

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1380445
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023 - 112
Portefeuillehouder	A.R.C. Scheepers	Datum	21 december 2023
Informatie bij	Rob van den Boer	Tel. nr.	0638712512

Onderwerp

Definitieve ontwerp Gijsbrecht van Amstelstraat

Kernboodschap

Het College van B&W heeft op 19 december 2023 ingestemd met het definitieve ontwerp voor de herinrichting van de Gijsbrecht van Amstelstraat tussen de Gladiolusstraat en de Nieuweg.

Aanleiding

In het Coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat de plannen voor de herinrichting van De Gijsbrecht in een breed participatietraject met ondernemers en bewoners vorm gegeven worden. Dit traject is vanaf december 2022 gestart en in november 2023 afgerond. Zoals in het op [15 november 2023](#) geaccordeerde [raadsvoorstel "Uitvoeringskrediet buitenruimte Gijsbrecht"](#) is te lezen bevatte dit proces onder andere een enquête en verschillende inloopbijeenkomsten.

In de stap van voorlopig ontwerp (hierna; VO) naar definitief ontwerp (hierna; DO) zijn er nog twee co-creatie sessies georganiseerd. Hier is met een selecte groep bewoners, een afvaardiging van Platform Gehandicapten en Chronisch Zieken Hilversum (Platform G&CZ) en leden van BIZ vastgoed en BIZ ondernemers samengewerkt aan het bepalen van de sfeer en identiteit van de Gijsbrecht, veilige oversteekplaatsen en het inrichten van de openbare verblijfsplekken. Verder is er naar optimalisaties gezocht door de omgevingsmanager in overleg met de ondernemers en is het ontwerp nagelopen met de voorzitters van BIZ vastgoed en BIZ ondernemersvereniging en de gebiedsmanager van de Gijsbrecht.

Consequenties

Veilige oversteken voor kwetsbare doelgroepen

Hoewel het VO al voorzag in de aanpassing van de inrichting van de Gijsbrecht van een gebiedsontsluitingsweg (met vrij liggende fietspaden) naar een verblijfsgebied (fietsers op de rijbaan), zijn er tijdens de raadsbehandeling zorgen geuit over de oversteekbaarheid van de winkelstraat voor kwetsbare doelgroepen. Met behulp van de co-creatie sessies met onder andere Platform G&CZ zijn er in het DO veilige plekken voor doorsteken aangewezen (zie bijlage 1). Op deze plekken zullen noppentegels aan weerszijden worden aangebracht en wordt er ruim zicht gecreëerd door geen parkeerplaatsen of andere elementen ernaast te plaatsen. Het principe blijft dat er ook buiten deze plekken voor doorsteken veilig overgestoken kan worden, zoals dit past bij een verblijfsgebied. De weggebruiker zal hier in de gehele winkelstraat alert op moeten blijven.

Sfeerelementen die passen bij de Gijsbrecht

Tijdens de co-creatie sessies is aan de deelnemers gevraagd welke sfeer ze vinden passen bij de identiteit van de Gijsbrecht. Hieruit kwam onder andere naar voren dat zitelementen met houten zittingen, aparte

boomverlichting, wintergroene en kleurrijke beplanting en mangaan kleurige bestrating goed zouden passen bij de gewenste uitstraling. Deze elementen zijn terug te zien in de sfeerbeelden bij het definitieve ontwerp (zie bijlage 1).

Meer ruimte voor fietsparkeren

Ten opzichte van het VO is er circa 55 m² aan ruimte voor fietsparkeren bijgekomen. Het extra aantal fietsen wat hiermee gestald kan worden is lastig te voorspellen omdat één bakfiets de ruimte inneemt van ongeveer twee normale fietsen. Wel staat vast dat dit weer een substantiële toevoeging is ten opzichte van de 188 m² geschatte extra fietsparkeerplekken die in het VO al werden toegevoegd ten opzichte van de huidige situatie (193 m²). De extra ruimte voor fietsparkeren komt doordat de openbare zitplekken meer rondom de bomen zijn geplaatst ten opzichte van het VO. Voor de oplevering van het winkelgebied zal het college een aanwijzingsbesluit fietsparkeren voor de Gijsbrecht nemen, waardoor uitsluitend stalling in de fietsparkeervakken wordt toegestaan. Dit om wildparkeren van fietsen op ongewenste plekken te voorkomen.

Dubbelgebruik laad- en losplaatsen door optimalisatie venstertijden

Vanuit de ondernemers is in reactie op het VO aangegeven dat er mogelijk ruimte is om tot kortere venstertijden te komen voor het laden en lossen van leveranciers. Dit heeft geleid tot aanpassing van de venstertijden van een aantal laad- en losplekken naar maandag t/m vrijdag van 7.00-14.00 uur (in plaats van tot 18.00 uur). Dit zorgt ervoor dat op deze plekken na 14.00 uur gebruikt kunnen worden voor regulier parkeren. Ter hoogte van de Bruna is een extra laad- en losplek toegevoegd vanwege het grote aantal koeriersdiensten die hier gedurende de dag moeten zijn. Deze laad- en losplek is net als die bij de Albert Heijn op de Hilvertsweg tijdens winkelopeningstijden niet beschikbaar voor regulier parkeren. Mocht er onverhoopt toch nog een levering komen na 14.00 uur dan kunnen leveranciers uitwijken naar de laad- en losplek op de Hilvertsweg (AH). Het DO bevat 108 parkeerplaatsen, met dubbelgebruik van laad- en losplaatsen gaat dit naar 120 parkeerplaatsen, ten opzichte van 144 parkeerplaatsen in de huidige situatie.

Nieuwe bestrating trottoirs wordt doorgetrokken

Vanuit de BIZ ondernemers is de wens geuit om de nieuwe bestrating op de trottoirs door te trekken aan de zuidzijde van het weggedeelte Bosdrift-Gladiolusstraat en voor de Hilvertsweg tussen de Gijsbrecht van Amstelstraat en de Begoniastraat. Deze aanpassingen zijn in het DO meegenomen omdat dit ter hoogte van de Bosdrift-Gladiolusstraat een eenduidiger beeld geeft en omdat er op de Hilvertsweg sprake is van wortelopdruk van bomen.

Motie M22/65 is afgedaan met de aanleg van twee regenboogzebrapaden

Ten westen van de kruising met de Bosdrift en ten oosten van de kruising met de Neuweg wordt een zebrapad aangelegd met een gekleurde rand in de kleuren van de regenboog. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie M22/65 om op een prominente plek in Hilversum een regenboogzebrapad aan te leggen. De regenboogzebrapaden leveren een bijdrage aan de verkeersveiligheid omdat hiermee de entree van het kernwinkelgebied wordt geaccentueerd.

Niet alle voorgestelde wijzigingen zijn meegenomen in het DO

Bij de raadsbehandeling is voorgesteld om meerdere zebrapaden aan te leggen tussen de Bosdrift en de Neuweg. Vanuit de BIZ ondernemers was het idee om alle verkeersplateau's op de kruisingen volledig te voorzien van klinkerverharding (in plaats van gedeeltelijk asfalt). Beide voorgestelde wijzigingen zijn niet wenselijk omdat dit er weer voor kan zorgen dat weggebruikers alleen op de kruisingen / zebrapaden oversteekbewegingen verwachten en daarmee minder alert zijn in de rest van de winkelstraat. Mocht in de monitoringsperiode blijken dat het bedachte totaalconcept niet goed functioneert kunnen alsnog maatregelen worden overwogen.

Financiën, middelen & capaciteit

Bij de vaststelling van de begroting op 8 november 2023 heeft de raad besloten om de herinrichting van de kruisingen Neuweg en Bosdrift te dekken uit het investeringskrediet “Vergroten verkeersveiligheid voetgangers en fietsers” en dit krediet (€ 650.000) vrij te geven. Op 15 november 2023 heeft de gemeenteraad ingestemd met de vrijgave van het uitvoeringskrediet van 2,5 miljoen euro voor de herinrichting van de buitenruimte van de Gijsbrecht tussen de Gladiolusstraat en de Neuweg. De aanpassingen van VO naar DO zijn passend binnen het beschikbaar gestelde krediet.

Omdat de aanpassingen aan het wegprofiel van de Neuweg kansen bieden om te vergroenen, wordt er bij de voorjaarsnota 2024 een aanvraag ingediend om € 50.000 uit het Herplantfonds vrij te geven om 10 bomen te kunnen planten op de Neuweg. Deze middelen zijn beschikbaar binnen het reserve Herplantfonds.

Vervolgtraject

Indien de selectieprocedure van een aannemer succesvol wordt afgerond zal er medio januari 2024 worden gestart met de voorbereidingen voor de uitvoering. Deze staat gepland vanaf de zomer van 2024.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n):

1. DO Gijsbrecht van Amstelstraat met toelichting
2. DO Gijsbrecht van Amstelstraat ontwerpkaart

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B en W-vergadering van 19 december 2023.