Beantwoording technische vragen voor de Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 2 september 2026 agendapunt 6.

Vragen van : VVD
Aan wethouder : J.E.M.G. Göbbels
Over : Raadsvoorstel Realisatie inpandige fietsenstalling centrum

In het raadsvoorstel staat dat de raad bij de actualisatie van de Verordening Mobiliteitsfonds in januari 2026 “het expliciet mogelijk heeft gemaakt” om vanuit het Mobiliteitsfonds kapitaallasten van investeringen te dekken.

Klopt het dat deze mogelijkheid reeds was opgenomen in artikel 5 van de Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum 2019 en dat de raad in september 2025 als uitgangspunt voor de actualisatie juist heeft besloten om ***vast te houden aan deze reeds bestaande mogelijkheid****?*

Klopt het daarmee dat de wijziging van januari 2026 deze mogelijkheid niet heeft geïntroduceerd, maar uitsluitend expliciet heeft vastgelegd dat hierbij wordt afgeweken van artikel 11 lid 2 van de Financiële verordening?

Zo ja, kan het college toelichten waarom in het voorliggende voorstel wordt gesteld dat de raad deze mogelijkheid in januari 2026 expliciet mogelijk heeft gemaakt?

Hidde Fennema
Fractievoorzitter Hilversumse VVD
Woordvoerder Bestuur, Herindeling Wijdemeren, Openbare Orde en Veiligheid, Bereikbaarheid & Parkeren, Asiel
06 - 41 389 404

Antwoord -penvoerder is Arnout Zaal +31356292380

VVD heeft vragen gesteld over agendapunt Fietsenstalling Centrum. De vraag en Beantwoording zijn hieronder te vinden:

Klopt het daarmee dat de wijziging van januari 2026 deze mogelijkheid niet heeft geïntroduceerd, maar uitsluitend expliciet heeft vastgelegd dat hierbij wordt afgeweken van artikel 11 lid 2 van de Financiële verordening?

Zo ja, kan het college toelichten waarom in het voorliggende voorstel wordt gesteld dat de raad deze mogelijkheid in januari 2026 expliciet mogelijk heeft gemaakt?

Antwoord: Ja, dat klopt. De mogelijkheid om vanuit het Mobiliteitsfonds kapitaallasten van investeringen te dekken, was reeds opgenomen in artikel 5 van de Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum 2019. De raad heeft in september 2025 besloten om bij de actualisatie aan deze mogelijkheid vast te houden.

Met de daadwerkelijke actualisatie van januari 2026 zijn met name de bestedingsmogelijkheden van het Mobiliteitsfonds verbreed. De mogelijkheid om kapitaallasten te dekken is daarbij niet nieuw geïntroduceerd, maar behouden. Omdat de Financiële verordening als algemene regel bepaalt dat bestemmingsreserves niet worden gevormd ter dekking van kapitaallasten, is bij de actualisatie expliciet vastgelegd dat het Mobiliteitsfonds hierop een uitzondering vormt.

Met de formulering in het voorliggende voorstel dat de raad dit in januari 2026 “expliciet mogelijk heeft gemaakt”, is bedoeld dat deze bestaande mogelijkheid bij de actualisatie expliciet is bevestigd en als uitzondering op de Financiële verordening is vastgelegd. Niet is bedoeld dat de mogelijkheid pas in januari 2026 is ontstaan.