Uitwerking oplossingsrichting Voorjaarsnota 2026				
Naam	**Inzetten mobiliteitsfonds**			
Bedrag (in vjn)	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Lasten	0	0	0	0
Baten	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000
Saldo	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000
Toelichting in de VJN2026	Bij de uitbreiding van het betaald parkeren in Hilversum is besloten dat het voordelig saldo parkeren het bedragen van €1.500.000 niet mag overstijgen. Het begrote hogere voordeel wordt jaarlijks in de reserve mobiliteitsfonds gestort. Vooralsnog zijn er geen concrete plannen om de middelen in te zetten. Jaarlijks ongeveer €1.800.000 in de reserve gestort vanuit de parkeeropbrengsten. Voorgesteld wordt om vanuit de reserve de activiteiten binnen de huidige begroting te financieren, welke de mobiliteit bevorderen. Het gaat hier om lasten voor de fietsenkelder, verkeersveiligheid, fietsbeleid e.d.			
Toelichting op de wijze van invulling/realisatie	We hebben enkele mogelijkheden onderzocht voor het invullen van de oplossingsrichting. Ten tijde van de voorjaarsnota waren oplossingen bedacht zoals de afschrijvingslasten van onze private parkeergarages, de onderhoudskosten voor de parkeerautomaten en de kosten voor de fietsenstalling Zeedijk. We hebben deze oplossingen getoetst aan de bestedingscriteria zoals geformuleerd in het Mobiliteitsfonds. Alleen de kosten voor de fietsenstalling mogen toegeschreven worden aan het mobiliteitsfonds conform de bestedingscriteria. Dit is onvoldoende om invulling te geven aan de oplossingsrichting. Daarom hebben we andere mogelijkheden onderzocht. Uitgangspunt hierbij is dat deze voldoen aan de bestedingscriteria zoals gesteld in het mobiliteitsfonds. De kosten behorende bij de (fiscale) parkeerhandhaving, welke is ondergebracht bij Coöperatie ParkeerService, voldoen wel aan de criteria. Deze lasten worden nu nog gedekt uit taakveld 2.2 Parkeren, omdat structurele lasten in principe in de programmabegroting opgenomen moeten worden. Parkeerhandhaving draagt echter bij aan het verbeteren van de parkeersituatie. Daarnaast vult de parkeerhandhaving in zijn geheel de beoogde oplossingsrichting. Daarom vullen we de € 1.200.000 via de lasten voor de parkeerhandhaving. De parkeerhandhaving draagt bij aan het verminderen van de parkeerdruk in Hilversum.			
Bedrag (invulling)	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Lasten	0	0	0	0
Baten	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000

Saldo	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000	-1.200.000
Financieel effect invulling t.o.v. VJN2026	0	0	0	0

(-/- is een voordeel, +/+ is een nadeel voor het begrotingssaldo)