

RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1213161
afdelingsnaam: Leefomgeving
steller: F. van Kooten
telefoonnummer: 035 629 2364
onderwerp: Kredietaanvraag verkeersmaatregel Kleine Drift

Voorstel

1. Een krediet ter beschikking te stellen en vrij te geven ter grootte van € 140.000 ten behoeve van de verkeersmaatregel Kleine Drift
2. De afschrijvingstermijn in afwijking van de financiële verordening van de gemeente Hilversum op 7 jaar te stellen
3. De structurele jaarlijkse kapitaallasten van € 22.000,- voor de gedurende maximaal 7 jaar te dekken uit het begrotingssaldo

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	ORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Kredietaanvraag verkeersmaatregel Kleine Drift	Geeft invulling aan M22/46	11-01-2023	11-01-2023	01-02-2023

Samenvatting

Bij het vaststellen van de [structuurvisie Bruisend Hart](#) heeft de raad de [motie 22/46 Verkeersveilig in afwachting van Bruisend Hart](#) aangenomen. Hierin verzoekt de raad het college een voorstel op te stellen voor het zo veilig mogelijk inrichten van de Kleine Drift, tussen Larenseweg en Zuiderweg. Verschillende scenario's zijn onderzocht op effectiviteit en haalbaarheid. Hieruit volgt het inrichten van de Kleine Drift, tussen Larenseweg en Zuiderweg, als fietsstraat als meest effectieve maatregel.

Inleiding

Met dit voorstel wordt invulling gegeven aan M22/46. Met als doel de Kleine Drift, tussen Larenseweg en Zuiderweg, zo verkeersveilig mogelijk te maken zijn vier scenario's onderzocht op haalbaarheid en effectiviteit.

1. *Het aanpassen van het kruispunt Kleine Drift – Zuiderweg*
Het kruispunt met de fietsstraat/fietstunnel is in het vierde kwartaal 2019 al in nauw overleg met betrokkenen aangepast. Er zijn geen andere verkeerskundige aanpassingen op het kruispunt zelf denkbaar die de verkeersveiligheid vergroten. Tenzij men er voor kiest de Kleine Drift tussen de Larenseweg en de Zuiderweg vooruitlopend op de realisatie van Bruisend Hart af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Het vooruitlopend afsluiten wordt niet als haalbaar ingeschat.
2. *Het instellen van éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer*
Om fietsers meer ruimte te geven zou de Kleine Drift ingericht kunnen worden als éénrichtingsverkeer. Voordeel is dat er dan meer uitwijkmogelijkheden zijn voor fietsers en motorvoertuigen. Nadeel is dat de rijsnelheid van de motorvoertuigen zal toenemen, wat de verkeersveiligheid niet zal bevorderen. Daarnaast zal de bereikbaarheid binnen de wijk bij het invoeren van éénrichtingsverkeer afnemen.

3. *Het aanbrengen van belijning*

Door het aanbrengen van belijning kan aan iedere wegdeelnemer een deel van de straat worden toegewezen. Door de geparkeerde auto's en de beperkt beschikbare ruimte zal dit naar verwachting geen verbetering van de verkeersveiligheid met zich meebrengen. De belijning zal eerder afleiden van de verkeerssituatie, waardoor de verkeersveiligheid juist afneemt.

4. *Het herinrichten van de Kleine Drift tussen de Larenseweg en de Zuiderweg als fietsstraat*

Om de verkeersveiligheid te optimaliseren is het invoeren van een fietsstraat waar de auto te gast is een haalbare optie. Hiervoor is een schetsontwerp gemaakt. Zie onderstaande figuur en bijlage 1. Deze maatregel is haalbaar en van de onderzochte varianten het meest effectief. De kosten hiervan worden, inclusief noodzakelijke verplaatsing van waterkolken, geraamd op € 140.000,- (bijlage 2).



Beschrijving figuur schetsontwerp fietsstraat Kleine Drift

Het ontwerp gaat over het deel van de Kleine Drift tussen de fietstunnel/Zuiderweg en de Larenseweg. In het ontwerp wordt meer ruimte gemaakt op straat door de parkeerplaatsen een stukje het Oosterspoorplein op te schuiven en deze parkeerplaatsen daar een duidelijkere plek te geven. Dit gaat wel ten koste van de ruimte voor voetgangers aan de zijde Oosterspoorplein. Daarnaast wordt het wegdek in rood uitgevoerd, zoals dat past bij een fietsstraat.

Argumenten

1.1 *Uit de vier onderzochte scenario's volgt herinrichting tot fietsstraat als meest effectieve maatregel*

Het herinrichten van de Kleine Drift tussen Larenseweg en Zuiderweg als fietsstraat is haalbaar en draagt van de onderzochte varianten het meeste bij aan de verkeersveiligheid op dit deel van de Kleine Drift. Het gaat ten koste van ruimte voor voetgangers aan de zijde Oosterspoorplein, maar dit deel wordt, in tegenstelling tot de winkelzijde, maar zeer beperkt benut.

Kanttelingen

1.1 Met realisatie van de structuurvisie Bruisend Hart vervalt dit deel van de Kleine Drift op termijn.

De maatregel is daarmee tijdelijk van aard.

De structuurvisie Bruisend Hart wordt in 2023 en 2024 verder uitgewerkt in een stedenbouwkundig plan, beeldkwaliteitsplan en bestemmingsplan of omgevingsplan. In de plannen vervalt dit deel van de Kleine Drift. Dat betekent dat te nemen maatregel, met een investering van € 140.000,-, genomen wordt in de wetenschap dat de investering gericht is op een tijdelijke situatie, naar verwachting voor een periode van 5 tot maximaal 7 jaar.

1.2 Alternatief is het afwachten van het effect van sluiting van de Kleine Spoorbomen op de verkeersveiligheid op de Kleine Drift.

In het vierde kwartaal van 2024 worden de Kleine Spoorbomen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De doorgaande route via de Kleine Spoorbomen vervalt daarmee. Dit betekent dat de hoeveelheid motorvoertuigen op de Kleine Drift zal afnemen. Alleen verkeer dat in 1221 zelf moet zijn, bijvoorbeeld omdat men in het gebied woont of iemand wil afzetten bij het station, zal de Kleine Drift gebruiken. De Kleine Drift wordt hierdoor rustiger. Alternatief voor de maatregel is het effect af te wachten van sluiting van de Kleine Spoorbomen op de verkeersveiligheid.

Financiën, middelen & capaciteit

De kosten worden geraamd op € 140.000,-. De structurele kapitaallasten bedragen, bij een geschatte levensduur van maximaal 7 jaar, jaarlijks € 22.000. Deze termijn is in afwijking van de financiële verordening waarin voor reconstructies van wegen normaliter 50 jaar afschrijving wordt aangehouden. Mocht de tijdelijke situatie door uitvoering van de plannen voor Bruisend Hart korter dan deze 7 jaren duren, dan zal versneld worden afgeschreven. Eventueel te ontvangen subsidie wordt op het krediet in mindering gebracht.

Binnen *programma 1 Wonen en Leven, taakveld 2.1 Verkeer en Vervoer* is geen ruimte om de kosten van deze verkeersmaatregel te dekken. Om deze tijdelijke maatregel voldoende van nut te laten zijn, wordt niet gewacht tot de komende voorjaarsnota, maar wordt dit voorstel vooruitlopend daarop separaat voorgelegd. De kapitaallasten worden bij de Voorjaarsnota 2023 verwerkt in de begroting 2024.

Uitvoering

Indien besloten wordt tot herinrichting van de Kleine Drift, tussen Larenseweg en Zuiderweg, dan volgt een kort, gericht participatieproces. De hoofdkeuze (inrichten tot fietsstraat) is dan immers al door de raad gemaakt. Mochten uit de participatie nog onverwachte zaken komen, dan wordt de raad hierover geïnformeerd. De uitvoering kan naar verwachting in de tweede helft 2023 van start. Een jaar na afronding van de werkzaamheden volgt evaluatie.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlagen

1. Ontwerp Kleine Drift
2. Raming Kleine Drift