘Thema 4 Opschaling van het aanbod’ wordt toegevoegd:

De gemeente zet samen met aanbieders in op het vergroten van het servicegebied van deelmobiliteit, zodat alle wijken van de stad, bedrijventerreinen, sportvelden en andere belangrijke voorzieningen beter bereikbaar worden. Deze inzet wordt meegenomen in gesprekken met aanbieders en, waar passend, bij vergunningverlening en vergunningverlenging.”

ChristenUnie

Bas Nanninga

OpStand

Joop Lahaise

Democraten Hilversum

~~Rob Docter~~ Hakan Kopp



Amendement: deelfatbike heeft de toekomst

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend agendapunt Visie en het Uitvoeringsplan deelmobiliteit,

constaterende dat:

- (deel)scooters een stuk minder populair zijn sedert invoering van de helmplicht voor de 'snorfiets' (25 km-scooter met blauwe kentekenplaat) en de introductie van de bijna even comfortabele en snelle fatbike (eveneens 25 km);
- in het voorstel deelfietsen en deelscooters als gelijkwaardige vormen van deelmobiliteit worden gefaciliteerd en gestimuleerd, terwijl er duidelijke verschillen zijn;
- het uitvoeringsplan inzet op het vergroten van gebruik, bereik en toegankelijkheid van deelmobiliteit, met wellicht zelfs inzet van deelbakfietsen;
- alleen tweewielers (ook als bakfiets) zowel stilstaand als rijdend significant minder ruimte innemen dan de gemiddelde (deel)auto;

overwegende dat:

- de gemeente via beleid richting kan geven aan variatie in het aanbod van deelmobiliteit;
- de fatbike qua techniek, vorm en gebruiksmogelijkheden fabrikanten inspireert tot meer typen elektrisch aangedreven tweewielers (met functionele pedalen), die volgens de huidige wetgeving als elektrische fiets zijn toegelaten (geen helmplicht, geen rijbewijs),
- het verschil tussen een (elektrische) deelfiets enerzijds en een fatbike anderzijds, los van wet- en regelgeving, vooral schuilt in het kunnen meenemen van een passagier, in transportmogelijkheden en het gemak waarmee een onervaren bestuurder zich veilig (voor zichzelf en anderen) in het verkeer begeeft;
- de fatbike zich wat dat laatste betreft waarschijnlijk positief onderscheidt van de scooter;

voorts overwegende dat:

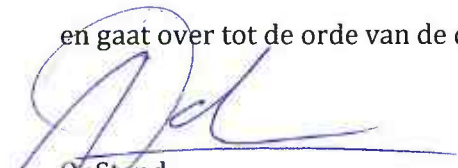
- weerstand tegen de fatbike vooral schuilt in het feit dat een (privé)fatbike door alle leeftijden wordt bestuurd, zonder helm of verzekering en in toenemende mate opgevoerd of zodanig aangepast (met gashandel) dat het feitelijk een (illegale) snor-/bromfiets is;
- van de exploitant van een deelfatbike (of variant) voorwaarden voor het gebruik mag worden verwacht, waarmee deze bezwaren grotendeels wegvallen;

Besluit:

beslispunt 1, bullet 2 en 3 zo te wijzigen dat achter 'deelfietsen' wordt toegevoegd: 'deelfatbikes of aanverwant aangedreven tweewielers', zoals hieronder:

- We faciliteren en stimuleren deelfietsen, deelfatbikes of aanverwant aangedreven tweewielers en deelscooters in de hele gemeente als aanvulling op het openbaar vervoer;
- We maken geclusterde parkeerplaatsen voor deelfietsen, deelfatbikes of aanverwant aangedreven tweewielers en deelscooters rondom het centrum, treinstations en belangrijke voorzieningen;

en gaat over tot de orde van de dag



OpStand
Joop Lahaise



vd
Linde

A26-41

Amendement: meten is weten en zoek kansen voor laadpalen

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelende de Visie en uitvoeringsplan deelmobiliteit,

Constateerend dat:

- Dit beleid gebaseerd is op de aanname dat het gebruik van deelauto's het autobezit per huishouden omlaag brengt
- De onderbouwing van de 4-8 auto's die weg zouden gaan bij het aanleggen van één deel-autoplaats gebaseerd is op uitgesproken intenties en niet op metingen
- Hilversum een forenzenstad is waar het autobezit, ondanks de vele deelauto's die er al zijn, al jaren gestaag stijgt

Overwegende dat:

- Uit de ons ter hand gestelde stukken blijkt dat niet in iedere buurt evenveel behoefte is aan deelauto's.

Besluit:

bullet 1 van beslispunt 1 van het concept raadsbesluit te wijzigen in:

*"Bij zo veel mogelijk inwoners faciliteren we een beschikbare deelauto binnen 300 meter loopafstand, **indien de behoefte daarvoor door marktpartijen is aangetoond**;"*

En bij beslispunt 1, onder de laatste bullet een bullet toe te voegen:

"We combineren laadpalen- en deelauto-beleid, zodat waar mogelijk ook buurtbewoners gebruik kunnen maken van de laadpalen. Het is aan de aanbieders om ervoor te zorgen dat zowel gebruikers van deelauto's als inwoners met een eigen auto gebruik kunnen maken van de laadpaal."

Hidda Fennema

VVD

VAN DE LINDE

Olaf Smulder

CDA



Van de
Linde

M26-42

Motie: Effectiever omgaan met schaarse plaatsen

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelende de Visie en uitvoeringsplan deelmobiliteit,

overweegt dat:

- de effecten van deelauto's sterk verschillen al naar gelang van de aard van de gemeente
- het niet onomstotelijk vaststaat dat deelvervoer extra parkeerruimte oplevert
- het beleid van de gemeente momenteel is om deelvervoer te stimuleren
- het beleid een vrij eenzijdige norm hanteert van "een beschikbare deelauto binnen 300 meter"
- het in sommige wijken wellicht helemaal niet nodig is om elke 300 meter een deelauto te plaatsen
- het is sommige wijken wellicht nodig is meer dan één auto per 300 meter te plaatsen afhankelijk van de behoefte / het gebruik

is van mening dat:

- Het beleid moet om kunnen gaan met achterblijvende maar juist ook toenemende vraag en daar op moet kunnen insprijgen, zonder teveel gekaderd te zijn door één norm

Verzoekt het college:

1. te onderzoeken of het mogelijk is om samen met marktpartijen een regeling te ontwikkelen waarin:
 - a. Bij aangetoonde behoefte aan méér dan één deelauto per 300 meter, de gemeente welwillend meewerkt aan een extra plek in dezelfde buurt of straat.
 - b. Bij teruglopende of tegenvallende behoefte de gemeente de deelautoplaatsen ook kan verminderen tot minder dan één deelauto per 300 meter.

En gaat over tot de orde van de dag.

Udo Fennema

VVD

VAN DE LINDE

Motie 'Geef deelmobiliteit in Hilversum de ruimte'

M26-43

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, behandelend agendapunt Visie en het Uitvoeringsplan deelmobiliteit,

Constaterende dat:

- De gemeenteraad de afgelopen jaren in verschillende visies en uitvoeringsplannen zoals de Omgevingsvisie, de Mobiliteitsvisie en het Uitvoeringsplan Mobiliteitsvisie, heeft vastgesteld dat deelvervoer een belangrijke bijdrage kan leveren aan mobiliteitstransitie die wij als gemeente voor ogen hebben;
- In het Uitvoeringsplan deelmobiliteit staat dat de gemeente vooral een faciliterende en stimulerende rol heeft bij deelvervoer;
- In de Visie en het Uitvoeringsplan staat dat marktpartijen die actief zijn op het gebied van deelvervoer nog hard zoekende zijn om hun bedrijfsmodellen werkend te krijgen;
- In de Visie staat dat marktpartijen vooral behoefte hebben aan drie dingen:
 1. Ruimte om te ondernemen
 2. Uniforme regelgeving (maak bijvoorbeeld gebruik van de landelijke Modelbepalingen)
 3. Beleid dat gebruik van deelmobiliteit aantrekkelijk maakt zoals voldoende laadinfrastructuur

Overwegende dat:

- Het succes van deelvervoer in de toekomst niet in de handen van de overheid ligt maar bij marktpartijen;
- Op basis van bovenstaande constatering en diverse publicaties blijkt dat we op het gebied van deelvervoer in een fase zitten waarin het succes van grootschalig deelvervoer nog geen garantie is;
- Het daarom belangrijk is om zo min mogelijk randvoorwaarden, eisen en wensen bij marktpartijen die interesse hebben in Hilversum als werkgebied, neer te leggen;
- Dit met als doel deze partijen zoveel mogelijk de ruimte te geven tot een businessmodel te komen dat werkt;

Roept het College op:

- De komende jaren daadwerkelijk vooral ruimte te geven aan ondernemers die interesse hebben in Hilversum actief te worden op het gebied van deelvervoer;
- Vergunningverlening zo eenvoudig mogelijk te maken;
- Aanvullende regels, eisen en wensen te minimaliseren;
- In de samenwerking met aanbieders die in Hilversum actief (willen) zijn vooral voorrang te geven aan zaken die bijdragen aan het werkbaar maken van het businessmodel,

Uiteraard zonder het doel, deelvervoer dat bijdraagt aan de Hilversumse mobiliteitstransitie, uit het oog te verliezen.


Roderik van Grieken
D66 Hilversum


van de Linde

In papier kun je niet wonen, oftewel voer gewoon uit

A26-44

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 1 april 2026, gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders betreffende de Hilversumse Beleidsnota Inclusie en Antidiscriminatie d.d. 17 februari 2026,

constaterende dat:

- de beleidsnota nogal onsamenhangend op verschillende programmalijnen leunt die met wat overlap ieder reeds een eigen wethouder hebben;
- de nota speerpunten noemt die sedert vele jaren wettelijk zijn belegd, zeker op het gebied van antidiscriminatie en inclusie, bijvoorbeeld t.b.v. een toegankelijke openbare ruimte;
- antidiscriminatie en inclusie vanzelfsprekende principes horen te zijn op alle relevante beleidsterreinen, en waar dat niet zo is de gemeente in gebreke blijft;
- overigens uit de literatuur bekend is dat een antidiscriminatie-aanpak in het onderwijs en in beeldvorming (m.n. media) begint, terreinen waar de gemeente vrijwel geen rol speelt;
- het aantal meldingen van discriminatie nog steeds stijgt, ondanks door o.a. CBS gesignaleerde zeer geringe meldings- en aangiftebereidheid;
- de programmalijn 'verbinding, ontmoeting en sociale cohesie' naast het werk maken van gemengde wijken vooral om voorzieningen en ontmoetingsplekken in de wijken vraagt, en waar nodig extra inspanning vanuit onder meer het sociaal domein;

overwegende dat:

- een inclusieve inrichting van de openbare ruimte een kwestie is van prioriteiten stellen c.q. een doordachte uitvoering van staand beleid;
- aanpak van discriminatie (bijvoorbeeld in de horeca en op de woning- en arbeidsmarkt) gebaat is bij het laagdrempelig kunnen melden bij meldpunt en politie, mét gevolg zodat minder melders het idee hebben dat melden of aangifte toch geen zin heeft;
- aanpak van buurt- en jongerenwerk met aandacht voor diversiteit en het samenbrengen van mensen een kwestie is van doen, en van het implementeren van wat allang bekend is op dit terrein;
- papier geduldig is, terwijl echte maatregelen om inzet en middelen vragen;
- door de raad gevraagde actie nogal eens stuit op 'geen geld of geen capaciteit', en dus de gevraagde middelen daar beter aan besteed zijn, onder regie van de wethouders die daarvoor op het betreffende beleidsterrein zijn aangesteld;

besluit:

- beslispunt 2 als volgt te wijzigen

De financiële consequenties van de beleidsnota integraal af te wegen in de voorjaarsnota 2026, waarbij concrete actiepunten worden opgenomen ten behoeve van inclusie openbare ruimte, aanpak laaggeletterdheid en concrete actie om de aangifte- en meldingsbereidheid onder slachtoffers van discriminatie te verhogen.

OpStand

Joop Lahaise

SDA

Olaf Schreuder