

VOORSTEL

zaaknummer:	1356737
afdelingsnaam:	Leefomgeving
steller:	Marije Drost
telefoonnummer	035 629 2067
onderwerp:	Nadere regels Kabelgoottegels 2023

Voorstel

1. De *Nadere regels Kabelgoottegels 2023* bij het APV-artikel 2.1.4.1 lid 4 sub j. vaststellen onder voorbehoud van het door de gemeenteraad vaststellen van de *Wijziging APV voor deelvervoer en kabelgoottegels*

Samenvatting

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat alle vervoer in 2050 emissieloos (in de praktijk elektrisch) is. Hiervoor is een dekkend laadnetwerk nodig. We werken aan de verdere uitbreiding van het aantal laadpalen in de openbare ruimte. Inwoners die beschikken over een oprit kunnen hun auto ook opladen via een eigen oplaadpunt. Voor inwoners zonder oprit was die mogelijkheid er tot nu toe niet. Het leggen van een kabel over de stoep was tot nu toe namelijk verboden op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Door aanpassing van de APV (gepland voor de gemeenteraad van 6 december 2023) wordt deze belemmering onder voorwaarden weggenomen. In de APV is de bevoegdheid opgenomen om nadere regels vast te stellen. Door het vaststellen van deze nadere regels faciliteert de gemeente inwoners zonder oprit die hun elektrische auto willen laden en blijft tegelijkertijd de veiligheid en toegankelijkheid van stoepen gegarandeerd.

Inleiding

Hilversum schakelt, net als de rest van Nederland, over op duurzaam vervoer. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat alle vervoer in 2050 emissieloos (in de praktijk elektrisch) is. In Nederland worden in 2030 bijna 2 miljoen elektrische auto's verwacht. Deze duurzame voertuigen moeten opgeladen worden. Dat kan alleen met een goed en dekkend laadnetwerk. Het laadnetwerk voor elektrische auto's bestaat uit publieke en private laadpunten. Publieke laadpunten staan in de openbare ruimte en zijn voor iedereen toegankelijk. Gewerkt wordt aan het verder uitbreiden van deze laadpalen ([Uitvoeringsprogramma Mobiliteit](#)).

Doel is het aantal publieke laadpalen (met dubbele aansluiting) van 160 in 2022 te verdubbelen naar 320 in 2026. Het is de bedoeling dat in 2040 elke inwoner binnen 100 meter een publieke laadpaal ter beschikking heeft. Private laadpunten zijn laadpunten aan huis. Een Hilversummer met een eigen oprit kan op eigen terrein een laadpunt realiseren. Voor Hilversummers zonder eigen oprit was er tot nu toe geen mogelijkheid om de auto zelf op te laden. Deze Hilversummers konden de auto alleen bij een publiek laadpunt opladen. Het laden van de auto vanaf eigen terrein, waarbij een kabel over de stoep wordt gelegd, was tot voor kort op grond van de Algemene Plaatselijk Verordening (APV) niet toegestaan. Reden dat deze vorm van laden, via een verlengde private aansluiting, niet was toegestaan is dat een kabel die over de stoep wordt gelegd de toegankelijkheid voor gebruikers, in het bijzonder mindervaliden, blinden en slechtzienenden, kan belemmeren.

Doel

Met wijziging van de APV (gepland voor de gemeenteraad van 6 december 2023) zal het leggen van kabels of snoeren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen worden toegestaan. Maar uitsluitend voor zover deze zijn geplaatst in door de gemeente aangelegde kabelgoottegels. Met dit voorstel stelt het college nadere regels vast over de aanleg en ingebruikname van de kabelgoottegels.

Argumenten

1.1 *Met de nadere regels wordt elektrisch vervoer in Hilversum gestimuleerd*

Mobiliteit is een onderdeel van de energietransitie en het klimaatakkoord. Door het stimuleren van elektrisch vervoer, onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, wordt de CO₂-uitstoot beperkt. Toename van het aantal elektrische auto's zorgt voor een groeiende vraag naar laadmogelijkheden, waaronder laden via verlengde private aansluitingen. Bij de gemeente komen met regelmaat vragen en verzoeken binnen voor verlengde private aansluitingen. Uit een inventarisatie van Hilversum100 blijkt ook dat er onder inwoners vraag is naar deze wijze van laden. Uit het [Nationaal Laadonderzoek 2023](#) blijkt dat het kunnen laden op of vanaf eigen terrein met name belangrijk is voor mensen die recent elektrisch zijn gaan rijden.

1.2 *Door financieel bij te dragen stimuleert de gemeente de groei van elektrisch vervoer*

De gemeente draagt, waar het inwoners (dus niet bedrijven) betreft, bij in de kosten voor aanleg van de kabelgoottegels. Het gaat om de helft van de kosten tot een maximum van € 275,- bij een aansluiting. Dit sluit aan bij de gemeentelijke ambities om elektrisch vervoer te stimuleren.

1.3 *Het voorstel wordt ondersteund door het Platform Gehandicapten en Chronisch Zieken Hilversum*

Het platform behartigt de belangen van chronisch zieken en gehandicapten in Hilversum. Voor deze groep bewoners is een veilige en toegankelijke openbare ruimte extra belangrijk. Het voorstel om kabelgoottegels aan te leggen en zo het (illegaal) neerleggen van losse kabels en snoeren op stoepen te voorkomen is met een vertegenwoordiging van het platform besproken. Het platform steunt het faciliteren van kabelgoottegels om zo te voorkomen dat bewoners losse kabels over de stoep leggen. Met het platform wordt een afspraak gemaakt om de beoogde kabelgoottegel in de praktijk te testen.

1.4 *Het voorstel wordt ondersteund door Hilversum100*

Hilversum100 is het netwerk van duurzame denkers en doeners. Een van de thema's waar Hilversum100 zich hard voor maakt is groene mobiliteit. Met een vertegenwoordiging van bewoners en ondernemers zijn de nadere regels besproken en op onderdelen aangescherpt. Daarbij werd aandacht gevraagd voor afwijkende situaties. Bijvoorbeeld een situatie waar naast een stoep ook een fietspad overbrugd moet worden. De nadere regels bieden ruimte voor maatwerk. Tegelijkertijd is aangegeven dat deze vorm van laden niet in elke situatie mogelijk gemaakt zal kunnen worden.

Kantttekeningen

1.1 *Hoe groot de behoefte is aan de verlengde publieke aansluiting is vooraf niet precies in beeld*

Gelet op de vragen die de gemeente Hilversum ontvangt en de inventarisatie van Hilversum100 is er zeker behoefte aan dit type aansluiting. Hoe groot precies is vooraf niet goed in te schatten. We gaan in dit voorstel uit van maximaal 100 aansluitingen per jaar voor de periode 2024 tot en met 2026. Capaciteit en budget zijn hierop gebaseerd. Mocht sprake zijn van een groter aantal vragen, of deze vragen ook na 2026 doorlopen dan is extra capaciteit en budget nodig.

1.2 *Het voorstel zal niet voor elke inwoner een oplossing bieden*

De kabelgoottegel zal niet voor elke inwoner een oplossing bieden. Denk bijvoorbeeld aan een situatie waarin de parkeerplaats op afstand van de woning ligt, aan de overzijde van een straat ligt of de kabelgoottegels door een brede groenstrook zouden moeten lopen. Ook zal elke inwoner een eigen financiële afweging maken waarin de bijdrage in de kosten voor aanleg worden afgewogen ten opzichte van de te verwachte voordelen.

Financiën, middelen & capaciteit

Capaciteit

Team Beheer & Onderhoud van de afdeling Leefomgeving zal de vragen in behandeling nemen. De benodigde capaciteit is in te passen in het werkpakket van de collega die zich bezig gaat houden met het versnellen van de uitbreiding van publieke laadpalen in de openbare ruimte. Dekking hiervoor is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. De werkzaamheden van communicatie en toezicht & handhaving passen binnen het reguliere werkpakket.

Financiële bijdrage

De totale kosten voor aanschaf en aanleg van kabelgoottegels met een lengte van maximaal 1,20 meter bedragen € 360,- waarvan de ene helft voor rekening komt van de inwoner, de andere helft voor rekening van de gemeente. Bij kabelgoottegels met een lengte van meer dan 1,20 meter tot 2,40 meter bedragen de totale kosten € 550,-, waarbij de kosten voor zowel inwoner als gemeente € 275,- bijdragen. Voor kabelgoottegels met een lengte van meer dan 2,40 meter wordt een separate prijsafspraken gemaakt, waarbij de gemeente maximaal € 275,- bijdraagt. De gemeente draagt alleen bij in de kosten wanneer het gaat om inwoners, niet bij ondernemers.

Dekking

Uitgaande van maximaal 100 vragen om kabelgoottegels per jaar is een budget nodig van circa € 25.000,-. De kosten worden voor € 12.500,- gedekt vanuit Programma 1: Wonen en Leven, taakveld 2.1: Verkeer en Vervoer en voor € 12.500,- vanuit Programma 1: Wonen en Leven, taakveld 7.4: Milieubeheer. Dit geldt voor de jaren 2024 tot en met 2026.

Jaartal	Lasten	Baten
2024	€ 50.000	€ 25.000
2025	€ 50.000	€ 25.000
2026	€ 50.000	€ 25.000

Voor het vervangen en waar nodig verwijderen van kabelgoottegels wordt een bedrag van € 3.500,- per jaar als areaaluitbreiding verwerkt in de volgende voorjaarsnota. Mocht het aantal vragen hoger liggen dan geraamd of doorlopen tot na 2026, dan wordt een voorstel gedaan hoe om te gaan met de extra kosten en extra gevraagde capaciteit.

Uitvoering

Na publicatie treden de nadere regels in werking. Via de gebruikelijke kanalen worden bewoners geïnformeerd over de mogelijkheden van een verlengde publieke aansluiting. Daarin wordt ook aangegeven dat een vraag om kabelgoottegels aan te leggen via de website van de gemeente kan worden ingediend. Van te voren is niet precies te voorspellen hoeveel vragen binnenkomen. Dit zullen we monitoren. Ook kan het zijn dat de ervaring die we komende periode opdoen met kabelgoottegels ertoe zal leiden dat voorgesteld wordt de nadere regels op onderdelen bij te stellen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage

1. Nadere regels Kabelgoottegels 2023
2. Collegebesluit Nadere regels Kabelgoottegels 2023