

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Keolis Nederland
Aan de heer E. van der Zee
Postbus 297
7400 AG DEVENTER

DATUM 14 mei 2024
ZAAKNUMMER 1445749
BEHANDELD DOOR Bart van der Helm / Erik Verkerk
TELEFOON (035) 629 2487
UW KENMERK -
BIJLAGEN -
BETREFT Zienswijze consultatieversie Vervoerplan 2025 Utrecht
Concessie Syntus

Geachte heer Van der Zee,

Het college van burgemeester en wethouders van Hilversum en Wijdmeren danken u voor de toezending van de consultatieversie van het Vervoerplan 2025 van Syntus voor de concessie provincie Utrecht. Wij stellen het zeer op prijs dat u ons om een reactie op dit vervoerplan vraagt. Gelet op de interprovinciale vervoerstromen hebben Hilversum en Wijdmeren ook een groot belang bij goede busverbindingen met de provincie Utrecht. Wij waarderen daarom de inzet van Syntus in de voorgaande jaren van de huidige concessieperiode op de lijnen 58, 59, 70 en 121.

Voor de dienstregeling van 2025, die wordt gereden vanaf zondag 15 december 2024, doet u in het Vervoerplan 2025 een voorstel voor de wijziging van de route van lijn 121 (Mijdrecht - Hilversum Station) in Hilversum, omdat een deel van de huidige route via de Kerkbrink wordt afgesloten. Dat betekent dat lijn 121 richting Vaartweg met ingang van dienstregeling 2025 een andere route moet gaan rijden. Over dit voorstel en het proces zijn wij minder te spreken.

Uw voorstel

Met betrekking tot lijn 121 is te lezen: *“De gemeente Hilversum gaat de Kerkbrink herinrichten. Als onderdeel van dat project heeft gemeente besloten om de busroute over de Kerkbrink te laten vervallen. Dat betekent dat Connexxionlijn 1 en Syntuslijn 121 richting Vaartweg met ingang van dienstregeling 2025 een andere route moeten gaan rijden.*

Gemeente gaat ervan uit dat beide lijnen dan via de centrumring (Schapenkamp - Stationsstraat - Melkpad - 's Gravelandseweg) gaan rijden. Om uiteindelijk op de Vaartweg te komen is dat na afsluiten van de Kerkbrink de enige optie, maar wel langer in afstand (ruim 200 meter) en tijd dan de huidige route. De gemeente Hilversum verwacht dat uiteindelijk de extra rijtijd mee zal vallen door allerlei andere maatregelen, maar daarover is Syntus sceptisch. Daarbij komt ook dat gemeente de Centrumring om de markt heen gaat verleggen, dan wordt de route Schapenkamp - Koninginneweg - Langgewenst –

Melkpad nog eens ruim 400 meter langer. Van effectueren van deze plannen is nog geen exacte planning bekend.

Na afsluiting van de Kerkbrink gaan de heen en terugroute (vanaf Station Hilversum via Melkpad) op lijn 121 naar het oordeel van Syntus te ver van elkaar afwijken. Daarom wil Syntus de route van lijn 121 verleggen naar de Diependaalselaan en niet meer via de Vaartweg te rijden.

Een alternatieve route om naar het station te komen, is via de Gijsbrecht van Amstelstraat. De gaat heringericht worden, waarna die route helemaal niet geschikt meer zal zijn om met een bus overheen te rijden.

Syntus stelt voor om de route van lijn 121 bij ingang nieuwedienstregeling te verleggen naar Loosdrechtseweg, bij de Bethlehemkerk de Diependaalselaan op tot de Utrechtseweg en dan Utrechtseweg, Emmastraat, Schapenkamp naar Station Hilversum. Door bij het Sportpark te halteren ontstaat er vanuit Mijdrecht een betere verbinding met het onderwijscluster."

Reactie van de colleges van Hilversum en Wijdmeren

Als eerste betreuren wij de gang van zaken waarbij wij pas voor het eerst kennis hebben kunnen nemen van uw voornemen tot routewijziging van lijn 121 in de consultatieversie van het Vervoerplan 2025. Graag waren wij hiervan eerder in het proces op de hoogte gebracht en de hadden mogelijkheid willen hebben om samen met u te werken aan een gedragen oplossing. Wat is voor u de reden geweest om pas in deze fase van het proces om te komen tot het Vervoerplan 2025 deze routewijziging aan ons kenbaar te maken?

Inhoudelijk zijn wij het ook oneens met uw voorstel en argumentatie om de route van lijn 121 te wijzigen via de Diependaalselaan en niet meer in beide richtingen op de Vaartweg te rijden.

Ten eerste suggereert u dat wij ervan uitgaan dat Transdev Nederland (lijn 1) en Syntus (lijn 121) via de Centrumring (Schapenkamp-Stationsstraat-Naarderstraat-Bussumerstraat-Melkpad-'s-Gravelandseweg-Oude Torenstraat-Kerkbrink) naar de Vaartweg rijden. U heeft gelijk dat het de meest logische route is, maar deze route schrijven wij niet voor.

De route via de Centrumring is volgens u 200 meter langer dan de huidige route via de Herenstraat. Graag vernemen wij van u wat het verschil in rijtijd is tussen de huidige route en de alternatieve route op de Centrumring. De huidige route via de Herenstraat kent namelijk twee verzinkbare bollards op de Kerkbrink waarvoor de lijnbus moet wachten totdat ze gezakt zijn. Bovendien moet de bus bij het verlaten van de Kerkbrink invoegen op de Centrumring en daarbij voorrang verlenen. Verder neemt de gemeente Hilversum in het kader van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit maatregelen om de doorstroming op de Centrumring te verbeteren. U toont zich daarover sceptisch zonder dit nader toe te lichten.

De gemeente Hilversum gaat inderdaad de Centrumring verleggen. De Centrumring doorsnijdt dan niet meer de looproute tussen markt en Groest waardoor oponthoud op woensdagen en zaterdag tot het verleden behoren. Bovendien sluiten wij in 2024 de spoorwegovergang Hoge Larenseweg-Schoolstraat voor gemotoriseerd verkeer waardoor de doorstroming op het kruispunt Koninginneweg- Schoolstraat verbetert. Deze verlegging zou de route via de Centrumring volgens u nog eens 400 meter langer maken. Ook hier vernemen wij graag van u wat de extra rijtijd is in vergelijking met een route op de Stationsstraat.

U bent verder van oordeel dat door de afsluiting van een deel van de Kerkbrink voor lijnbussen de heen en terugroute (vanaf Station Hilversum via Melkpad) op lijn 121 te ver van elkaar gaan afwijken. Wij vinden dat wel meevallen als wij naar de ligging van de bushaltes op de plattegrond van Hilversum kijken. U bent blijkbaar niet op de hoogte dat de gemeente Hilversum de bushalte Oude Torenstraat op

de Centrumring weer in bedrijf gaat nemen. Deze bushalte ligt op ongeveer gelijke afstand tot de tegenhalte op de Brinkweg als de halte op de Herenstraat. Bovenstaande afweging om lijn 121 daarom niet meer in beide richtingen op de Vaartweg te laten rijden, kunnen wij dan ook niet delen.

Als u lijn 121 niet meer in beide richtingen op de Vaartweg laat rijden, dan zet u letterlijk en figuurlijk kinderen uit Wijdmeren en de rest van het Oostelijk Vechtplassengebied in de kou die naar school gaan op het Gemeentelijk Gymnasium Hilversum. Van uw voorganger hebben wij begrepen dat lijn 121 een hele belangrijke functie heeft voor deze leerlingen. En dat bovendien de aansluiting van lijn 121 op buurtbus 522 op de Kerklaan in Loenen aan de Vecht voor deze scholieren van levensbelang is.

Uit navraag bij het Gemeentelijk Gymnasium Hilversum blijkt dat maar liefst 20-25 leerlingen per leerjaar gebruik maken van lijn 121. Dat betekent dat het in totaal om dagelijks ca. 120-150 leerlingen per schooldag gaat. Daarbij komen nog zo'n 15 docenten. Het Gemeentelijk Gymnasium Hilversum is de enige openbare middelbare school van Hilversum. Bereikbaarheid van deze school met het openbaar vervoer is zeer belangrijk voor ouders en leerlingen. Dit blijkt jaarlijks uit de enquête die de school afneemt onder ouders/leerlingen die wel en niet voor deze school hebben gekozen.

Uw voorstel om de route van lijn 121 bij ingang nieuwe dienstregeling op zondag 15 december 2024 te verleggen naar Loosdrechtseweg-Diependaalselaan-Utrechtseweg-Emmastraat-Schapenkamp naar Station Hilversum wijzen wij om bovenstaande redenen af. Bovendien bevinden zich op dit moment aan de noordzijde (in oost-west richting) van de Diependaalselaan geen bushaltes en de gemeente Hilversum heeft in 2024 geen plannen, middelen en/of capaciteit om deze vóór dienstregelingjaar 2025 aan te leggen.

Tot slot schrijft u dat door bij *“het Sportpark” te halteren er vanuit Mijdrecht een betere verbinding met het onderwijscluster ontstaat.* Wij begrijpen waar u op doelt, maar met uw voorgestelde route is het nog een behoorlijk eind lopen vanaf de bushalte naar de onderwijsinstellingen op het Arenapark en Laapersveld. Bovendien zijn wij wel benieuwd hoeveel (potentiële) reizigers u hiermee denkt te gaan bedienen.

De colleges van burgemeester en wethouders van Hilversum en Wijdmeren zijn van mening dat uw voorstel voor de wijziging van de route van lijn 121 zeer onwenselijk is en doen het dringende verzoek om de route van lijn 121 op de Vaartweg in beide richtingen te behouden.

Wij wensen u veel succes bij het opstellen van het eindconcept Vervoerplan 2025. Tevens zien wij uit naar een reactie op onze zienswijze.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum
mede namens de gemeente Wijdmeren,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top