

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hilversum,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders betreffende visie en uitvoeringsplan deelmobiliteit d.d. 17 februari 2026 met kenmerk 1916349,

besluit:

1. De visie en het uitvoeringsplan deelmobiliteit 2026-2030 vast te stellen, met dien verstande dat :
 - * in bijlage 2 Uitvoeringsplan deelmobiliteit, p. 16, 'Maatregel 2: De deelbakfiets op straat brengen gegeven de vraag en draagvlak' wordt aangepast in 'Maatregel 2: De deelbakfiets en elektrische 45 km. auto's (brommobielen)' op straat brengen gegeven de vraag en draagvlak'.
 - * in bijlage 2 Uitvoeringsplan deelmobiliteit, p. 16, aan 'Thema 4 Opschaling van het aanbod' wordt toegevoegd: De gemeente zet samen met aanbieders in op het vergroten van het servicegebied van deelmobiliteit, zodat alle wijken van de stad, bedrijventerreinen, sportvelden en andere belangrijke voorzieningen beter bereikbaar worden. Deze inzet wordt meegenomen in gesprekken met aanbieders en, waar passend, bij vergunningverlening en vergunningverlenging."

Hiermee hanteren we de volgende samenhangende uitgangspunten:

- Bij zo veel mogelijk inwoners faciliteren we een beschikbare deelauto binnen 300 meter loopafstand, indien de behoefte daarvoor door marktpartijen is aangetoond;
- We faciliteren en stimuleren deelfietsen en deelscooters in de hele gemeente als aanvulling op het openbaar vervoer, waarbij (elektrische) deelfietsen waar mogelijk de voorkeur krijgen boven deelscooters;
- We maken geclusterde parkeerplaatsen voor deelfietsen en deelscooters rondom het centrum, treinstations en belangrijke voorzieningen;
- We stimuleren elektrische deelauto's in plaats van deze te verplichten;
- We vergroten de inclusiviteit van deelmobiliteit zodat zo veel mogelijk mensen er gebruik van kunnen maken, ongeacht financiële situatie, digitale vaardigheden en fysieke mogelijkheden;

- We doen een proef met deelbakfietsen bij een door onderzoek aangetoonde maatschappelijke vraag;
- We doen een proef met elektrische 45km auto's (brommobielen) bij een door onderzoek aangetoonde maatschappelijke vraag;
- We stimuleren ook deelgebruik van particuliere auto's;
- We combineren laadpalen- en deelauto-beleid, zodat waar mogelijk ook buurtbewoners gebruik kunnen maken van de laadpalen. Het is aan de aanbieders om ervoor te zorgen dat zowel gebruikers van deelauto's als inwoners met een eigen auto gebruik kunnen maken van de laadpaal.

2. Een eenmalig exploitatiebudget van € 245.000 voor 2026 en gedurende vijf jaar een exploitatiebudget van € 20.000 per jaar ter beschikking te stellen voor het uitvoeringsplan deelmobiliteit 2026-2030, te dekken uit het Mobiliteitsfonds.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 1 april 2026,

de griffier,

de voorzitter,



dr. M. Pen



dr.ir. G.M. van den Top