

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hilversum,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders betreffende Voorjaarsnota 2025 d.d. 2 juni 2026 met kenmerk 1966013,

besluit:

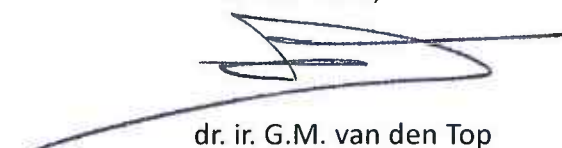
1. Een bestemmingsreserve genaamd "Klimaat- en energiebeleid CDOKE " in te stellen;
2. De voorjaarsnota 2026 vast te stellen met daarin de lasten, baten en het saldo voor de jaren 2026 t/m 2030, zoals opgenomen in paragraaf 2.2 en 2.3 van de voorjaarsnota, met dien verstande dat:
 - a. de oplossingsrichtingen en de aanmeldingen (bijstellingen) groter dan € 150.000 voor 2027, 2028, 2029 of 2030 in de aanloop naar de programmabegroting 2027 opnieuw aan de raad worden voorgelegd, ter bespreking eind augustus 2026, waarbij per aanmelding duidelijk is of het een wettelijke verplichting betreft, een autonome ontwikkeling of een wijziging in aanpak, koers, tempo en/of doelrealisatie in vergelijking tot eerdere raadsbesluiten;
 - b. met dien verstande dat onder 03) op p.10 onder het kopje 'Inzetten mobiliteitsfonds' de laatste zin: 'Bij de uitbreiding van het betaald parkeren in Hilversum is besloten (...) Het gaat hier om lasten voor de fietsenkelder, verkeersveiligheid, fietsbeleid e.d. waarbij de laatstgenoemde zin wordt gewijzigd in: Het gaat hier om lasten zoals benoemd in M17/50, waaraan de fietsenkelder en verkeersveiligheid zijn toegevoegd;
3. De reserves mutaties vast te stellen zoals opgenomen in paragraaf 2.4 van de voorjaarsnota;
4. De wijzigingen in het investeringsplan vast te stellen zoals opgenomen in paragraaf 2.5 van de voorjaarsnota;
5. De raad gaat in aug/sept met het college in gesprek over de impact van de aanmeldingen boven 150k voor de programmabegroting 2027. De raad gaat tussen de eerste en tweede lezing van het college (oktober) in gesprek met het college over de impact van oplossingsrichtingen. Beide gesprekken kunnen gevolgen hebben voor de programmabegroting 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 1 juli 2026.

de griffier,


dr. M. Pen

de voorzitter,


dr. ir. G.M. van den Top