www.opstand.nu
uitgave van stichting OpStand
redactie@opstand.nu

Mondelinge vragen voor de commissie Bestuur & Economie (incl. Duurzaamheid en Bereikbaarheid) van 30 september.

Bijna de hele raadscommissie van 7 mei 2025 reageerde enthousiast op het voorstel van OpStand.nu, Democraten Hilversum, GroenLinks en ChristenUnie om in lijn met het STOMP-beleid een veiligere en meer leefbare inrichting van de Minckelersstraat (vanaf de Beatrixtunnel tot de Jan van der Heijdenstraat) te ontwerpen. Aanleiding: de aanleg van een overdekte gracht in 2017, waardoor het grootste deel van de straat op de schop gaat. In het kader van 'werk met werk maken' is dat een logisch moment, die de gemeente op termijn geld bespaart en omwonenden zicht biedt op verbetering van hun leefklimaat op redelijke termijn. Dat deze racebaan, die twee dichtbevolkte buurten doorsnijdt, bloedlink is en voor zéér veel overlast zorgt, staat ook zonder 'priolijst' vast. Het college erkent dit ook, blijkens de collegebrief van 22 september. Deze radiaal moet *eens* worden aangepakt. Beter nu dan na het zoveelste ernstige ongeluk met zwaargewonden. Er is echter onvoldoende budget voor een volledige herinrichting. Dat dit college het voorstel verwerpt vanwege de 3,6 miljoen aan extra kosten en daarvoor geen alternatief onderzoekt, verbijstert dan ook. Zoekend naar een oplossing legt OpStand.nu de wethouder daarom de volgende vragen voor:

1. Is het college bereid om de herbestrating/herinrichting te berekenen op basis van meerdere scenario's, namelijk 1) het gehele tracé in één keer aangepast, en 2) vooralsnog alleen een andere inrichting voor het deel zonder de Prof. Kochstraat, en deze aan de raad voor te leggen?
2. Welke maatregelen denkt het college op korte termijn te nemen om de feitelijke snelheid van 60-100 km uur, met name in de avonduren en 's nachts, te verlagen naar maximaal 50 km en bij oversteekplaatsen maximaal 30 km?
3. Beseft het college de gezondheidsschade die aanwonenden oplopen door dag en nacht te worden opgeschrikt door gierende motoren en opgevoerde auto's? En zo ja, wanneer kunnen bewoners passende maatregelen verwachten?
4. In het verlengde hiervan: kan het college nog voor het eind van dit jaar de volledig averechts werkende (want tot racen uitnodigende) decibelmeter met matrixbord weghalen?