Je repareert het dak als de zon schijnt. En als het buiten 30 graden is, is dat het moment om na te denken over sneeuw en ijs.

Afgelopen winter hebben onze gladheidsbestrijders dag en nacht gewerkt om wegen en fietspaden zo veilig mogelijk te houden. Daar zijn wij hen zeer dankbaar voor. In de beantwoording van eerdere artikel 42-vragen gaf het college aan dat de gladheidsbestrijding na afloop van de winterperiode wordt geëvalueerd, dat de leerpunten worden verwerkt in het plan van aanpak voor het volgende seizoen en dat dit plan met de raad kan worden gedeeld.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Is de evaluatie van de gladheidsbestrijding over het winterseizoen 2025-2026 afgerond? Zo ja, kan het college de belangrijkste bevindingen en leerpunten met de raad delen?
2. Welke conclusies zijn in de evaluatie getrokken over de effectiviteit van het strooien en sneeuwruimen op fietspaden?
3. Is bij de evaluatie gekeken naar werkwijzen van andere gemeenten die bekendstaan om hun aanpak van winteronderhoud op fietspaden, zoals Apeldoorn? Zo ja, welke lessen zijn hieruit getrokken voor Hilversum?
4. Hebben de uitkomsten van de evaluatie geleid tot aanpassingen in het plan van aanpak voor de komende winterperiode? Zo ja, welke wijzigingen zijn doorgevoerd?
5. Welke maatregelen zijn genomen om gedurende langdurige sneeuw- en gladheidsperioden de inzet van personeel veilig en verantwoord te organiseren, onder meer ten aanzien van arbeids- en rusttijden?
6. Is uit de evaluatie gebleken dat aanvullende capaciteit, materieel of organisatorische maatregelen nodig zijn om de gladheidsbestrijding verder te verbeteren? Zo ja, welke en wat zijn daarvan de financiële consequenties?
7. Welke meetbare criteria hanteert het college om de effectiviteit van de gladheidsbestrijding te beoordelen en wat laten deze resultaten zien over het afgelopen winterseizoen?

Met vriendelijke groet,

Jos van Nistelrooij