

zaaknummer: 1308353
afdelingsnaam: Publiekszaken
steller: Mark Zantkuijl
telefoonnummer 035 629 2314

onderwerp: Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen o.g.v. artikel 5.1.7 APV

Voorstel

1. Het aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen d.d. 20 april 2010 in te trekken.
2. Het aanwijzingsbesluit parkeergelegenheden grote voertuigen 2023 vast te stellen op grond van artikel 5.1.7 lid 2 APV, en conform bijgevoegde kaart, daarmee de volgende locaties aan te wijzen als plaatsen waar het parkeerverbod voor grote voertuigen niet geldt:
 - Nieuwe Havenweg;
 - 1e Loswal;
 - 2e Loswal;
 - Verlengde Zuiderloswal;
 - Zuiderloswal;
 - Franciscusweg, met uitzondering van de eerste 100 meter vanaf de Kerkelandenlaan.
3. op grond van artikel 5.1.7 lid 2 APV aan de in beslip punt 2. aangewezen locaties een beperking te verbinden van een maximale parkeerduur van 3 aaneengesloten dagen.

Samenvatting

Artikel 5.1.7 lid 1 van de Algemene Plaatselijke Verordening Hilversum (APV) gaat uit van een algemeen verbod voor het parkeren van grote voertuigen. Het college kan op basis van lid 2 van dit artikel plaatsen aanwijzen waar het parkeren van grote voertuigen juist wel toegestaan is omdat het parkeren van grote voertuigen (bijv. vrachtwagens) op die plaatsen geen of in mindere mate afbreuk doet aan het uiterlijk aanzien van de gemeente, bijvoorbeeld op industrieterreinen. Lid 2 biedt het college tevens de mogelijkheid nadere regels te stellen aan deze aangewezen locaties.

Inleiding

Enerzijds is er in Hilversum behoefte aan openbare parkeergelegenheid voor grote voertuigen (van lokale chauffeurs/eigen rijders die daar kortstondig parkeren na een werkdag) maar anderzijds leert de praktijk dat steeds meer locaties die nu reeds uitgezonderd zijn van het verbod op het parkeren van grote voertuigen gebruikt worden voor het langdurig/permanent parkeren van grote voertuigen, waardoor sprake is van het stallen of bijvoorbeeld op voorraad houden van grote voertuigen. Hierbij wordt de weg gebruikt als verlengde bedrijfsvoering. Een dergelijk gebruik is niet beoogd met de aanwijzing van deze locaties. Door nadere regels te stellen op grond van artikel 5.1.7 lid 2 APV, kan bijvoorbeeld een maximale parkeerduur gekoppeld worden aan deze locaties.

Probleemstelling/doel

Het huidige aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen is, vanwege een wijziging in artikel 5.1.7 APV, niet langer actueel. Enkele locaties, die op grond van het huidige aanwijzingsbesluit zijn aangewezen, zijn niet meer geschikt voor het parkeren van grote voertuigen en dienen niet meer aangewezen te worden. Door het koppelen / toevoegen van een maximale parkeerduur van 3 aaneengesloten dagen aan de aan te wijzen locaties die nog wel steeds geschikt zijn voor het parkeren van grote voertuigen, en die reeds aangewezen waren op grond van het huidige aanwijzingsbesluit, is er voldoende doorstroom van grote voertuigen op die locaties en blijft er genoeg parkeergelegenheid over voor het (tijdelijk) parkeren van grote voertuigen. Door middel van handhaving door de buitengewoon opsporingsambtenaren (Boa's) op deze nadere regel wordt langdurig/permanent parkeren van grote voertuigen voorkomen.

Argumenten

1. Het huidige aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen is, vanwege een wijziging in artikel 5.1.7 APV, niet langer actueel.

Vanwege een wijziging van artikel 5.1.7 APV in de raadsvergadering d.d. 15 maart 2023 is de grondslag voor dit aanwijzingsbesluit weggevallen. Het aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen d.d. 20 april 2010 was gebaseerd op artikel 5.1.7 Algemene Plaatselijke Verordening Hilversum 2001 en er waren daarbij enkele locaties aangewezen die in de praktijk niet meer geschikt zijn om grote voertuigen te parkeren.

2. Er is behoefte aan openbare parkeergelegenheid voor het parkeren van grote voertuigen.

Er is behoefte aan openbare parkeergelegenheid voor het parkeren van grote voertuigen en de aan te wijzen locaties zijn locaties waar geparkeerde grote voertuigen het uiterlijk aanzien van de gemeente niet of nauwelijks schaden en waar de beschikbare parkeerruimte het toelaat.

3. De invoer van een maximale parkeerduur voorkomt overlast in de openbare ruimte

Een maximale parkeerduur van drie aaneengesloten dagen voorkomt dat bedrijven hun bedrijfsvoering uitoefenen op of langs de openbare weg door het langdurig/permanent parkeren van grote voertuigen waardoor er tegemoet wordt gekomen aan de parkeerbehoefte van lokale chauffeurs van grote voertuigen.

Kanttekeningen

3. Adequate toezicht en handhaving is essentieel

Indien er niet voldoende toezicht wordt gehouden op naleving van de maximale parkeerduur van drie aaneengesloten dagen op de aan te wijzen locaties voor het parkeren van grote voertuigen, zullen deze locaties nog steeds gebruikt worden voor het langdurig/permanent parkeren van grote voertuigen waardoor er niet voldaan wordt aan de parkeerbehoefte van lokale chauffeurs van grote voertuigen.

De buitengewoon opsporingsambtenaren zullen derhalve geïnstrueerd worden over de handhaving van de maximale parkeerduur van drie aaneengesloten dagen op de locaties waar grote voertuigen geparkeerd mogen worden.

Financiën, middelen & capaciteit

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties. Het toezicht en de handhaving op naleving van de regels in de Algemene Plaatselijke Verordening Hilversum (APV), waaronder de regels voor het parkeren van grote voertuigen, is opgenomen in het gebiedsgerichte toezicht. De bijbehorende financiële middelen zijn opgenomen in de gemeentelijke begroting.

Uitvoering

Het aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen o.g.v. artikel 5.1.7 lid 2 APV wordt na vaststelling op grond van de Wet Elektronische Bekendmaking gepubliceerd op de website www.officielebekendmakingen.nl. Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen dit aanwijzingsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen, d.d. 20-4-2010
- 2/3. Aanwijzingsbesluit artikel 5.1.7 APV (parkeergelegenheden grote voertuigen)