HISWA RECRON

Gemeente Hilversum
T.a.v. de Gemeenteraad

Datum	Leusden, 3 november
Kenmerk	B2026113002
Betreft	**Dringend verzoek tot niet vastellen vermakelijkhedenretributie verhuur gemotoriseerde vaartuigen 2027**

Geachte raadsleden,

Vorige week heb ik namens HISWA-RECRON bij uw gemeenteraad ingesproken over de vermakelijkhedenretributie voor de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen. Op 4 november staat deze heffing voor 2027 op de agenda van de commissie.
Graag brengen wij onze bezwaren en ons dringende verzoek nogmaals onder uw aandacht.

HISWA-RECRON verzoekt u de verordening vermakelijkhedenretributie verhuur gemotoriseerde vaartuigen voor 2027 niet vast te stellen.
Tegelijkertijd ligt er vanuit de sector een dringend verzoek bij de gemeenteraad van Wijdemeren om de verordening voor 2026 in te trekken. De portefeuillehouder recreatie en toerisme Wijdemeren heeft een concrete oplossing uitgewerkt om de financiële gevolgen van intrekking voor 2026 op te vangen. De financiële dekking hoeft daarmee geen belemmering te vormen om deze omstreden heffing van tafel te krijgen.
Door het intrekken van de verordening wordt voorkomen dat de nieuwe gemeente Hilversum een omstreden heffing en een mogelijk langdurig juridisch conflict erft.

Onze bezwaren zijn inmiddels bij u bekend. Naar onze overtuiging ontbreekt een deugdelijke wettelijke grondslag voor deze heffing. Daarnaast is sprake van een onevenredige belasting van verhuurondernemers, die afhankelijk zijn van een kort seizoen, het weer en hoge vaste kosten.
Ondernemers overwegen hun verhuuractiviteiten te beperken of zelfs te beëindigen.

Storkstraat 24
3833 LB Leusden

033 303 97 00
info@hiswarecron.nl
hiswarecron.nl

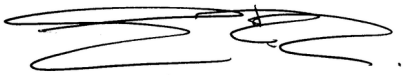
IBAN NL67 ABNA 0864 4022 44
KvK nr. 75776529
BTW nr. NL 860393136 B01

De geraamde inkomsten zijn volgens de sector vanaf het begin te hoog ingeschat. Wanneer ondernemers hun verhuuractiviteiten verminderen of beëindigen, zullen de werkelijke inkomsten nog verder achterblijven. De uitvoering en inning brengen bovendien aanzienlijke kosten met zich mee en bij het opleggen van aanslagen zijn juridische procedures te verwachten. De totale kosten kunnen daardoor al snel oplopen tot een ton. Dat staat in geen verhouding tot wat deze heffing de gemeente uiteindelijk oplevert.

Adviezen Adviesorgaan Recreatie en Toerisme Wijdemeren

Tijdens het commissieoverleg van 28 oktober jl. is gevraagd om het advies van het Adviesorgaan Recreatie en Toerisme Wijdemeren -met daarin het bezwaar tegen het voornemen op het invoeren van een belasting op huurboten- beschikbaar te stellen. U treft het aan onder deze brief.

Met vriendelijke groet,
HISWA-RECRON



Gerdina Krijger
Regiomanager Flevoland/Noord Holland

Adviesorgaan Recreatie & Toerisme
Gemeente Wijdemeren
Rading 1, 1231 KB Loosdrecht
Postbus 190, 1230 AD Loosdrecht

Advies aan het College van B&W Wijdemeren i.c. Taakstelling Recreatie & Toerisme

1 oktober 2025

Geacht College,

Op 28 februari 2024 is het Adviesorgaan Recreatie en Toerisme (AO) in het leven geroepen. Diverse vertegenwoordigers van uit de recreatie en toerisme sector adviseren de gemeente Wijdemeren over bestedingen uit de Reserve Recreatie en Toerisme. Er ligt een gezamenlijk streven van partijen naar een kwalitatief hoogwaardig en toekomstbestendig Wijdemeers plassengebied, te bereiken door de inzet van voldoende middelen voor duurzame instandhouding, kwalitatieve verbetering, vernieuwing en toezicht. Overeengekomen is om onder andere door de Gemeente actief betrokken te worden als klankbord bij toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot het Wijdemeers plassengebied.

Het AO heeft kennisgenomen van uw adviesaanvraag van 12 augustus 2025 inzake de maatregelen ter realisatie van de financiële taakstelling recreatie en toerisme. Wij hebben de voorstellen besproken en de input van betrokken ondernemers, waaronder de verhuursector, meegewogen.

Met de recente aanpassing van de taakstelling van 25 september is er sprake van een realistischer financiële opgave. De taakstelling bedraagt nu:

2026: €150.024
2027: €207.184
2028: €263.144

Het AO is positief over deze verlaging, omdat zij ruimte biedt om tot evenwichtige oplossingen te komen zonder disproportionele belasting van de sector.

Uitgebracht advies

De recreatie- en toerismesector levert een belangrijke bijdrage aan de lokale economie, werkgelegenheid, leefbaarheid, uitstraling van het gebied en beheer van de plassen. Maatregelen die gericht zijn op inkomsten of besparingen moeten daarom uitvoerbaar, proportioneel en gedragen zijn.

Binnen de sector leeft het gevoel dat zij nu moeten opdraaien voor uitgaven door de gemeente die hen niet ten goede zijn gekomen.

De verlaging van de taakstelling maakt het mogelijk om eerder overwogen maatregelen opnieuw te wegen. Sommige instrumenten zijn daardoor niet langer noodzakelijk of doelmatig.

Overwegingen

1. Heffing op verhuur gemotoriseerde boten

   De voorgestelde verhuurdersheffing kent hoge uitvoeringslasten, beperkt draagvlak en een relatief geringe opbrengst. Nu de taakstelling is verlaagd, acht het AO invoering van deze heffing niet langer nodig.
   Daarbij komt dat het onwenselijk is om vlak voor de gemeentelijke herindeling een nieuwe belastingmaatregel in te voeren die de markt en ondernemers extra belast. Mocht onverhoopt toch tot invoering worden besloten, dan is voorafgaand overleg met de sector en betrokken ondernemers onmisbaar.

2. Standplaatsen / kiosken / horecavoorzieningen

   De voorgestelde tijdelijke standplaatsen op locaties als Vuntus, Blijkstrand, Porseleinhaven en de Zuwe sluiten niet aan bij de behoefte in het gebied. De sector wijst erop dat juist op deze plekken horecavoorzieningen verdwijnen of verdwenen zijn.

   In plaats van tijdelijke standplaatsen dient te worden ingezet op permanente horecavoorzieningen als compensatie, passend bij de locatie en doelgroep.

   In vergunningen kan worden vastgelegd dat ondernemers verantwoordelijk zijn voor:
   - schoonhouden van de directe omgeving;
   - toezicht op gebruik en bezoekers;
   - onderhoud van voorziening en openbare ruimte.

3. Verhoging leges snelvaarontheffingen

   Een forse verhoging kan ertoe leiden dat weinig gebruikte vergunningen (L-nummers) in handen komen van intensieve gebruikers, waardoor juist méér snelvaart plaatsvindt

Een verhoging van leges is alleen verdedigbaar wanneer deze proportioneel is en de opbrengsten aantoonbaar terugvloeien naar toezicht en handhaving op het water. Zonder deze koppeling ontbreekt draagvlak.

Wij adviseren een beperkte en gefaseerde verhoging, gekoppeld aan zichtbare kwaliteitsverbetering.

4. Alternatieven en aandachtspunten

De sector heeft aangegeven bereid te zijn om mee te denken over haalbare en proportionele oplossingen. Overleg met ondernemers kan leiden tot alternatieven die passen binnen de verlaagde taakstelling en uitvoerbaar zijn zonder economische schade.

Het AO benadrukt dat maatregelen alleen effectief kunnen zijn wanneer zij bijdragen aan kwaliteit, veiligheid en behoud van de recreatieve infrastructuur.

Advies van het AO

Het Adviesorgaan Recreatie & Toerisme adviseert het College:

1. De voorgestelde verhuurdersheffing op gemotoriseerde vaartuigen te laten vervallen, omdat de verlaagde taakstelling deze maatregel overbodig maakt en het vlak voor de herindeling onwenselijk is de sector extra te belasten. Indien onverhoopt toch invoering wordt overwogen, dient eerst overleg met de sector en betrokken ondernemers plaats te vinden.

2. Geen tijdelijke standplaatsen te realiseren, maar in overleg met betrokken ondernemers te verkennen waar permanente horecavoorzieningen passend zijn als compensatie voor verdwijnende locaties, met bijbehorende voorwaarden voor toezicht, schoonhouden en onderhoud.

3. Een eventuele verhoging van leges voor snelvaarontheffingen uitsluitend te koppelen aan zichtbare terugvloeiing in toezicht en handhaving van het snelvaren.

4. De verlaging van de taakstelling te benutten om via afstemming met de sector te komen tot uitvoerbare maatregelen die economisch verantwoord zijn en toekomstbestendig.

Voordat besluiten worden genomen, adviseert het AO het College om rechtstreeks in gesprek te gaan met de betrokken ondernemers en de sector, zodat maatregelen uitvoerbaar, proportioneel en gedragen zijn.

6. Slotopmerking

Het AO waardeert de aangepaste taakstelling en ziet hierin ruimte voor realistische keuzes die de recreatie-economie niet onnodig onder druk zetten. Wij verzoeken het

College nadrukkelijk om eerst contact op te nemen met de sector en ondernemers voordat maatregelen definitief worden vastgesteld. Indien gewenst is het AO bereid dit gesprek te ondersteunen.

Met vriendelijke groeten,
Adviesorgaan Recreatie & Toerisme

Gerrit Willems
Voorzitter

E: vechtenplassen@watersportverbond.nl
M: 0617 770 782