Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hilversum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 oktober 2026;

gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 van de Gemeentewet, de Parkeerverordening Hilversum 2025 en 1e Wijziging Nadere Regels Parkeervergunningen 2025 Hilversum dan wel de opvolgende regeling;

besluit:

vast te stellen de:

Verordening op de heffing en de invordering van de Parkeerbelastingen 2027

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.

motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;

houder: degene op wiens naam het motorrijtuig ten tijde van het parkeren in het kentekenregister,
bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, was ingeschreven;

autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan een huishouden;

parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;

Parkeerapparatuurparkeerplaats: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;

centrale computer: centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Hilversum een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of een ander communicatiemiddel;

belastingjaar: een kalenderjaar;
maand: een kalendermaand;
week: een periode van zeven achtereenvolgende dagen;
dag: een periode van 24 uren, aanvangende te 00.00 uur;
uur: een periode van 60 achtereenvolgende minuten.

Artikel 2

Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

a. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze;
b. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerapparatuurplaats, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze.

Artikel 3

Belastingplicht

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.
2. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
3. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
    a. degene die de belasting voldoet dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
    b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel b, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
        1. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huur- of leaseovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder of gebruiker van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder of gebruiker wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
        2. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
4. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt niet geheven van degene die op grond van het derde lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een

ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

5. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, voor het parkeren van een voertuig op een parkeerplaats voorzien van RVV-bord E6, wordt niet geheven van een houder van een geldige gehandicaptenparkeerkaart als bedoeld in hoofdstuk IV van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW, Stb. 1990,469), mits deze kaart op een van buitenaf duidelijk zichtbare en leesbare plaats direct achter de voorruit van het voertuig is geplaatst.
6. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, voor het parkeren van een voertuig op een parkeerapparatuurparkeerplaats niet voorzien van RVV-bord E6, wordt niet geheven van een houder van een geldige gehandicaptenparkeerkaart als bedoeld in hoofdstuk IV van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW, Stb. 1990,469), mits de houder bij de aanvang van het parkeren het kenteken van het voertuig via een aan de gehandicaptenparkeerkaart gekoppelde, digitale toepassing heeft aangemeld bij de centrale computer.

Artikel 4

Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 5

Wijze van heffing

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven via een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waartoe ook wordt gerekend een nota of een ander document.
2. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven via voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij aanvang van parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur of parkeer-app op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften, waaronder de mogelijkheid van het opgeven van het kenteken.
3. Bij de voldoening op aangifte wordt het kenteken opgegeven van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt.

Artikel 6

Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
2. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.

Artikel 7

Termijnen van betaling

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt overeenkomstig de aangifte betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend, dan wel de binnen de bij schriftelijke kennisgeving gestelde termijn.
2. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt overeenkomstig de aangifte betaald bij de aanvang van het parkeren.
3. Indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer, wordt de belasting overeenkomstig de aangifte betaald direct na het einde van het parkeren.
4. Een naheffingsaanslag wordt onmiddellijk betaald.

Artikel 8

Heffing naar tijdsgelang

1. Behoudens het bepaalde in de volgende leden van dit artikel bestaat geen recht op teruggaaf van parkeerbelastingen.
2. Indien de belasting voor een (digitale) parkeervergunning is voldaan voor een tijdvak van langer dan één kalendermaand en die (digitale) parkeervergunning voor het verstrijken van dat tijdvak wordt ingetrokken, wordt ontheffing verleend over het aantal nog niet ingetreden volle kalendermaanden van dat tijdvak, tenzij blijkt dat het bedrag van de ontheffing € 10,- of minder bedraagt. De in de vorige volzin bedoelde ontheffing wordt niet eerder verleend dan nadat de beschikking van het college van burgemeester en wethouders, waarbij de (digitale) parkeervergunning wordt ingetrokken, onherroepelijk is komen vast te staan.
3. Indien een vergunninghouder als gevolg van maatregelen getroffen door of vanwege het gemeentebestuur voor een tijdvak van ten minste 30 dagen geen gebruik heeft kunnen maken van de verleende (digitale) vergunning, wordt een evenredig gedeelte van de belasting aan de vergunninghouder op diens verzoek gerestitueerd, tenzij blijkt dat het bedrag van de restitutie € 10,- of minder bedraagt
4. Wanneer de (digitale) parkeervergunning wordt ingetrokken met toepassing van artikel 12 van de Parkeerverordening Hilversum 2025 juncto artikel 3 van de 1e Wijziging Nadere Regels Parkeervergunningen 2025 dan wel de opvolgende regeling, wordt een evenredig gedeelte van de belasting aan de vergunninghouder op diens verzoek gerestitueerd, tenzij blijkt dat het bedrag van de restitutie € 10,- of minder bedraagt.
5. Dit artikel is niet van toepassing als de (digitale) parkeervergunning is ingetrokken in verband met wanbetaling, wanneer in strijd met de (digitale) vergunningsvoorwaarden is gehandeld, of wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de (digitale) vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt.

Artikel 9

Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10

Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, kan aan het motorvoertuig ook een wielklem worden aangebracht.
2. Het college van burgemeester en wethouders wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Indien na het aanbrengen van de wielklem 48 uren zijn verstreken kan het voertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 11

Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, bedragen € 84,30.
2. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen € 102,-.
3. De kosten voor de overbrenging en bewaring bedragen € 200,- alsmede € 15,- per dag voor het bewaren.
4. De kosten voor de opsporing van degene aan wie de kennisgeving van de overbrenging en bewaring wordt gezonden bedragen € 15,- per daaraan besteed kwartier, vermeerderd met € 12,50 voor het doen van de kennisgeving.
5. De kosten voor de verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van het voertuig bedragen € 60,- per daaraan besteed uur.
6. Het bedrag van de ingevolge het derde tot en met vijfde lid in rekening te brengen kosten wordt bij voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.

Artikel 12

Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt géén kwijtschelding verleend.

Artikel 13

Inwerkingtreding en citeertitel

1. De 'Verordening Parkeerbelasting 2026' vastgesteld bij besluit van 12 november 2025 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2027.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als de Verordening Parkeerbelastingen 2027'.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 11 november 2026.

de griffier,	de voorzitter,
dr. M. Pen	dr. ir. G.M. van den Top

Gemeente Hilversum

Tarieventabel, behorende als onderdeel bij de "Verordening Parkeerbelasting 2027"

Tarieventabel			
1	**Tarieven voor het parkeren bij of door middel van parkeerapparatuur**	**TIJDVAK**	**TARIEF 2027**
	Het tarief voor het parkeren bij of door middel van parkeer-apparatuur als bedoeld in artikel 2, eerste lid, bedraagt voor:		
A	het CENTRUM	uur[1]	€ 3,27
		dag[1]	€ 83,72
B	de SCHIL	uur[1]	€ 2,76
		dag[1]	€ 16,45
C	Bedrijventerrein Arenapark	uur[1]	€ 1,42
		dag[1]	€ 8,44
2	**Tarieven voor een parkeervergunning**		
	Het tarief voor het parkeren via een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, tweede lid, bedraagt voor:		
A	het CENTRUM		
	Bewonersvergunning	per jaar	€ 38,29
	Bedrijfsvergunning	per jaar	€ 102,10
	Autodatevergunning	per jaar	€ 38,29
	Combinatievergunning	per jaar	€ 153,15
	Verhuisvergunning	maand	€ 51,05
	Incidentele vergunning voor werkzaamheden	dag	€ 26,19
B	de SCHIL		
	1e bewonersvergunning	per jaar	€ 20,42
	2e bewonersvergunning	per jaar	€ 76,58
	3e bewonersvergunning	per jaar	€ 114,86
	1e bedrijfsvergunning	per jaar	€ 102,10
	2e bedrijfsvergunning	per jaar	€ 204,20
	3e bedrijfsvergunning	per jaar	€ 255,25
	Forenzenvergunning[2]	per jaar	€ 204,20
	Autodatevergunning	per jaar	€ 51,05
	Overloopvergunning	per jaar	€ 20,42

[1] Als kaartje te verkrijgen bij parkeerautomaat of als parkeerrecht middels belparkeren. Mogelijkheid voor Progressief tarief in winkelstraten: na 1 uur, 2 uur of 3 uur: 2x uurtarief. Dit om doorstroming te bevorderen.

[2] Voor scholen in het primair en voortgezet onderwijs geldt het tarief van € 100,- voor Forensenvergunningen.

C	Bezoekersvergunning Centrum (geldend in (deel)gebied waar bewoner woont)	per dag	€ 1,79
		per uur	€ 0,82
	Bezoekersvergunning Schil (geldend in (deel)gebied waar bewoner woont)	per dag	€ 1,53
		per uur	€ 0,51
	Bezoekersvergunning Schil na 21:00 (geldend in (deel)gebied waar bewoner woont)	per dag	€ 1,53
D	Mantelzorgvergunning (geldend in (deel)gebied waar mantelzorg-behoevende woont)	per uur	€ 0
E	Hulpverlenersvergunning	per jaar	€ 102,10
F	Marktparkeervergunning	per jaar	€ 30,63
G	Maatschappelijke vergunning	per jaar	€ 12,76
H	Verhuisvergunning	per maand	€ 25,53
I	Algemene parkeervergunning (geldig in Centrum + Schil)	week	€ 30,63
		maand	€ 127,63
		jaar	€ 944,43
J	Een (tijdelijke) omzetting van de oorspronkelijke vergunning waardoor gebruik gemaakt kan worden van vergunninghouders plaatsen in het gebied waarvoor de oorspronkelijke vergunning is afgegeven, wanneer het motorvoertuig waarvoor de vergunning is afgegeven zich voor reparatie of onderhoud in de garage bevindt en de vergunninghouder in verband daarmee de beschikking heeft over een vervangend motorvoertuig.	dag / week	€ 0

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 11 november 2026.

de griffier,	de voorzitter,
dr. M. Pen	dr. ir. G.M. van den Top