

COLLEGEVOORSTEL

zaaknummer: 1973515
afdelingsnaam: Ruimtelijke Ontwikkeling
steller: G. Ruighaver
telefoonnummer: +31642529335
onderwerp: Fietsoverkappingen in voortuinen, afhandeling motie M25-130
– De duur van de fietsenschuur

Voorstel

1. Beleidsregels maken over fietsoverkappingen in voortuinen;
2. De Motie M25 – 130 De duur van de fietsenschuur afdoen;
3. De raad te informeren met bijgaande raadsinformatiebrief.

Samenvatting

Op 12 november 2025 is in de gemeenteraad de motie M25-130 – De duur van de fietsenschuur aangenomen. In deze motie wordt het college opgedragen tot een drietal acties waarvan het maken van een plan van aanpak en deze voor het derde kwartaal van 2026 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen de belangrijkste is. In dit voorstel wordt een plan van aanpak voorgesteld om beleidsregels over fietsoverkappingen te maken in de komende periode, en wordt voorgesteld de raad hierover te met een raadsinformatiebrief.

Inleiding

Op 12 november 2025 is de motie M25-130 – De duur van de fietsenschuur aangenomen. In deze motie wordt het college opgedragen tot een drietal acties. Deze staan hieronder ter volledigheid opgenomen.

- Maak een plan van aanpak voor de fietsoverkappingen in voortuinen in overleg met bewoners en overige betrokken stakeholders waaronder ook de wethouder handhaving.
- Leg het plan van aanpak voor het derde kwartaal van 2026 inclusief een integrale belangenafwegingen en mogelijke neveneffecten aan de raad ter besluitvorming voor.
- Totdat er nieuw beleid is vastgesteld door de gemeenteraad wordt er niet handhavend opgetreden tegen fietsoverkappingen in voortuinen.

Om de gewenste duidelijkheid te geven is het voorstel om beleidsregels over fietsoverkappingen in voortuinen te maken. Na vaststelling van de beleidsregels door het college kan de

gemeenteraad worden geïnformeerd. Na vaststelling en bekendmaking van de beleidsregels kunnen bestaande en nieuwe fietsoverkappingen worden getoetst aan de beleidsregels.

Probleemstelling/doel

De handhaving van fietsoverkappingen in voortuinen is sinds november 2025 op verzoek van de gemeenteraad opgeschort. Bestaande fietsoverkappingen en mogelijke nieuwe fietsoverkappingen in voortuinen zijn in de regel allen vergunningplichtig. Beleidsregels over fietsoverkappingen in voortuinen kunnen de gewenste duidelijkheid geven over aanvaardbare en onaanvaardbare situaties in Hilversumse voortuinen. Daarnaast kunnen de beleidsregels door het college worden vastgesteld in het vierde kwartaal van 2026.

Argumenten

1.1 De motie M25 - 130 kan worden afgedaan.

Op 12 november 2025 is de motie M25-130 – De duur van de fietsenschuur ([Agenda Hilversum - GEMEENTERAAD woensdag 12 november 2025 20:00 - 00:00 - iBabs Publieksportal](#))

aangenomen. Door het maken, vaststellen en bekendmaken van Hilversumse beleidsregels kunnen de bestaande en eventuele nieuwe fietsoverkappingen in voortuinen worden getoetst aan dit beleid.

1.2 Het maken van beleidsregels kan met beperkte capaciteit.

De inschatting is dat het maken van beleidsregels over fietsoverkappingen in voortuinen binnen de ambtelijke capaciteit past en voor het einde van het vierde kwartaal van 2026 afgerond is. Door ervaringen in het Omgevingsteam met aanvragen voor fietsoverkappingen in voortuinen in de afgelopen jaren is er al wel een beeld ontstaan wat wel en niet aanvaardbaar is als het gaat over fietsoverkappingen in voortuinen. Ook zijn er in het verleden aanleidingen geweest voor het vergunnen/ legaliseren van bepaalde uitzonderingen, bijvoorbeeld bij maatschappelijke en/of sociale aanleidingen. Ook deze situaties kunnen in de beleidsregels verwerkt worden. De regelgeving vanuit het rijk over vergunningplichten vanuit de Omgevingswet en in het bijzonder de regels voor beschermde stads- en dorpsgezichten (Hilversum – Plan Oost) wordt hier uiteraard nauw bij betrokken. Ook wordt onderzocht welke beleidsruimte er is voor de gemeente Hilversum om een positieve grondhouding, ja-mits houding, aan te nemen voor het mogelijk maken van fietsoverkappingen in voortuinen.

1.3 Beleidsregels kunnen de gewenste duidelijkheid geven.

Er wordt gekozen om direct beleidsregels te maken in plaats van eerst een plan van aanpak aan de gemeenteraad voor te leggen waar de motie toe oproept. Dit is een andere vorm, maar

hiermee kan direct worden ingespeeld op dit vraagstuk. Het maken van specifieke Hilversumse beleidsregels over fietsoverkappingen in voortuinen kan de gewenste duidelijkheid geven. De beleidsregels maken duidelijk in welke gevallen er wel een vergunning verleend kan worden en in welke gevallen er geen vergunning verleend kan worden. Ook kan hierin worden aangegeven onder welke omstandigheden er aanleiding kan zijn om in uitzondering op de regels hiervan af te wijken, bijvoorbeeld bij maatschappelijk of sociaal belang.

1.4 Na vaststelling van de beleidsregels kan er worden gehandhaafd op onaanvaardbare situaties.

Na het vaststellen van de beleidsregels door het college is ook duidelijk welke bestaande fietsoverkappingen in voortuinen niet passen binnen de door het college vastgestelde beleidsregels en daarmee onaanvaardbaar zijn. Tegen dergelijke overkappingen in voortuinen wordt dan handhavend opgetreden door de gemeente.

Kanttelingen

1.1 De motie wordt anders ingevuld dan de gemeenteraad gevraagd heeft.

De gemeenteraad heeft ongeveer een half jaar geleden uw college gevraagd om een plan van aanpak aan hen voor te leggen over de aanpak van fietsoverkappingen in voortuinen. Nu wordt voorgesteld aan het college om in te stemmen met een plan van aanpak voor het opstellen van beleidsregels en deze beleidsregels na vaststelling in het vierde kwartaal van 2026 te delen met de gemeenteraad. Deze beleidsregels zijn een passend alternatief om nog dit jaar de gewenste duidelijkheid over fietsoverkappingen in voortuinen te bieden. Stakeholders die bij de beleidsregels betrokken worden zijn de Commissie voor Ruimtelijke Kwaliteit en Welstand, enkele belangenvereniging op het gebied van monumenten en cultureel erfgoed en bewoners van Hilversum via het platform HOP2040 ([HOP2040 – Hilversum Omgevingsvisie Participatie](#)).

Financiën, middelen & capaciteit

Het maken van beleidsregels over overkappingen in voortuinen vergt ambtelijke capaciteit van diverse teams, waaronder het team Ruimtelijke Kwaliteit, het team Omgevingsrecht, wonen en cultureel erfgoed en betrokkenen vanuit de afdeling Vergunningen, veiligheid en bestuurszaken.

Communicatie

Het opstellen van beleidsregels kan grotendeels door de ambtelijke organisatie worden gedaan. De gemeenteraad heeft specifiek gevraagd te overleggen met bewoners en overige stakeholders, dit zal extra inzet vragen van inhoudelijk betrokkenen en vanuit het team communicatie. Dit zal ook extra doorlooptijd met zich meebrengen, omdat het inplannen en voeren van deze overleggen met stakeholders tijd kost. Ook moet er vooraf worden bepaald welke invloed er mogelijk is van bewoners en andere stakeholders op de beleidsregels.

Uitvoering

In het derde en vierde kwartaal van 2026 zullen naar verwachting beleidsregels over fietsoverkappingen in voortuinen worden opgesteld. In het vierde kwartaal van 2026 worden de beleidsregels ter besluitvorming aan het college worden voorgelegd. Daarna is duidelijk onder welke voorwaarden fietsoverkappingen in voortuinen wel en niet aanvaardbaar zijn. Na vaststelling van deze beleidsregels worden deze nieuwe beleidsregel bekendgemaakt en wordt de gemeenteraad geïnformeerd.

De bij de gemeente bekende fietsoverkappingen in voortuinen worden vervolgens op basis van de nieuwe beleidsregels beoordeeld. Deze beoordeling kan leiden tot een omgevingsvergunning of tot een handhavingstraject.

Bijlage(n)

1. Raadsinformatiebrief Fietsoverkappingen in voortuinen, afhandeling motie M25-130 – De duur van de fietsenschuur