

Vragen aan het college in de raad van 10 december 2014:

Vragen van de PvdA: Helpt wethouder Klamer de Tomingroep in de strijd tegen de multinational?

Via onze regionale krant de Gooi en Eemlander moesten wij vernemen dat multinational Unilever werk wil weghalen bij de Tomingroep. Volgens Unilever is inpakwerk voor soep goedkoper uit te voeren in Polen. Inmiddels is notabene de wethouder uit Laren een reddingsactie gestart om dit verlies aan arbeidsplaatsen te voorkomen, vanuit de SP wethouder in Hilversum heeft de gemeenteraad niets maar dan ook niets vernomen.

Wij weigeren te geloven dat Unilever dit inpakwerk voor soep in Polen goedkoper kan uitvoeren, alleen de transportkosten vanuit Polen zijn in onze ogen al duurder en nog slechter voor het milieu ook. Ook vinden wij als PvdA het raar, dat een maatschappelijk betrokken bedrijf als Unilever, dit verpakkingswerk bij de Tomin groep wil weghalen en hierdoor 45 medewerkers geen werk meer hebben. Dit verpakkingswerk wordt overigens al 25 jaar voor Unilever uitgevoerd.

Onze vragen zijn dan ook zeer dringend en acuut:

- Gaat wethouder Klamer zich hardmaken om dit werk voor de Tomingroep te behouden?
- Gaat wethouder Klamer op zeer korte termijn indringend met Unilever in gesprek?
- Gaat wethouder Klamer bewijzen dat dit, verpakkingswerk helemaal niet goedkoper is in Polen, zeker als je ook milieu- en maatschappelijke kosten meerekent?
- Koppelt wethouder Klamer deze resultaten ook terug naar de gemeenteraad?

Wij hebben er alle vertrouwen in, dat een wethouder van deze statuur, de strijd tegen deze multinational gaat winnen!

Hans Haselager

Vragen HvH over de bluswatervoorziening als vervolg op artikel 41 vragen daarover.

- Waarom heeft u vraag 4, "Is er op dit moment een bluswatervoorziening operationeel die 4 uur lang 360 m3 per uur levert?" onjuist beantwoord?

- Waarom heeft u vraag 7, "Voor de bestemmingsplannen Noord en Over 't Spoor is geen advies van de brandweer over de bluswatervoorziening aangevraagd of aangeleverd. Waarom niet?" onjuist beantwoord?

- Bent u het met ons eens, dat het onjuist beantwoorden van artikel 41 vragen de controle-taak van de raad belemmert?

- Hilversum maakt onderdeel uit van het Basisnet van vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Uit de antwoorden blijkt, dat er geen specifiek document is dat ingaat op voldoende bluswater bij een spoorincident met gevaarlijke stoffen op de lijn Amersfoort-Weesp. Ook blijkt dat de gemeente de toezeggingen voor het verbeteren van de bluswatervoorziening, zoals die in de samenwerkingsovereenkomst met het Media Park, de NOS en NPO gedaan zijn, niet is nagekomen.

Ten derde blijkt dat er voor de bestrijding van treinincidenten met gevaarlijke stoffen volgens de handreiking van Brandweer Nederland nog steeds een bluswatervoorziening van 4.500 liter/minuut aanwezig moet zijn.

Bent u bereid, als verantwoordelijk portefeuillehouder veiligheid en brandweezorg, om uiterlijk juni 2015 een concrete uitwerking naar de raad te sturen over hoe u de bluswatervoorziening zo gaat verbeteren, dat deze voldoet aan de handreiking Opstellen bluswaterbeleid van de Brandweer Nederland?

Karin Walters
Hart voor Hilversum.