

VOORSTEL

zaaknummer: 1358049
afdelingsnaam: Leefomgeving
steller: Hans van Roekel
telefoonnummer 035 629 2658

onderwerp: HOV in 't Gooi, verbeteren verkeersveiligheid Alexiatunnel

Voorstel

1. In te stemmen met het aanpassen van de aansluitingen van de Alexiatunnel op de openbare ruimte van de Oosterengweg om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren.
2. Samen met (een afvaardiging van) direct aanwonenden van de Alexiatunnel bespreken welke aanvullende wensen en maatregelen van het 'Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel' gerealiseerd kunnen worden om de veiligheid/leefbaarheid te verbeteren
3. De kosten van de werkzaamheden primair ten laste te brengen van het project HOV in 't Gooi, en de kosten te dekken uit het project regionale doorfietsroute (als de werkzaamheden in het kader van dat project subsidiabel zijn) dan wel de projecten prio-wegen en HOV in 't Gooi;
4. de gemeenteraad te informeren middels het versturen van bijgaande Raadsinformatiebrief.

Samenvatting

Na ingebruikname van de Alexiatunnel en de openbare ruimte van de Oosterengweg rond die tunnel bleek in de praktijk dat met name de verkeersveiligheid rond de aansluitingen van de fiets- en autotunnel op de openbare ruimte vragen opleverde. Een tweetal rapporten gaat daar op in : 'Alexiatunnel Hilversum, Verkeersveiligheidsonderzoek rondom de Alexiatunnel, 3 mei 2023' (XTNT, bijlage 1) en het 'Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel' juni 2023 (fractie Hart voor Hilversum, bijlage 2). Het college besluit de voorgestelde maatregelen op het rapport van XTNT uit te voeren en in overleg met direct betrokken bewoners rond de Alexiatunnel na te gaan welke maatregelen en wensen van het manifest gerealiseerd kunnen worden.

Inleiding

Als onderdeel van het project HOV in 't Gooi is begin augustus 2022 de Alexiatunnel, de tweelaags onderdoorgang onder de spoorlijn Hilversum-Amersfoort in de Oosterengweg, in gebruik genomen. De

afbouw van de openbare ruimte van de Oosterengweg, tussen de kruispunten met de Kamerlingh Onnesweg-Liebergerweg-Jan van der Heijdenstraat en de Van Riebeeckweg is begin 2023 afgerond.

Na de ingebruikname van de tunnel werden er vragen gesteld over de verkeersveiligheid van de Alexiatunnel, met name daar waar de fietstunnel en de autotunnel op maaiveldniveau aansluiten op de verharding van de Oosterengweg.

Bureau XTNT heeft onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid van de Alexiatunnel en heeft maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid te verbeteren. Die voorstellen zijn beoordeeld door de verkeerskundigen van de gemeente, de politie en de nood- en hulpdiensten. Zij adviseren de volgende maatregelen uit te voeren:

-Noordzijde Alexiatunnel:

- opheffen fietsers en voetgangsoversteekplaats bij de uitmonding van de autotunnel van de Alexiatunnel en het aanleggen van tweerichtingen fietsoversteken in de Jan van der Heijdenstraat, Kamerlingh Onnesweg en de Liebergerweg (zie bijlage 3);

- Aanbrengen afzetpaal en markering in de fietstunnel, om autoverkeer te weren.

-Zuidzijde Alexiatunnel:

- aanbrengen afzetpaal en markering in de fietstunnel om autoverkeer te weren;

- aanbrengen afzetspalen langs de parallelweg van de Oosterengweg (oostzijde) ter hoogte van het pleintje voor de Riebeeckgalerij, om autoverkeer bij de uitmonding van de fietstunnel onmogelijk te maken;

- aanbrengen afzetspalen voor de uitmonding van de autotunnel om afslaand en overstekend autoverkeer van en naar de parallelwegen te voorkomen.

(maatregelen markering en afzetspalen, zie bijlage 4)

De fractie van Hart voor Hilversum (HvH) heeft de bevindingen van bewoners en gebruikers van de Alexiatunnel geïnventariseerd en het resultaat daarvan als 'Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel' op 20 juni 2023 aan wethouder Heller aangeboden. Het manifest geeft een goed beeld hoe omwonenden het eerste jaar dat de Alexiatunnel in gebruik is ervaren hebben. De bevindingen van het manifest komen deels overeen met die van XTNT, terwijl er ook een aantal aanvullende zaken en wensen worden aangekaart. Een aantal geconstateerde praktische zaken is inmiddels reeds uitgevoerd, terwijl er een aantal zaken niet te realiseren zijn. Bijlage 5 geeft een overzicht daarvan. Voorgesteld wordt de in het manifest vermelde zaken met een afvaardiging van bewoners ter plaatse te bezien en gezamenlijk na te gaan wat de mogelijkheden zijn om de geconstateerde zaken, voor zover nog niet verbeterd of opgelost, te verbeteren.

Probleemstelling/doel

Na ingebruikname van de Alexiatunnel en de openbare ruimte van de Oosterengweg rond die tunnel bleek dat de verkeersveiligheid verbetering behoeft. De gemeente heeft XTNT opdracht gegeven de veiligheidsissues rond de Alexiatunnel in kaart te brengen en voorstellen te doen voor verbetering van de veiligheid. De verkeerskundigen hebben dat rapport beoordeeld en hebben een voorstel geformuleerd om de veiligheid te verbeteren. Die voorgestelde maatregelen kunnen op korte termijn uitgevoerd worden. De fractie van HvH heeft het 'Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel' overhandigd aan wethouder Heller. Voorgesteld wordt om in overleg met betrokken bewoners na te gaan welke van de voorgestelde zaken en wensen te realiseren zijn.

Argumenten

1.1 .De veiligheid voor de oversteek van fietsers en voetgangers over de Oosterengweg ter plaatse van de Liebergerweg moet verbeterd worden.

Van de in kaart gebrachte veiligheidsissues levert de oversteek over de Oosterengweg op de kop van de autotunnel van de Alexiatunnel aan de noordzijde (Liebergerweg) de meeste problemen op. Het betreft

met name fietsers en voetgangers van en naar de Wilgetoren, de school op de hoek van de Liebergerweg en de Kamerlingh Onnesweg. Er is een veilige oversteek over de Oosterengweg iets meer ten zuiden van de Liebergerweg (bij de uitmonding van de fietstunnel), maar die wordt onvoldoende gebruikt. De veiligheid van die situatie is uitgebreid onderzocht, waarbij geconcludeerd is dat er bij de huidige oversteek te weinig zicht is op autoverkeer dat uit de Alexiatunnel komt. De huidige oversteken moeten verwijderd worden, en de mogelijkheid om toch fysiek over te steken moet door middel van een hekwerk onmogelijk gemaakt worden. Fietsers en voetgangers moeten gebruik maken van het te verbreden fiets- en voetpad (van één- naar tweerichtingen) over de Jan van der Heidenstraat, de Kamerlingh Onnesweg en de Liebergerweg.

1.2. Het 'Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel' geeft een goed beeld hoe buurtbewoners de Alexiatunnel ervaren.

Een aantal zaken en verbetervoorstellen waren bij de afronding van de openbare ruimte rond de Alexiatunnel al in beeld en zijn inmiddels gerealiseerd, terwijl er een aantal zaken niet te realiseren zijn. Bijlage 5 geeft een overzicht daarvan. In een participatietraject met direct betrokken buurtbewoners zal nagegaan worden welke van de resterende zaken en wensen aanvullend gerealiseerd kunnen worden.

Kanttekeningen

1.1. Veel voorstellen van XTNT worden niet overgenomen.

Veel voorstellen in het rapport van XTNT betreffen een aanpassing van de verharding van de Oosterengweg, die nu als erf ingericht is. Loslaten van dat inrichtingsprincipe is met de beperkte ruimte rond de tunnel en het alleen gebruik van de openbare ruimte door bestemmingsverkeer niet gewenst. Met de huidige voorstellen voor het oplossen van de veiligheidsissues rond de Alexiatunnel is de verkeersveiligheid het meest gediend is.

1.2. Een juiste dekking van de kosten kan op dit moment niet gegeven worden.

Gezien de nog lopende uitvoering van een paar deelcontracten van het project HOV in 't Gooi, kan nu niet aangegeven worden welk deel van de kosten ten laste van dit project gebracht worden. Uitvoering van de werkzaamheden kan, gezien het veiligheidsissue, echter niet uitgesteld worden. De aanpassing van het kruispunt Oosterengweg-Jan van der Heijdenstraat-Kamerlingh Onnesweg-Liebergerweg zou passen in het huidige tracé van de te realiseren doorfietsroute, waarop subsidie van 90 % mogelijk zou zijn. Onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn.

Financiën, middelen & capaciteit

De kosten voor de aanpassingen van het kruispunt Oosterengweg-Jan van der Heijdenstraat-Kamerlingh Onnesweg-Liebergerweg worden geraamd op een bedrag van € 120.000,-- excl. BTW. De kosten voor aanbrengen van de markeringen en afzetpalen bij de andere drie uitmondingen van de Alexiatunnel op de openbare ruimte zijn geraamd op een bedrag van € 15.000,--. Voor die werkzaamheden is nog ruimte in deelcontract 9 het HOV-project. Mogelijk dat ook een deel van het bedrag van € 120.000,-- gedekt kan worden uit het project HOV, maar dat is mede afhankelijk van (het financiële verloop van) de uitvoering van de overige deelprojecten van HOV in 't Gooi. Afhankelijk daarvan zal een deel van die kosten ten laste gebracht worden van het budget prio-wegen.

Zoals aangegeven zou de aanpassing van het kruispunt Oosterengweg-Jan van der Heijdenstraat-Kamerlingh Onnesweg-Liebergerweg passen in het tracé van de te realiseren regionale doorfietsroute, waar subsidie van 90 % mogelijk zou zijn. Onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn.

Een aantal zaken uit het manifest kunnen mogelijk praktisch opgelost worden en zullen geringe meerkosten vergen. Die zaken kunnen eveneens ten laste van het deelcontract 9 HOV in 't Gooi gebracht worden.

Uitvoering

De uitvoering van de voorgestelde maatregelen bij de aansluitingen van de Alexiatunnel op de openbare ruimte moeten, gezien het effect op het veilig gebruik van Oosterengweg rond de Alexiatunnel, zo spoedig mogelijk uitgevoerd worden. De maatregelen kunnen op korte termijn uitgevoerd worden (september-oktober 2023).

De voorgestelde participatie met buurtbewoners aan de hand van het manifest zal in september 2023 plaats vinden.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Rapport Alexiatunnel Hilversum, Verkeersveiligheidsonderzoek rondom de Alexiatunnel, , XTNT, Utrecht 3 mei 2023
2. Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel, fractie Hart voor Hilversum, juni 2023
3. HOV in 't Gooi, verkeersveiligheidsmaatregel Alexiatunnel, oversteek knoop Oost (1:250)
4. Voorstel afsluiting Alexiatunnel, tekeningnr. 2023-06-06, ViaVanDalen, d.d. 28-06-2023.
5. Overzicht beoordeling maatregelen en wensen Manifest Tunnelvisie op de Alexiatunnel.