Beantwoording technische vragen voor de Commissie Bestuur en Economie van woensdag 28 oktober 2026 agendapunt 8.

Vragen van **: D66**
Aan wethouder **: J. kalk**
Over **: Belastingverordeningen 2027 inclusief harmonisatie belastingen**

"In het Aanwijzingsbesluit Parkeren zijn delen van de Hilvertsweg aangewezen als winkelstraat. De begrenzing van deze gebieden lijkt niet overal aan te sluiten op de feitelijke aanwezigheid van winkels. Tegelijkertijd vallen de betreffende woningen binnen het vergunninggebied Zuid, terwijl bewoners gedurende de winkelvenstertijden niet overal met hun parkeervergunning kunnen parkeren.

Op basis van welke criteria wordt de begrenzing van winkelstraten vastgesteld? Is het juridisch en uitvoeringstechnisch mogelijk om deze begrenzing, bijvoorbeeld per straatzijde of huisnummerreeks, aan te passen zodat deze beter aansluit bij de feitelijke winkelfunctie en bewoners buiten de winkelzone gebruik kunnen maken van hun parkeervergunning?

Zo ja, kan het college een dergelijke wijziging zelfstandig doorvoeren via een aanpassing van het Aanwijzingsbesluit Parkeren, zonder dat daarvoor wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2027 noodzakelijk is? En op welke termijn zou een dergelijke wijziging kunnen worden gerealiseerd?"

Antwoord -penvoerder is Jesse de Veen +31356292892

Beantwoording:

D66 heeft technische vragen gesteld over agendapunt 8 (Belastingverordeningen 2027) van de Commissie Bestuur en Economie van woensdag 28 oktober 2026. De antwoorden hierop vindt u hieronder.

Op basis van welke criteria wordt de begrenzing van winkelstraten vastgesteld? Is het juridisch en uitvoeringstechnisch mogelijk om deze begrenzing, bijvoorbeeld per straatzijde of huisnummerreeks, aan te passen zodat deze beter aansluit bij de feitelijke winkelfunctie en bewoners buiten de winkelzone gebruik kunnen maken van hun parkeervergunning?

Voor het vaststellen van winkelstraten kijken we naar de aanwezige parkeercapaciteit, de winkels in een gebied en het parkeren dat dit aantrekt. Met het winkelstratenregime stimuleren we kort parkeren en garanderen we dat er parkeerplaatsen zijn voor bezoekers van winkels. We kijken hierbij niet alleen op wegvakniveau en welke precieze

functie aan een parkeervak grenst, maar naar ook de bredere samenhang met parkeerregels in de omliggende buurten en alle verschillende gebruikers.

Het is mogelijk om de begrenzingen van parkeergebieden te wijzigen middels het nemen van een nieuw Aanwijzingsbesluit Parkeren. Hiermee wijst het college aan waar, wanneer en de wijze waarop parkeerbelasting moet worden voldaan. Hiervoor is het niet nodig om de parkeerbelastingverordening te wijzigen.

Zo ja, kan het college een dergelijke wijziging zelfstandig doorvoeren via een aanpassing van het Aanwijzingsbesluit Parkeren, zonder dat daarvoor wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2027 noodzakelijk is? En op welke termijn zou een dergelijke wijziging kunnen worden gerealiseerd?"

Het nemen van een besluit op- of het aannemen van een nieuw Aanwijzingsbesluit Parkeren is een collegebevoegdheid. Het college kan dergelijke wijzigingen zelfstandig doorvoeren.

Echter heeft het college met de gemeenteraad afgesproken om momenteel geen wijzigingen door te voeren op het parkeerbeleid in verband met de effectevaluatie betaald parkeren. Het tussentijds doorvoeren van wijzigingen op het parkeerbeleid belemmert de kwaliteit van de effectevaluatie. De afspraak die het college met de raad heeft over de evaluatie van het parkeerbeleid hebben wij ook expliciet gecommuniceerd naar bewoners van de Hilvertsweg. De situatie op de Hilvertsweg heeft onze aandacht en is conform toezegging T26-031 onderdeel van de effectevaluatie parkeren.