Beantwoording technische vragen voor de Raadsvergadering van woensdag 11 november 2026

Vragen van **: VVD**
Aan wethouder **: J. Kalk**
Over : **Harmonisatie vermakelijkhedenretributie gemotoriseerde vaartuigen**

Naar aanleiding van de commissiebehandeling over het raadsvoorstel Belastingverordeningen 2027 inclusief harmonisatie gemeentelijke belastingen (1978092), specifiek beslispunt 10, hebben wij de volgende technische vragen:

1. Verplichting tot harmonisatie

Klopt het dat het op grond van de Wet algemene regels herindeling (Wet arhi) wettelijk NIET verplicht is om de verordening vermakelijkhedenretributie op de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen per 1 januari 2027 te harmoniseren?

2. Voortzetting bestaande Wijdemeerse verordening

Klopt het dat, indien de raad beslispunt 10 niet vaststelt, de bestaande Wijdemeerse belastingverordening op grond van de Wet arhi van kracht blijft voor het voormalige grondgebied van Wijdemeren? Klopt het tevens dat dit in de praktijk 11 van de 12 betrokken ondernemers betreft?

3. Mogelijkheid tot intrekking op 4 januari

Klopt het dat de nieuwe gemeenteraad op 4 januari 2027 kan besluiten de bestaande Wijdemeerse belastingverordening in te trekken, zodat vanaf dat moment geen vermakelijkhedenretributie op de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen meer wordt geheven? Kan een dergelijk besluit ook rechtsgeldig voorkomen dat over het belastingjaar 2027 belasting verschuldigd wordt?

4. Mogelijkheid tot latere harmonisatie

Klopt het dat, indien de raad nu niet besluit tot harmonisatie en de bestaande Wijdemeerse verordening voorlopig van kracht blijft, de nieuwe gemeenteraad alsnog kan besluiten deze belasting per 1 januari 2028 of per 1 januari 2029 gemeentebreed te harmoniseren? Welke eventuele wettelijke termijnen of beperkingen gelden hiervoor op grond van de Wet arhi?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording.

Hidde Fennema
Atomos Applications
https://atomos.nl
hidde@atomos.nl
06 - 41 389 404

Antwoord penvoerder is Bjorn Schras 0356292882

Beantwoording:
1. Verplichting tot harmonisatie

Klopt het dat het op grond van de Wet algemene regels herindeling (Wet arhi) wettelijk NIET verplicht is om de verordening vermakelijkhedenretributie op de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen per 1 januari 2027 te harmoniseren?

Dat klopt. Buiten het feit dat het niet harmoniseren indruist tegen de afspraken die beide raden maakten in de gezamenlijke Kadernota 2027, verplicht de Wet arhi niet tot harmonisatie van de vermakelijkhedenretributie per 1 januari 2027. Op grond van artikel 28 Wet arhi behouden de bestaande Wijdemeerse voorschriften gedurende maximaal twee jaar na de herindeling hun rechtskracht voor het voormalige grondgebied van Wijdemeren, tenzij het bevoegde gemeentelijke orgaan eerder anders besluit.

2. Voortzetting bestaande Wijdemeerse verordening

Klopt het dat, indien de raad beslispunt 10 niet vaststelt, de bestaande Wijdemeerse belastingverordening op grond van de Wet arhi van kracht blijft voor het voormalige grondgebied van Wijdemeren? Klopt het tevens dat dit in de praktijk 11 van de 12 betrokken ondernemers betreft?

Dat klopt. Als de huidige Verordening huur gemotoriseerde vaartuigen 2026 van Wijdemeren niet wordt ingetrokken of als de raad van Wijdemeren geen nieuwe verordening vaststelt, dan blijft deze verordening voor het voormalige grondgebied van Wijdemeren van kracht. Uit onderzoek blijkt dat er circa 20 ondernemers zijn die boten verhuren. Dit betreffen de grote jachthavens maar ook een aantal kleinere (particulieren) verhuurders van boten. In Hilversum gaat het om 1 ondernemer.

3. Mogelijkheid tot intrekking op 4 januari

Klopt het dat de nieuwe gemeenteraad op 4 januari 2027 kan besluiten de bestaande Wijdemeerse belastingverordening in te trekken, zodat vanaf dat moment geen vermakelijkhedenretributie op de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen meer wordt geheven? Kan een dergelijk besluit ook rechtsgeldig voorkomen dat over het belastingjaar 2027 belasting verschuldigd wordt?

Dat klopt. De nieuwe gemeenteraad kan op 4 januari 2027 besluiten de bestaande Wijdemeerse verordening huur gemotoriseerde vaartuigen in te trekken of vervallen te verklaren. Daarmee kan worden voorkomen dat de heffing gedurende 2027 wordt toegepast.

4. Mogelijkheid tot latere harmonisatie

Klopt het dat, indien de raad nu niet besluit tot harmonisatie en de bestaande Wijdemeerse verordening voorlopig van kracht blijft, de nieuwe gemeenteraad alsnog kan besluiten deze belasting per 1 januari 2028 of per 1 januari 2029 gemeentebreed te harmoniseren? Welke eventuele wettelijke termijnen of beperkingen gelden hiervoor op grond van de Wet arhi?

Harmonisatie per 1 januari 2028 is mogelijk. De nieuwe gemeenteraad kan gedurende 2027 een nieuwe regeling vaststellen, met inachtneming van de gebruikelijke regels voor bekendmaking en inwerkingtreding.

Ook harmonisatie per 1 januari 2029 is mogelijk. Daarbij geldt dat de overgangstermijn van artikel 28 Wet arhi eindigt op 31 december 2028. De oude Wijdemeerse voorschriften behouden dus niet hun rechtskracht vanaf 1 januari 2029.