RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1995396

afdelingsnaam:

steller: Michael Van Riet Paap

telefoonnummer +31356292966

onderwerp: Routekaart harmonisatie dorpen- en wijkenbeleid

Voorstel

1. De Routekaart harmonisatie dorpen- en wijkenbeleid vast te stellen

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Routekaart harmonisatie dorpen- en wijkenbeleid	Gezamenlijke start door Hilversum en Wijdemeren van beleidstraject voor de nieuwe gemeente	19 augustus 2026, gezamenlijke informatiesessie voor gemeenteraden 23 september 2026	23 september 2026	8 oktober 2026

Samenvatting

Per 1 januari 2027 worden Hilversum en Wijdemeren samengevoegd. Beide gemeenten kennen een eigen beleid en werkwijze voor dorpen, buurten en wijken. In het Plan van Aanpak Uitwerking Herindelingsadvies is afgesproken om toe te werken naar één geharmoniseerd dorpen- en wijkenbeleid.

De voorliggende routekaart beschrijft het proces om daartoe te komen. Eerst worden het bestaande beleid en de uitvoering geëvalueerd en worden beschikbare bouwstenen geanalyseerd. In de eerste helft van 2027 ontvangt de nieuwe gemeenteraad een tussenrapportage en kan deze richtinggevende keuzes maken voor het vervolg. Vervolgens wordt toegewerkt naar geharmoniseerd beleid dat uiterlijk begin 2028 ter besluitvorming voorligt. Het besluit van de raden over de routekaart markeert de start van dit beleidstraject, dat via de bouwstenen en het proces in de Routekaart dorpen- en wijkenbeleid (bijlage 1) wordt voortgezet. Het bevat daarmee nog geen inhoudelijke keuzes over het toekomstige dorpen- en

wijkenbeleid. Deze worden nadrukkelijk aan de nieuwe gemeenteraad gelaten.

Inleiding

Hilversum en Wijdemeren hebben beide ervaring met gebiedsgericht werken, maar vanuit verschillende beleidsmatige en organisatorische uitgangspunten. Hilversum werkt onder meer met wijkgericht werken, wijkregisseurs, wijkplannen en wijkprofielen. Wijdemeren kent onder meer het integrale beleidskader sociaal domein, de maatschappelijke agenda 2024-2027, het dorpenbeleid, dorpsregisseurs, dorpenbudgetten en de recent opgestelde dorps-cv's.

Als gevolg van de herindeling ontstaat de opgave om deze beleidskaders en werkwijzen te harmoniseren. De vorming van de nieuwe gemeente biedt aanleiding om ervaringen uit beide gemeenten te evalueren en op basis daarvan tot een toekomstbestendige werkwijze te komen die recht doet aan zowel dorpen, buurten als wijken.

Met deze routekaart wordt het proces daarvoor vastgelegd, zonder vooruit te lopen op de inhoudelijke keuzes van de nieuwe gemeenteraad. Zo krijgen de oude raden de gelegenheid om mee te geven wat belangrijk is en is de nieuwe raad in positie om de kaders voor het nieuwe dorpen- en wijkenbeleid te stellen.

In de collegebrief Stand van zaken spoorboekje herindeling Q2 2026 werd het procesmatige karakter van deze routekaart al aangekondigd en gepland voor de raadsvergaderingen van 8 oktober. Voorheen heette dit dossier op de prioriteitenagenda (Hilversum) en de lange termijn agenda (Wijdemeren) ‘Startnotitie’. Aan een startnotitie zit in Hilversum echter verplicht een Beeldvormende sessie gekoppeld. Omdat er in dit traject gekozen wordt voor een gezamenlijke informatiesessie voor raden van Wijdemeren en Hilversum op 19 augustus, en dus geen formele BVS, past ook een andere naam: Routekaart harmonisatie dorpen- en wijkenbeleid.

Probleemstelling/doel

Per 1 januari 2027 ontstaat één gemeente, terwijl voor het gebiedsgericht werken nog verschillende beleidskaders en werkwijzen bestaan. Harmonisatie is daarom noodzakelijk. Tot het moment van harmoniseren bestaan de beleidskaders en werkwijzen van de ‘oude grondgebieden’, zoals dit ook het geval is voor veel andere te harmoniseren voorschriften.

Het dorpen- en wijkenbeleid heeft als doel sterke en betrokken gemeenschappen te ondersteunen en de gemeentelijke inzet aan te laten sluiten bij wat er in dorpen, buurten en wijken leeft en nodig is. Daarbij wordt voortgebouwd op de bestaande aanpakken en ervaringen in Hilversum en Wijdemeren: wat goed werkt wordt behouden, ervaringen worden met elkaar

verrijkt en waar nodig worden werkwijzen herijkt. Het beleid biedt ruimte voor de eigen identiteit, behoeften en het organiserend vermogen van verschillende gebieden en ondersteunt lokale initiatieven, waarbij waar mogelijk de verbinding wordt gelegd met bredere maatschappelijke en gemeentelijke opgaven.

Het doel van de routekaart is om een proces voor deze harmonisatie vast te leggen. Daarbij wordt eerst een gelijkwaardig beeld opgebouwd van het bestaande beleid, de uitvoering en de opgedane ervaringen in beide gemeenten. Op basis daarvan wordt inzichtelijk gemaakt welke onderdelen kunnen worden behouden, waar verschillen bestaan en welke onderwerpen een bestuurlijke keuze vragen.

De nieuwe gemeenteraad wordt vervolgens in positie gebracht om richting te geven aan het toekomstige dorpen- en wijkenbeleid.

Argumenten

1.1 De routekaart geeft uitvoering aan eerder gemaakte afspraken over harmonisatie

In het Plan van Aanpak Uitwerking Herindelingsadvies hebben beide gemeenteraden afgesproken om te komen tot geharmoniseerd dorpen- en wijkenbeleid. De routekaart concretiseert het proces waarlangs deze harmonisatie plaatsvindt.

1.2 Eerst evalueren en analyseren zorgt voor een gelijkwaardig vertrekpunt

Hilversum en Wijdemeren hebben verschillende ervaringen met gebiedsgericht werken. Door het beleid en de uitvoering van beide gemeenten te evalueren en bestaande bouwstenen gezamenlijk te analyseren, wordt voorkomen dat één bestaande werkwijze automatisch het uitgangspunt wordt voor de nieuwe gemeente.

1.3 Bestaande kennis en ervaringen worden benut

Er is reeds veel informatie beschikbaar. Onder meer het Wijdemeerse integrale beleidskader, de maatschappelijke agenda, het dorpenbeleid en de dorps-cv's, de Hilversumse wijkplannen, wijkprofielen en Buurten 3.0 bevatten relevante ervaringen en gebiedskennis. Deze worden benut bij de ontwikkeling van het nieuwe beleid.

1.4 De nieuwe gemeenteraad wordt in positie gebracht voor de inhoudelijke keuzes

De huidige gemeenteraden stellen met deze routekaart het proces vast, maar bepalen niet hoe het toekomstige beleid inhoudelijk wordt ingericht. Na evaluatie en analyse wordt in de eerste helft van 2027 een tussenrapportage aan de nieuwe gemeenteraad aangeboden. De raad kan op dat moment richtinggevende keuzes maken over het vervolg.

1.5 De routekaart sluit aan op het nieuwe gemeentebrede participatiekader

De Nota Participatie en Participatieverordening worden afzonderlijk op 8 oktober ter besluitvorming aan beide gemeenteraden aangeboden. De daarin vastgelegde

uitgangspunten, rollen en werkwijzen voor participatie worden binnen dit traject niet opnieuw bepaald. Zij vormen het gemeentebrede kader waarbinnen de verdere ontwikkeling van het dorpen- en wijkenbeleid plaatsvindt.

Kanttekeningen

1.1 Op 1 januari 2027 is nog geen geharmoniseerd dorpen- en wijkenbeleid beschikbaar

De harmonisatie wordt niet vóór de bestuurlijke samenvoeging afgerond. Daarvoor is in de programmering voor harmonisaties gekozen in juni 2025; beleidsrijke harmonisatiedossiers plannen in de wettelijke overgangsperiode van de Wet arhi, in 2027 en 2028. Hiermee ontstaat voor deze beleidsontwikkeling ruimte om eerst de bestaande werkwijzen te evalueren en de nieuwe gemeenteraad inhoudelijk richting te laten geven. Totdat nieuw beleid is vastgesteld, blijven de bestaande beleidsuitgangspunten en werkwijzen gelden binnen het voormalige grondgebied van beide gemeenten.

Financiën, middelen & capaciteit

De uitvoering van de routekaart vindt plaats binnen de reguliere beschikbare middelen en capaciteit van de organisatie.

Eventuele financiële consequenties die voortvloeien uit inhoudelijke keuzes voor het toekomstige dorpen- en wijkenbeleid worden inzichtelijk gemaakt bij de verdere beleidsontwikkeling en maken geen onderdeel uit van het voorliggende besluit.

Communicatie

Na besluitvorming worden de relevante interne en externe betrokkenen geïnformeerd over het vervolgproces.

Participatie over het toekomstige dorpen- en wijkenbeleid vindt niet plaats in het kader van de vaststelling van deze routekaart. In de tussenrapportage wordt, aansluitend bij de Nota Participatie en Participatieverordening, een voorstel gedaan voor de wijze waarop inwoners, bewonersorganisaties en maatschappelijke partners bij de verdere beleidsontwikkeling worden betrokken.

Uitvoering

Na vaststelling van de routekaart volgt de verdere beleidsontwikkeling in drie fases, welke staan beschreven op pagina 6 en 7 van de Routekaart.

Burgemeester en wethouders van Hilversum, 25 augustus 2026

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
drs. T.J. Meester, ls.	dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Routekaart harmonisatie dorpen- en wijkenbeleid.