Amendement: Besluitvorming vermakelijkhedenretributie uitstellen tot begrotingsbehandeling

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 11 november 2026, behandelend de Belastingverordeningen 2027 inclusief harmonisatie gemeentelijke belastingen;

constaterende dat:

- het college voorstelt om de vermakelijkhedenretributie op de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen met ingang van 2027 voor het gehele grondgebied van de nieuwe gemeente Hilversum vast te stellen;
- deze belasting momenteel wel in Wijdemeren, maar niet in Hilversum wordt geheven;
- er in Wijdemeren 11 belastingplichtem zijn en in Hilversum één, wat het een belasting maakt voor slechts 12 bedrijven;
- de geraamde jaarlijkse opbrengst van deze belasting circa € 69.000 bedraagt, maar dat de sector aangeeft dat deze schatting te hoog is;
- de nieuwe gemeenteraad op 4 januari 2027 de begroting voor 2027 vaststelt;
- de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen hoofdzakelijk seizoensgebonden is en het reguliere vaarseizoen op dat moment nog niet is begonnen;

overwegende dat:

- het uitgangspunt om zoveel mogelijk aan te sluiten bij het Hilversumse lastenniveau aanleiding geeft om de wenselijkheid van deze belasting nader te beoordelen;
- het wenselijk is om deze afweging te maken bij de behandeling van de begroting 2027, zodat de raad gelijktijdig kan besluiten over de belasting en de daarmee samenhangende geraamde inkomsten;
- Artikel 28 van de Wet algemene regels herindeling (Wet arhi) erin voorziet dat bestaande gemeentelijke voorschriften in het overgaande gebied in beginsel hun rechtskracht behouden, totdat het bevoegde orgaan anders besluit (met andere woorden: de verordening uit Wijdemeren blijft tot die tijd gewoon van kracht);
- de Wet arhi **niet voorschrijft** dat deze specifieke belastingverordening reeds vóór 1 januari 2027 voor het gehele grondgebied moet zijn geharmoniseerd;
- de nieuwe gemeenteraad op 4 januari 2027 alsnog kan besluiten tot invoering van deze belasting, met een ingangsdatum voor de heffing van bijvoorbeeld 1 april 2027 (begin van het vaarseizoen), mits de verordening tijdig wordt vastgesteld en bekendgemaakt;
- uitstel van besluitvorming de mogelijkheid tot invoering in 2027 openlaat, zonder daarop nu vooruit te lopen;

besluit:

beslispunt 10 uit het ontwerpraadsbesluit te schrappen en het oorspronkelijke beslispunt 11 te vernummeren tot beslispunt 10.

Hidde Fennema Ron Lancé
VVD Hart voor Hilversum

Toelichting

Met dit amendement wordt de invoering van de vermakelijkhedenretributie op de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen niet definitief afgewezen, maar de besluitvorming daarover uitgesteld tot de begrotingsbehandeling van 4 januari 2027.

Gelet op de beperkte opbrengst van circa € 69.000 per jaar en de zéér beperkte doelgroep van slechts 12 belastingplichtigen is het gerechtvaardigd de vraag te stellen of invoering van deze belasting wenselijk en redelijk is.

De VVD is, aangenomen dat we tegen die tijd nog in de raad zitting hebben, voornemens om bij de begrotingsbehandeling op 4 januari 2027 tevens een amendement in te dienen om de geraamde opbrengst van deze belasting uit de begroting te schrappen. Daarmee kan de nieuwe raad de wenselijkheid van de belasting in samenhang met de financiële gevolgen beoordelen.

De Wet arhi staat dit uitstel niet in de weg. Op grond van artikel 28 blijft de bestaande Wijdemeerse verordening van kracht voor het voormalige grondgebied van Wijdemeren, totdat de nieuwe gemeenteraad anders besluit. Indien de raad op 4 januari besluit de belasting niet te handhaven, kan zij tevens besluiten deze bestaande verordening in te trekken.

Mocht de raad alsnog besluiten de belasting gemeentebreed in te voeren, dan kan zij op 4 januari een nieuwe verordening vaststellen die, na tijdige bekendmaking, voorziet in een heffing vanaf bijvoorbeeld 1 april 2027. De besluitvorming kan daarmee plaatsvinden voordat het reguliere verhuurseizoen begint.

Het amendement biedt de nieuwe gemeenteraad zo de ruimte om bij de begroting een integrale en zorgvuldige afweging te maken, zonder de mogelijkheid van invoering in 2027 bij voorbaat uit te sluiten.