

Aan:
Gemeente Hilversum
T.a.v. de heer W. Van der Spek, wethouder Natuur en Duurzaamheid
(per email: w.vanderspek@hilversum.nl)
cc: leden commissie Verkeer en beheer

Datum: 6 februari 2017
Kenmerk: Hsum.reactie2 wethoudersbrief2 (kenmerk 427276).6feb18

Geachte heer Van der Spek,

U heeft eind vorig jaar de portefeuille overgenomen van uw voorganger, Nicolien van Vroonhoven. Dit is een belangrijke portefeuille, en we zijn blij dat deze niet tot aan de verkiezingen en de afronding van de nieuwe collegevorming open blijft. Met Nicolien hebben we steeds een vruchtbare samenwerkingsrelatie gehad, we zetten die graag met u voort.

We nemen dan ook de gelegenheid te baat u onderstaand verzoek voor te leggen. Dit bouwt voort op de briefwisseling die we hebben gehad met Nicolien van Vroonhoven, het meest recent het schrijven van 1 december 2017, en de constructieve gesprekken die we met uw betrokken team ambtenaren hebben gevoerd daaromtrent. Gezien dat gedegen voorwerk zien we uit naar een vlotte en positieve respons.

Onze reactie – te lezen als een aanvulling op onze eerdere aanvragen om ondersteuning van 14 november 2017 – heeft betrekking op twee onderdelen:

- het komen tot een Green Deal elektrische deelauto's;
- de al eerder ingediende aanvraag voor algemene opstart-ondersteuning/subsidie voor de energietoekomst.

Concept Green Deal elektrische deelauto's

Met uw team is meerdere keren gesproken over de Green Deal elektrisch vervoer op zonnestroom. We hebben de afgelopen weken in verschillende versies een plan van aanpak ontwikkeld, inclusief begroting, met een looptijd van 3 jaar, 2018-2020. Dit overleg verloopt tot nu toe constructief en we zijn in afwachting van de ambtelijke afhandeling van de door ons opgestelde en ingediende stukken.

- Doel: 21 elektrische deelauto's in 2020, en een CO₂-reductie van 84 ton.
- Verzoek: Het verzoek is dat de gemeente hieraan op verschillende manieren bijdraagt, zowel materieel als qua beleid en communicatieve ondersteuning. Qua materiële bijdrage gaan we uit van een sterk aflopende inbreng van de gemeente: 42% in 2018 tot 8% in 2020 (gemiddeld over 3 jaar 25%). Daarna wordt het project zelfstandig doorgezet. Daarnaast geeft het project een grote hefboom in mede-financiering: over 3 jaar gerekend levert de Hilversumse maatschappij 75% inbreng, ofwel 225.000 euro, naast de 75.000 van de gemeente.

Algemene opstart-ondersteuning/subsidie

In de brief van 1 december 2017 (met uw kenmerk 427276) verzoekt uw voorganger, Nicolien van Vroonhoven, ons om onze eerdere aanvraag de dato 14 november 2017 beter te onderbouwen, met referentie aan de algemene subsidie-spielregels (dan wel criteria) die de gemeente heeft opgesteld. Het subsidieverzoek is ter hoogte van 16.710 euro; dat is naast de eigen dekking 57.000, op een totale begroting van 73.710, ofwel 22%. En eenmalig, niet structureel of meerjarig.

In de bijlage treft u deze onderbouwing aan. Naar onze mening passen de spelregels naadloos op onze aanvraag, en zijn de financieringsopties – vooral in de breedte waarin die geboden worden –

ook goed en op maat toe te snijden op onze aanvraag. We vragen u dus om vanuit dit oogpunt tot een positieve beschikking te komen.

Ten slotte: u treft ook de gevraagde inschrijving KvK en onze oprichtingsakte aan; daaruit blijkt ons non-profit karakter.

Gezien de eerdere uitgebreide, diepgaande en langer lopende gesprekken met uw voorganger en uw team ambtenaren, dienen we ons antwoord direct bij u in en niet via het e-loket; dat lijkt een vermijdbare omweg.

We zien graag uw definitieve besluit inzake de de Green Deal e-vervoer als inzake onze algemene opstartsubsidie met vertrouwen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

namens het bestuur van energietoerant HET

Jos Snels, voorzitter
Marcel Jairam, penningmeester

Voor dezen:
Jeroen Pool, coördinator

Bijlagen:

- kernpunten HET-beleid 2018
- inschrijving KvK
- oprichtingsakte HET
- beoordeling HET-aanvraag volgens subsidiespelregels Hilversum
- begroting Green Deal e-vervoer