Beantwoording technische vragen voor de Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 2 september 2026 agendapunt 6.

Vragen van : D66
Aan wethouder : J.E.M.G. Göbbels
Over : Technische vragen Vrijgave krediet inpandige fietsenstalling Groest

1. Zijn er gegevens bekend over hoeveel fietsers naar het centrum/De Groest fietsen en welk percentage uit noordelijke, oostelijke, zuidoostelijke, zuidwestelijke en westelijke richting komt?

2. Zo ja (kunt u die delen) en in hoeverre zijn die meegenomen om de bereikbaarheid en vraag naar van de beoogde stallingslocatie te onderzoeken?

3. In hoeverre is de impact van de ontwikkeling van het centrum/stationsgebied (verplaatsing van de centrumring, het aaneenschakelen van Groest en Markt, de nieuw te bouwen ondergrondse fietsenstalling etc) bij de gemaakte bereikbaarheidsanalyse en totstandkoming van dit plan betrokken?

4. Wat is de verwachte impact hiervan op (de vraag naar) de voorgestelde fietsenstalling in Groest 52?

5. De Groest komt nogal rommelig over (o.a. door geparkeerde fietsen in het straatbeeld). Zijn er plannen (in combinatie met dit plan voor de inpandige fietsenstalling) om dit aan te pakken?

6. Welke handhavingscapaciteit is beschikbaar om nog meer fietsers over de Groest aan te pakken?

7. Gezien de locatie in het uitgaansgebied: Wat zijn de voorgestelde openingstijden voor de fietsenstalling en het openbare toilet? (Oftewel: zijn deze ook beschikbaar tijdens nachtelijke uitgaansuren?)

8. Wat zijn de huidige exploitatiekosten van de fietskelder aan de zeedijk en is het mogelijk om de exploitatiekosten per fietsparkeerplek te vergelijken?

Met vriendelijke groeten,

Laurens Verburg

D66 Hilversum

Antwoord -penvoerder is Arnout Zaal +31356292380

D66 heeft vragen gesteld over agendapunt Fietsenstalling Centrum. De vraag en Beantwoording zijn hieronder te vinden:

1. Zijn er gegevens bekend over hoeveel fietsers naar het centrum/De Groest fietsen en welk percentage uit noordelijke, oostelijke, zuidoostelijke, zuidwestelijke en westelijke richting komt?

Ja, er zijn actuele fietstellingen en modelmatige berekende fietsintensiteiten beschikbaar op verschillende fietspaden en wegvakken rondom het centrum.

2. Zo ja (kunt u die delen) en in hoeverre zijn die meegenomen om de bereikbaarheid en vraag naar van de beoogde stallingslocatie te onderzoeken?

We hebben een analyse uitgevoerd voor de verschillende benaderingsrichtingen van het centrum. Voor de locatie Groest 52 is met name de Noordelijke richting van belang.

Vanuit:	Noord	Oost	Zuid	West
Fietsers/etmaal	3500	3500	2500	6000

3. In hoeverre is de impact van de ontwikkeling van het centrum/stationsgebied (verplaatsing van de centrumring, het aaneenschakelen van Groest en Markt, de nieuw te bouwen ondergrondse fietsenstalling etc) bij de gemaakte bereikbaarheidsanalyse en totstandkoming van dit plan betrokken?

Alle bekende toekomstige ontwikkelingen zijn meegenomen in de analyse en de totstandkoming van voorliggend raadsvoorstel.

4. Wat is de verwachte impact hiervan op (de vraag naar) de voorgestelde fietsenstalling in Groest 52?

In aanvulling op vraag 3; De ondergrondse fietsenstalling bij het Station is gebaseerd op een prognose van de verwachte treinreizigers.

5. De Groest komt nogal rommelig over (o.a. door geparkeerde fietsen in het straatbeeld). Zijn er plannen (in combinatie met dit plan voor de inpandige fietsenstalling) om dit aan te pakken?

Ja, het realiseren van de Fietsenstalling op de Groest biedt de mogelijkheid om gerichter op te treden tegen verrommeling op specifieke locaties.

6. Welke handhavingscapaciteit is beschikbaar om nog meer fietsers over de Groest aan te pakken?

Het winkelgebied en daarmee ook de Groest wordt door BOA's meegenomen in het reguliere werk. Ook het 'aanpakken van fietsers' is onderdeel van het werkpakket.

7. Gezien de locatie in het uitgaansgebied: Wat zijn de voorgestelde openingstijden voor de fietsenstalling en het openbare toilet? (Oftewel: zijn deze ook beschikbaar tijdens nachtelijke uitgaansuren?)

De openingstijden van de Fietsenstalling zijn
Maandag 08:00 – 19:00 uur
Dinsdag: 08:00 – 19:00 uur
Woensdag: 08:00 – 19:00 uur
Donderdag: 08:00 – 22:00 uur
Vrijdag: 08:00 – 19:00 uur
Zaterdag: 08:00 – 19:00 uur
Zondag: 11:00 – 18:00 uur
Dit is hetzelfde als de huidige fietsenstalling Zeedijk.

8. Wat zijn de huidige exploitatiekosten van de fietskelder aan de zeedijk en is het mogelijk om de exploitatiekosten per fietsparkeerplek te vergelijken?

De huidige totale exploitatiekosten van de fietsenstalling Zeedijk zijn ongeveer €400.000,- per jaar. De fietsenstallingen zijn niet 1:1 vergelijkbaar door de ligging en aantallen fietsen. Het exploiteren van 2 fietsenstallingen levert mogelijk wel een synergievoordeel op.