

Wijk		Samenvatting Input	Beantwoording input	Conclusie	Opgenomen in het Uitvoeringsprogramma (Ja/Nee)	Deelproject
noord	1	Een derde ringweg aan de noordkant is nodig als de raad Hilversum wil laten groeien (> 10.0000 inwoners) en om de Johannes Geradtsweg te ontlasten / Ringweg vanaf Larenseweg (stukje grond GNR/ Gemeente), langs de Erfgoederstraat, naar het Mediapark	In het coalitie 2022-2026 akkoord is opgenomen dat onderzoeken naar tunnels wordt stop gezet. De vraag is een weg langs of over de hei wel bespreekbaar is.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	2	50 km/uur op de Hilversumseweg/ N525	60 km/uur is een mogelijkheid welke met de provincie wordt besproken.	Overnemen	Ja	2
noord	3	Laat bomen staan bij de kruising Larenseweg/ Johannes Geradtsweg	De ruimte is nodig om het kruispunt te optimaliseren.	Niet overnemen	Ja	2
noord	4	Maak de Johannes Geradtsweg autoluw en 30 km/uur	De Johannes Geradtsweg is een belangrijke economische verkeersroute met veel gemotoriseerd verkeer. Hierbij past geen 30 km regiem. Dat zou de verkeersdoorstroming te veel doen belemmeren. Hiervoor zal eerst onderzoek naar de gevolgen gedaan moeten worden.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	5	Verdiep het spoor ten hoogte van de sportvelden; verbind oost en west.	Dat is misschien wat iedereen graag zou willen maar het zit niet in het scoop van dit project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	6	Ruimte maken voor bereikbaarheid nooddiensten	Maatregelen die genomen gaan worden zijn er op gericht om de verkeersdoorstroming te bevorderen en daarbij meteen de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten.	Overnemen	Ja	2
Algemeen	7	Verkeer langer tegenhouden op Larenseweg en gedoseerd door laten stromen	Wordt meegenomen in de regeling van de i-VRI's.	Overnemen	Ja	11
Algemeen	8	Hele wijk 30km/uur	Bedoeling is dat alle wegen binnen de bebouwde kom 30 km/uur worden met uitzondering van een aantal hoofdwegen.	Overnemen	Ja	1
noord	9	Aanpassen van verschillende gevaarlijke kruispunten in de wijk ten noorden van de Johannes Geradtsweg	Er is geen aanleiding om deze kruispunten aan te pakken. De kruispunten zijn overzichtelijk en de verkeersintensiteiten zijn daar laag. Ook de hoeveelheid ongevallen zijn laag.	Niet overnemen	Nee	
noord		· Jacob van Kampenlaan/ Berlagelaan rotonde maken (Alleen ongevallen met blikshade)				
noord		· Stoetslaan/ De Kupstraat (Alleen ongevallen met blikshade)				
noord		· Berlagelaan/ Snelliuslaan (Geen ongevallen)				
noord	10	Johannes Geradtsweg verschillende gevaarlijke kruispunten /oversteekpunten	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	Ja	3
noord	11	Fietspad Noorderweg verbreden; is nu te smal	Hiervoor zijn geen plannen. Het alternatief is dat men op de Noorderweg gaan fietsen.	Niet overnemen	Nee	
noord	12	Kruising Insulindelaan/ Sumatralaan rotonde maken en toegang vanuit zuidkant Sumatralaan afsluiten	Het is onderzocht of een rotonde inpasbaar zou zijn dat is niet het geval.	Niet overnemen	Nee	
noord	13	Snelliuslaan/ Johannes Geradtsweg	Dit zijn geen maatregelen die wij overwegen.	Niet overnemen	Nee	
noord		· Fietsnelheid vanuit het spoor is hoog en gaat in de richting van gevaarlijk kruispunt				
noord		· Drempel is te breed				
noord		· Maak het niet meer mogelijk om auto's over te laten steken naar de Snelliuslaan				
Algemeen	14	Plaats een drempel plateau om snelheid eruit te halen	Op de buitering worden geen maatregelen getroffen die de doorstroming doet verslechteren	Niet overnemen	Nee	
noord	15	Onveilige oversteek voor fietsers en palen op de verkeerde plek als je van de zuidkant van de Simon Stevinweg de Johannes Geradtsweg	De fietsoversteek is erg zichtbaar. Vier ongevallen geen met fietsen.	Niet overnemen	Nee	
noord						
noord	16	· Fietssstraat een zijde van de Simon Stevinweg langs de basisschool	Er worden in het kader van de afsluiting Kleine Spoorbomen al maatregelen getroffen zoals invoer 30 km per uur op de Simon Stevinweg en het plaatsen van snelheid remmende maatregelen in de wijk.	Niet overnemen	Nee	
noord		· Maak een rotonde van kruisingen 's-Gravesandelaan/ Stieljeslaan/ Jan Blankenlaan				
noord		· Oversteek Jan Blankenlaan versmallen				
noord		· Autoluw rondom de scholen				
noord		· Kiss & ride nabij scholen				
noord						
noord	17	Op het kruispunt Jacob van Campenlaan/ Johannes verkeer remmende maatregelen zoals drempels plaatsen	Op de buitering worden geen maatregelen getroffen die de doorstroming doet verslechteren, ivm hulpdiensten	Niet overnemen	nee	
noord	18	Op het kruispunt Jacob van Campenlaan/ Johannes Geradtsweg de U-turn verbod handhaven	Dit is doorgegeven aan de politie. Indien het gezien wordt door de politie wordt daarop gehandhaafd.	Niet overnemen	nee	
Algemeen	19	Fietspaden langs het spoor zijn niet goed verlicht	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	Ja	3
noord	20	Geen fietsbrug	Is geen maatregel in het kader van het uitvoeringsprogramma maar wordt mee genomen in het project Buitening- Noord	Niet overnemen	Nee	
centrum	21	Fietspad langs het spoor richting de sportvelden; graag doortrekken, houdt halverwege op	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	Ja	3
centrum	22	Station is geschikt voor P&R met deelvervoer; er bestaat al een fietspad richting het centrum	Wordt onderzocht	Overnemen	Ja	4
centrum	23	Hub /overslag nabij station	Het plaatsen van pakketkluisen en uitbreiding deelvervoer wordt onderzocht	Overnemen	Ja	4
Algemeen	24	P&R aan N525 bij Dag camping Hilversum - Laren	Wordt onderzocht	Overnemen	Ja	4
Wijk Noord West						
Noord West	25	Nieuwe ring (over de Hei?) rond het noorden van Hilversum of Bachlaan ombouwen tot een soort mini-ringfunctie.	In het coalitie 2022-2026 akkoord is opgenomen dat onderzoeken naar tunnels wordt stop gezet. De vraag is een weg langs of over de hei wel bespreekbaar is.	Niet overnemen	Nee	
Noord West	26	Insulindelaan uitbreiden tot 4-baansweg	Zit niet in de plannen	Niet overnemen	Nee	2
Noord West	27	Buitenring niet verbreden, leidt alleen tot meer autogebruik	Daar zijn geen plannen voor.	Niet overnemen	Nee	2
Noord West	28	Stimuleren van minder vraag naar autoverkeer	Is een onderdeel van de Mobiliteitsvisie 2040	Overnemen	Ja	5
Noord West	29	Schuttersweg is een fijne fietstraat maar stopt bij het kruispunt 's-Gravelandseweg	Het maken van doorfietsroutes is onderdeel van het uitvoeringsprogramma, echter gaat niet verder door langs de buitering.	Niet overnemen	Nee	
Noord West	30	Fietsen kan overall goed maar oversteken is gevaarlijk; Er is nog veel te verbeteren.	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	Ja	3
Noord West	31	Veiligheid op fietspaden moet beter (met name voor kinderen)	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	ja	3
Noord West	32	Het fietsparkeren is niet adequaat op het station	Wordt aan gewerkt met de Station plannen	Overnemen	ja	3
Noord West	33	Op de straat lopen is aantrekkelijk en fijn, mits dit veilig kan; een idee hiervoor is om het trottoir op a-niveau met de straat te trekken (geen stoerprand)	Dat zal per situatie bekeken moeten worden en wordt meegenomen bij groot onderhoud van de straten	Overnemen	ja	3
Noord West	34	Zo nodig Bouwen? Dan in natuurgebieden, dat ontlast het centrum	De natuurgebieden is beschermd en is geen eigendom van de gemeente	Niet overnemen	Nee	
Noord West	35	Autoluw niet in heel Hilversum	Dat is wel de bedoeling in 2040	Niet overnemen	Ja	1
Noord West	36	Autogebruik ontmoedigen door parkeren ontmoedigen	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	9
Noord West	37	Overall 30 km/uur invoeren / 30 km op de Koninginneweg en de Lage Naarderweg	Bedoeling is dat alle wegen binnen de bebouwde kom 30 km/uur worden met uitzondering van een aantal hoofdwegen.	Overnemen	Ja	1
Noord West	38	Betere handhaving op snelheid en parkeeroverlast	Handhaving op snelheid ligt niet bij de gemeente maar bij de politie. Parkeeroverlast wordt wel opgepakt door de gemeente.	Doorgeven	Ja	1
Noord West	39	Laadpalen in openbaar gebied en goed kijken naar de meest geschikte locaties (Dellaan is slecht geplaatst)	Doel is om het aantal laadpalen te verdubbelen in de toekomst. Daarbij wordt gekeken naar de meest geschikte locaties. Lukt niet altijd om een perfecte plek te vinden.	Overnemen	Ja	9
Noord West	40	Wijk wordt vaak gebruikt voor sluiproutes	Het is niet altijd mogelijk om verkeer wat door de wijk gaat tegen te gaan. Het uitvoeringsprogramma is o.a. er op gericht dat de buitenring goed blijft doorstromen zodat het gebruik van wegen door de wijk niet als alternatief gebruikt hoeven te worden. Uiteraard blijven wij dit monitoren.	Overnemen	Ja	2
Noord West	41	Groot gedeelte binnen de ring is betaald parkeren	Maakt onderdeel uit van het parkeerbeleid.	Overnemen	Ja	9
Noord West	42	Betaald parkeren met vergunning voor bewoners invoeren in de buitering; parkeerdruk mede veroorzaakt door medewerkers gemeente	Maakt onderdeel uit van het parkeerbeleid.	Overnemen	Ja	9
Noord West	43	Trompenberg tegen betaald parkeren	Trompenberg ligt buiten de buitering. Invoering van betaald parkeren is daar geen doel. Staat ook niet op de actielijst/prioriteitenlijst.	Overnemen	ja	9
Noord West	44	Blauwe kaart invoeren voor winkelstraten; kort parkeren	Er wordt gestreefd naar een uniform regime. Blauwe zone is niet te digitaliseren. Er wordt middels tarievenstructuur gestimuleerd dat bezoekers korte tijd parkeren.	Niet overnemen	Nee	
Noord West	45	Beter handhaven	Parkeerhandhaving wordt opgepakt door de gemeente.	Overnemen	Ja	9

Noord West	46	Connected hub bij de Vaartweg en Media Park met deelfietsen	We begrijpen uw voorstel om autoverkeer aan de randen van de stad/wijk op te vangen om vervolgens per fiets verder te gaan. Daarom stellen we een inderdaad een hub voor aan de westkant van de stad, weliswaar net aan de Vaartweg maar in Kerkelanden - Circusterrein (dit o.a. vanwege beschikbare ruimte, nabijheid bedrijventerreinen en bereikbaarheid met de bus). Bij station Mediapark willen we wel inzetten op meer deelfietsen, maar willen deze locatie, vanwege de bestaande verkeersdruk op de Johannes Geradtsweg, niet extra aantrekkelijk maken om de auto te parkeren.	Overnemen	Ja	4
Noord West	47	Slimme elektrische deelbussen voor grote werkgevers zoals Talpa vanaf NS station/ Mediapark en andere relevante plekken	Vervoersmanagement voor bedrijven is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	8
Noord West	48	Treinstation geschikte plek voor deelfietsen maar fietsparkeren is een uitdaging; kunnen nu eigen fiets al niet kwijt door de ov fietsen	Wordt aan gewerkt met de Station plannen	Overnemen	Ja	3
Noord West	49	Kan station Mediapark een intercystation worden om de aanvoer van de werkenden daar te faciliteren?	Het station Media Park voldoet niet aan de criteria om er een intercystation van te maken.	Niet overnemen	Nee	
Noord West	50	(Particuliere) deelauto's introduceren; beschikbaar op loopafstand ongeveer 350m	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	5
Noord West	51	Scooters rommelig geparkeerd	Hiervoor zal beleid op worden gemaakt waardoor handhaving makkelijker wordt. Valt buiten het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	3
Noord West	52	Vaste parkeerplekken voor deelfietsen	In het kader van het zoeken van fietsparkeerplaatsen zal dit onderdeel uitmaken van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Noord West	53	Scootmobiel interessant maar de vraag of het praktisch haalbaar is omdat men niet ver kan lopen voor een deelscootmobiel; er is ook onderzoek naar gedaan vanuit WMO	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	3
Noord West	54	Fietsroute scholieren vanuit Bussum gevaarlijk	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	Ja	3
Noord West	55	's-Gravelandseweg oversteken is erg gevaarlijk	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	Ja	3
Noord West	56	Oversteken van de buitenring is gevaarlijk en vooral op de Krugerbocht/Trompenberg	Wordt in het kader fietsveiligheid naar gekeken	Overnemen	Ja	3
Noord West	57	De ouders zijn de boosdoeners bij verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen/ rondom scholen; Verkeerseducatie niet alleen voor de kinderen maar ook voor de ouder; zij geven vaak verkeerd voorbeeld	Wordt in het kader het project veilig naar school naar gekeken	Overnemen	Ja	3
Noord West	58	Plaats bij gevaarlijke rotondes ook stoplichten die alleen aangezet worden wanneer het druk is zoals in de ochtend	Hier zal naar gekeken worden in het kader van Priowegen. Geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Noord West	59	Geluidsoverlast in zijstraten van de ring; hoe kan dit worden verminderd	Bij grootonderhoud (vervanging van het wegdek) wordt gekeken of er een stillere wegdek geplaatst kan worden. Geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma is wel beleid van de gemeente.	Niet overnemen	Nee	
Noord West	60	De luchtkwaliteit is een groot probleem, vooral rond de Johannes Geradtsweg	Er wordt in Hilversum voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen. Wordt gekeken of er nog meer maatregelen in het kader van het Schone lucht akkoord genomen kunnen worden om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.	Overnemen	Ja	11
Noord West	61	Oplossing ligt voor groot deel in gedragsverandering	Eens, we proberen dit middels de maatregelen in het uitvoeringsprogramma te stimuleren.	Overnemen	Ja	3
Noord West	62	Talpa zorgt voor veel verkeersbeweging maar ook voor werkgelegenheid in directe omgeving	Is een mening of opmerking.	Niet overnemen	Nee	
Oost	63	Hoe worden toekomstige innovaties meegenomen voor 2040 die nu nog niet bekend zijn	Wat wij nog niet weten is ingewikkeld om nu al rekening mee te houden al is innovatief een van de uitgangspunten van de mobiliteitsvisie dus willen we dit zeker niet uitsluiten voor de toekomst.	Niet overnemen	nee	11
Wijk Oost						
Oost	64	P&B en Hubs langs de Kamerling Onnesweg	In het kader van het uitvoeringsprogramma wordt onderzocht waar deze het beste geplaatst kunnen worden.	Overnemen	Ja	4
Oost	65	Snappcar en particulier deelauto's introduceren (kost niks)	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	5
Oost	66	Bij Mediapark P&B, oplaadpalen, parkeergarage, deelbusjes, kleine Hub en fietsenstalling	(zie ook beantwoording onder 46)	Overnemen	Ja	4
Oost	67	Autodelen zonder abonnement	Geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	5
Oost	68	Maak Openbaar Vervoer gratis	Voor Nix met de bus is een van de maatregelen die uitgerold gaat worden. Alleen voor specifieke doelgroepen.	Overnemen	Ja	10
Oost	69	Autoluwe fietsradiaal maken van Eemnesserweg; auto te gast	De Eemnesserweg is al een 30 km per uur straat. Gelet op de hoeveelheid autoverkeer is er geen meerwaarde om hier een auto te gaststraat van te maken.	Niet overnemen	Nee	3
Oost	70	Drempels Koningstraat/havenstraatbuurt zijn zeer onveilig voor fietsers en rolstoelen	Hier zal na gekeken moeten worden maar zal pas worden opgepakt wanneer grootonderhoud aan de wegen wordt uitgevoerd.	Doorgeven	Ja	3
Oost	71	Mediapark verbinden met groene koele fietsroute naar centrum	In het uitvoeringsprogramma groen staat het invoeren van koele groene routes als een van de speerpunten. Wordt meegenomen wanneer grootonderhoud aan de wegen wordt uitgevoerd.	Overnemen	ja	3
Oost	72	Buurtwijkcentrum voorzien van deelfietsen	Wordt indien nodig gefaciliteerd maar wordt aan de markt over gelaten.	Overnemen	Ja	3
Oost	73	Doorstroom fietsstoplichten bij Media Park	Wordt bekeken in de regelregels van de IVRI's. Is afhankelijk van de doorstroming autoverkeer.	Overnemen	Ja	11
Oost	74	Onderscheid maken tussen snelfiets- en fietsverkeer	Wordt meegenomen in het fietsplan.	Overnemen	Ja	3
Oost	75	CS fietstunnel trottoirs opnieuw leggen	Wordt doorgegeven aan het team van Beheer en onderhoud.	Doorgeven	Nee	3
Oost	76	Betonnen plaat over fietstunnel bij oosterspoor voor Noord-Zuid verbinding Noorderweg- Zuiderweg	Maakt onderdeel uit van het Bruisend hart en heeft niet de voorkeur van de gemeente.	Niet overnemen	Nee	
Oost	77	Groen/wandelroute aanleggen vanaf Bussum, richting station, Zuiderweg en langs het spoor richting Monnikenberg; Groen/wandelroute aanleggen van station richting Baarn	In het uitvoeringsprogramma groen staat het invoeren van koele groene routes als een van de speerpunten. Wordt meegenomen wanneer grootonderhoud aan de wegen wordt uitgevoerd.	Overnemen	Ja	3
Oost	78	Oversteekbaarheid Minckelersstraat verbeteren	Wordt in het kader verkeersveiligheid naar gekeken	Doorgeven	Ja	2
Oost	79	Simon Stevinweg trottoir breder in plaat van parkeerplaatsen	Is een onderdeel van deelonderzoek 5 en wordt meegenomen als in de wijk groot onderhoud wordt uitgevoerd.	Overnemen	Ja	3
Oost	80	Watertappunten voor fietsers nabij Larenseweg	Altijd een goed idee, maar geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	3
Oost	81	Lopen moet aantrekkelijker worden gemaakt door comfortabele bankjes, goede wandelpaden etc.	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	3
Oost	82	Larenseweg bij Jumbo is onveilig voor oversteken	Wordt in het kader verkeersveiligheid naar gekeken	Doorgeven	Ja	3
Oost	83	Lorenzweg fietspaden verfraaien en oversteekplaatsen verbeteren	Wordt in het kader verkeersveiligheid naar gekeken	Doorgeven	Ja	3
Oost	84	Op wegen met eenrichtingverkeer vanwege de aparte fietspaden: een fietstraat introduceren (zoals in Utrecht succesvol), rood asfalt, tweerichting. Dan is er meer doorstroom mogelijk.	Per situatie moet bekeken worden welke oplossing past bij de verkeerssituatie. Kan niet in een algemene regel opgepakt worden. Maar is wel onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Oost	85	Zet in op het delen van je eigen auto met anderen (Snappcar)	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	5
Oost	86	Veel niet-autobezitters willen graag lenen en delen. Doe onderzoek wie interesse hebben	Is al gebeurd in het kader van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	5
Oost	87	30 km invoeren is toch heel nuttig? Waarom moet dat zo lang duren: invoeren!	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma. Maar kan niet overal in een keer worden uitgevoerd.	Overnemen	Ja	1
Oost	88	Bedrijf/deelbusjes voor bewoners die voor werk busje nodig hebben	Bedrijfsbusjes hebben juridisch dezelfde status als personenauto's. Maar hier wordt in het parkeerbeleid wel aandacht aan besteedt	Overnemen	Ja	9
Oost	89	Meer stoplichten (VRI) plaatsen want doorstroming/doorrijden is juist vaak onveilig	Zal per situatie beoordeelt moeten worden. Niet altijd is een VRI een verkeersveilige oplossing.	Niet overnemen	Nee	11
Oost	90	Afnemende autobezit - gebruik is nuttig, maar als er toch nog veel bouwplannen zijn ontstaat er nieuwe druk door weer toenemend autobezit- en gebruik). Dus stoppen met nieuw te bouwen	Door nieuwe parkeernormennota wordt gezorgd dat de parkeerdruk door nieuwe ontwikkelingen niet toeneemt.	Niet overnemen	Ja	9
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	91	Kerkelanden is in trek omdat je daar kunt parkeren. Dat is voor iedere autobezitter duidelijk dat je daar wel kunt parkeren	Zal worden gemonitord. Zit in eerste instantie niet in nieuwe geregeerde gebied. Maar indien daar te hoge parkeerdruk ontstaat worden er wel mogelijkheden geboden om hier als gemeente maatregelen te nemen.	Overnemen	Ja	9
Oost	92	P-garages openstellen voor vergunninghouders (villa industria, Lucent, Van Son)	Dat zijn private locaties. Goed idee om hier actief met partijen te gaan praten	Overnemen	Ja	9
Oost	93	Parkeergarages beter benutten; ze staan nu leeg	Altijd een goed idee	Overnemen	Ja	9
Oost	94	Bouwprojecten koppelen aan parkeernormen	Gebeurd al.	Overnemen	Ja	9
Oost	95	Kentekenonderzoek i.v.m. ongelukken	Gaan een kentekenonderzoek doen maar niet i.v.m. ongevallen.	Niet overnemen	Nee	11
Oost	96	Veiligheid bij scholen verbeteren	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	3

Oost	97	Bink en Compananny met meerdere vestigingen meenemen als stakeholder (kinderopvang voor jonge kinderen die leren lopen)	Doorgegeven	Doorgeven	Nee	
Oost	98	Programma De Knip zo snel mogelijk in Kleine Drift	Maakt onderdeel uit van het project Bruisend Hart.	Niet overnemen	Nee	
Oost	99	'Hittstress' verminderen door groene speeltuinen bij N525	Maakt geen onderdeel uit van de Mobiliteitsvisie maar van programma Groen.	Niet overnemen	Nee	
Oost	100	Openbare toiletten bij N525/Larenseweg	Maakt geen onderdeel uit van de Mobiliteitsvisie.	Niet overnemen	Nee	
Oost	101	Busremise verplaatsen uit het midden van de wijk en hier een park van maken	Maakt geen onderdeel uit van de Mobiliteitsvisie.	Niet overnemen	Nee	
Wijk Zuid						
Zuid	102	Overall 30 km/uur behalve op de ring	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma. Dit zal een gefaseerde uitrol zijn, maar het doel is dat in 2040 alle straten behalve de buitenring en enkele uitvalswegen naar de buitenring een maximum snelheid geldt van maximaal 30 km/u.	Overnemen	Ja	1
Zuid	103	Stoeppen worden geblokkeerd door geparkeerde auto's	Doorgegeven aan handhaving	Doorgeven	Ja	3
Zuid	104	Hoge stoeppen gevaarlijk, vooral in combinatie met de auto's die half op de stoep zijn geparkeerd	Is een onderdeel van deelonderzoek 5 en wordt meegenomen als in de wijk groot onderhoud wordt uitgevoerd.	Overnemen	Ja	3
Zuid	105	Winkelgedeelte van de Gijbsrecht autoluw en alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer eventueel met venstertijden	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma. Is een eigen project.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	106	Bij Gijbsrecht geen fietsparkeergarage maar fietsnietjes zodat je in de hele straat de mogelijkheid hebt je fiets te parkeren	Maakt onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Zuid	107	Bij de Nieuweg staan de auto's half geparkeerd op de stoep. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties vooral met de hoge stoeppen. Maak de weg gelijk	Is een onderdeel van deelonderzoek 3 en wordt meegenomen als in de wijk groot onderhoud wordt uitgevoerd. Ook handhaving is extra capaciteit voor aangevraagd voor dit soort situaties.	Doorgeven	Ja	3
Zuid	108	Maak van de Nieuweg een fietsstraat of bepaalde tijden geen auto's	De Nieuweg is een radiaal de stad uit en heeft een belangrijke functie voor het ontsluiten van het centrum	Niet overnemen	nee	
Zuid	109	Bredere fietspaden	Wordt per situatie bekeken in het kader verkeersveiligheid	Overnemen	Ja	3
Zuid	110	Onderscheid tussen normale fietsen en fatbikes/ e-fietsen	Wordt in het kader verkeersveiligheid bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuid	111	Meer fietsparkeermogelijkheden	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	3
Zuid	112	Fietsstalling aan de Jacob Catsstraat	Gaan wij naar kijken of dat kan.	Overnemen	Ja	3
Zuid	113	Stimuleer gebruik Snapcar; kost niets	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	3
Zuid	114	Deelauto's stimuleren in de wijk	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	5
Zuid	115	Deelfietsen en -scooters kan ook mits goed geregeld	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	3
Zuid	116	Ontwikkel hubs met parkeerplaatsen aan de rand van de stad; P&B bij kerkelanden (in de groene (gras)punt gelegen tussen de Kerkelandelaan en de Loosdrechtseweg (nu soms gebruikt voor groenafval door de gemeente) of Circusterrein	Wordt in het kader van het uitvoeringsprogramma naar gekeken. Circusterrein Kerkelanden is daarbij inderdaad een van de potentiële locaties voor een mobiliteitshub.	Overnemen	Ja	4
Zuid	117	Oplaadpalen aan elke lantaarnpaal	Dit is technisch niet realiseerbaar	Niet overnemen	Nee	9
Zuid	118	Autoluw in omgeving Loosdrechtseweg ten voordele van fiets parkeren	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
Zuid	119	Invoeren betaald parkeren is logisch; auto's staan in de weg	Is onderdeel van het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
Zuid	120	Parkeervergunning voor bewoners	Is onderdeel van het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
Zuid	121	Niet meer parkeervergunningen uitgeven dan plekken	Is onderdeel van het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
Zuid	122	Maximaal 1 parkeervergunning per adres uitgeven	Kan niet voor bestaande situaties.	Niet overnemen	Nee	9
Zuid	123	Geen parkeervergunning voor huizen met eigen parkeergelegenheid	Is onderdeel van het parkeerbeleid. Echter bestaande rechten blijven wel bestaan.	Overnemen	Ja	9
Zuid	124	Betaald parkeren heeft een goed effect op verminderen autobezit	Maakt onderdeel uit van het parkeerbeleid.	Overnemen	Ja	9
Zuid	125	Heel Hilversum betaald parkeren is een goed idee	Maakt onderdeel uit van het parkeerbeleid.	Doorgeven	Nee	9
Zuid	126	Geen parkeren bij/op groenstrook Taludweg; dit is deel van het Beschermde Stadsgezicht Noordwestelijk Villagegebied en beschermd door een beschermend bestemmingsplan	Klopt mag ook niet.	Doorgeven	Nee	
Zuid	127	Parkeergarage in het centrum voor bewoners	Er zijn al parkeergarages in het centrum waar de bewoners gebruik van kunnen maken.	Overnemen	Ja	9
Zuid	128	Bij badhuis een ondergrondse parkeergarage maken?	In de omgeving van de Meidoornstraat	Niet overnemen	Nee	
Zuid	129	Parkeergarages openen aan de randen van de wijk (bijvoorbeeld bij de begraafplaats)	Het komen tot een aantal mobiliteits hubs in combinatie met parkeergelegenheid en deelvervoer is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	4
Zuid	130	Parkeerplaatsen opofferen ten voordele van fiets parkeren	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	3
Zuid	131	Hilvertseweg en omgeving staan vol met bedrijfsbusjes; probeer die naar een centrale plek te dwingen met vergunningen, parkeergarages	Dwingen kan niet. Wel stimuleren. Bedrijfsbusjes hebben zelfde status als een personenauto.	Niet overnemen	Ja	9
Zuid	132	Office center is failliet en kan omgebouwd worden tot parkeerhub	Is niet in bezit van de gemeente en heeft al weer een nieuwe bestemming.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	133	Circusterrein is braakliggend en kan gebruikt worden als parkeerhub	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	4
Zuid	134	Boa's moeten veel meer handhaven, vooral op dubbel parkeren, op de stoep parkeren	Doorgegeven	Overnemen	Ja	9
Zuid	135	Er worden te makkelijk paaltjes geplaatst bij parkeerplaatsen als inwoners daarom vragen (zicht uitrit belemmert) bijvoorbeeld op de Bosdrift	Per aanvraag wordt de situatie geschouwd en beoordeeld ook op zicht en veiligheid. Kan er geen algemene regel van maken.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	136	Zet geen paaltjes bij parkeerplekken dicht bij een bocht; verboden om te parkeren maar kunnen wel snel gebruikt worden door de delivery auto's die nu voor onveilige situaties zorgen	Per aanvraag wordt de situatie geschouwd en beoordeeld ook op zicht en veiligheid. Als er delivery auto's niet goed geparkeerd staan kan daar op gehandhaafd worden.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	137	Fijnmazig vervoer in overleg met werkgevers; stimuleren van gebruik van openbaar vervoer	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	10
Zuid	138	Bepaalde tijdstippen openbaar vervoer niet beschikbaar	Is een mening of conclusie. Is onderdeel van de ov-concessie en niet het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	139	Busjes op oproep is een goed idee maar het moet wel betaalbaar zijn en betrouwbaar; geen lange wachttijden, op tijd komen bij afspraak	Eens	Overnemen	Ja	10
Zuid	140	Violenstraat is een schoolstraat; maak fietspaden breder zodat ook met een bakfiets veilig kinderen veilig gebracht/gehaald kunnen worden	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuid	141	Violenstraat in de ochtendspits afsluiten om de onveilige situatie op te lossen van school brengende ouders die daarna weer 'tegen de richting in' doorrijden	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuid	142	Lopen of fietsen met een aantal kinderen is gevaarlijk rondom school	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuid	143	Onveilige situatie rondom Elkerlyckschool (van Hogendorplan)	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuid	144	Onveilige oversteek Diependaalselaan (bij de nieuwe buurt Nieuw Zuid (Amaris) waar meer seniorenwoningen worden gebouwd; zebrapad of stoplicht	Er is een zebrapad bij de nieuwe buurt Nieuw Zuid (Amaris) namelijk bij de rotonde Loosdrechtseweg.	Niet overnemen	Nee	2
Zuid	145	Diependaalselaan is een doorn in het oog qua verkeersgedrag; vergunningen en betaald parkeren invoeren, stoplichten plaatsen voor de veiligheid	Betaald parkeren wordt gefaseerd ingevoerd. En het plaatsen van VRI zorgt niet automatisch voor verkeersveilige situaties. Per situatie wordt de verkeersveiligheid beoordeeld en passende maatregelen getroffen.	Overnemen	Ja	2
Zuid	146	Verkeerspleintjes Diependaalselaan hebben alleen aan een kant stoplichten, dit zorgt voor hele gevaarlijke situaties	Wordt in het kader verkeersveiligheid bekeken	Doorgeven	Ja	2
Centrum	147	Paaltjes op het Schapenkamp, centrum, gevaarlijk voor fietsers	Wordt in het kader verkeersveiligheid bekeken	Doorgeven	Nee	1
Zuid	148	Bij Havenstraat en Nieuweg zijn onveilige verkeerssituaties	Wordt in het kader verkeersveiligheid bekeken	Doorgeven	Nee	1
Zuid	149	Meer handhaving op 30 km rijden; nu scheuren auto's over de heuveltjes/30 km	Handhaving van snelheid ligt bij de politie en die heeft haar eigen prioriteiten.	Doorgeven	Ja	1
Zuid	150	Betere handhaving, met name bij parkeren op fietspaden	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Ja	3
Wijk Zuid, Zuidoost en Zuidwest						
Centrum	151	Meer fietspaden in Centrum	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma en de doorfietsroutes	Overnemen	Ja	3
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	152	Lay-out van kruispunten kunnen worden verbeterd t.b.v. fietsers (veiligler oversteken door stoplichten)	Wordt in het kader verkeersveiligheid bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	153	Hilvertseweg: fietsstraat van maken; Bosdrift-Havenstraat voor auto's laten bestaan	Staat nog open voor discussie. Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma als fietsstraten.	Overnemen	Ja	3

Zuid, Zuidoost en Zuidwest	154	Koningstraat: fietsstraat van maken	Wordt in het kader verkeersveiligheid bekeken	Doorgeven	Nee	3
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	155	Laapersweg – Emmastraat: voetpaden verbeteren	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	156	Stukje Emmastraat wordt veel door schoolgangers gebruikt: 30 km invoeren.	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma. Dit zal een gefaseerde uitrol zijn, maar het doel is dat in 2040 alle straten behalve de buitenring en enkele uitvalswegen naar de buitenring een maximum snelheid geldt van maximaal 30 km/u.	Overnemen	Ja	1
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	157	Over vrij liggende fietspaden waren de meningen verdeeld: Sommige personen kozen voor het behoud van bomen zolang het veiliger wordt door de invoering van 30 km.	Beide maken onderdeel uit van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	3
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	158	Vanuit Centrum linksaf naar de oude Amersfoortseweg: verbeteren oversteken met de fiets	Wordt in het kader verkeersveiligheid bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	159	P+B op de Loosdrechtseweg maken (voor verkeer komend vanaf Loosdrecht)	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma is een mobiliteitshub in Kerkelanden met dit doel.	Overnemen	Ja	4
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	160	P+R maken bij Gamma/Kwantum	Op zich een goed idee om aan deze kant van de stad een P+R te maken. Met dit doel wordt daarom een mobiliteitshub voorgesteld bij het Circusterrein waar o.a. ook een koppeling mogelijk is met de bestaande busverbinding naar het centrum.	Overnemen	Ja	4
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	161	Bij Arenpark parkeergarage om verder vervoer met fiets, deelvervoer e.d. te stimuleren	Is onderdeel van plan Arena ontwikkeling En van de mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	4
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	162	Betaald parkeren invoeren (mensen met 2-3 auto's)	Wordt in het parkeerbeleid opgenomen.	Overnemen	Ja	9
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	163	Voorkomen dat voortuinen worden opgeofferd voor parkeerplaatsen	Gemeente kan hierop alleen sturen door afgifte uitritvergunningen. In sommige straten is het juist wel wenselijk, in andere straten niet. Is geen doel om voortuinen te laten bestraten.	Overnemen	Ja	9
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	164	Parkeervergunningen invoeren (Soestdijkerstraatweg e.o.) i.v.m. Schipholparkeerders	Wordt in het parkeerbeleid opgenomen.	Overnemen	Ja	9
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	165	Bus 1 in Zuidwest voldoet prima	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	10
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	166	Connected hub maken bij Benzinestation	Onduidelijk welk benzinestation precies bedoeld wordt, vermoedelijk die op de Vaartweg. Deze locatie is niet beoogd als mobiliteitshub, maar is een hub voorzien bij het Circusterrein om deze kant van de stad van een dergelijke voorziening te voorzien.	Niet overnemen	Nee	
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	167	Op veel meer plaatsen in de wijk pakketkluisen invoeren	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	7
Zuid, Zuidoost en Zuidwest	168	Oosterend heeft veel stilstaand verkeer (stoplichten). Stikstofmeting en geluidsmeting houden	De luchtkwaliteit wordt op verschillende plaatsen in Hilversum gemeten. Tevens vinden er berekeningen plaats om de geluidsniveaus en luchtkwaliteit te bewaken.	Overnemen	Ja	11
Zuidwest						
Zuidwest	169	Auto te gast maken van de Vaartweg	De Vaartweg is een radiaal en heeft een belangrijke functie voor het ontsluiten van het centrum. Onderdeel van het uitvoeringsprogramma is wel om de snelheid op de Vaartweg te verlagen naar 30km/u	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	170	Vaartweg fietspad tot de Kerkbrink	Er ligt een vrij liggende fietspad op de Vaartweg en omdat de Vaartweg te smal is op sommige punten liggen er fietssuggestiestroken	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	171	30 km Kerkelandelaan of misschien heel Kerkelanden 30 km gebied	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	1
Zuidwest	172	Auto blijft wel nodig voor grote (wekelijkse) boodschappen	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	173	Fietsen naar het centrum. Deelbakfietsen kan een goede oplossing zijn. Dan kun je grotere spullen meenemen wat op fiets niets lukt. Vaste standplaats in de wijk, bij het winkelcentrum, maar ook een vaste standplaats in het centrum	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie. Maar laten wij vooral aan de markt over. Daar wij kunnen faciliteren zal de gemeente dat doen.	Overnemen	Ja	5
Zuidwest	174	Minder parkeerplekken om auto te ontmoedigen	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	3
Zuidwest	175	Betaald parkeren inclusief Kerkelanden, anders krijgen we hier de problemen	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie, onderdeel van de randwegen	Overnemen	Ja	9
Zuid	176	Geen vrachtwagen op de Diependaalselaan, alleen bestemmingsverkeer zoals voor bevoorrading	Is onderzocht en is juridisch niet haalbaar	Niet overnemen	Nee	2
Zuidwest	177	Rekening houden met route bevoorrading van dorpen in de regio zoals Vreeland	Uiteraard	Overnemen	Ja	2
Zuidwest	178	Verbreed wegen niet; dat zorgt er alleen maar voor dat het drukker wordt	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	2
Zuidwest	179	Maximumsnelheid van 60 km op N201	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	2
Zuidwest	180	P&R aan de rand met OV naar de A2 en fiets of busjes naar de stad. Vraag is hoeveel parkeerplaatsen zijn er nodig? Er is niet veel ruimte. Maar je wilt ook verschil maken?	Onderzoek naar mobiliteitshubs is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	4
Zuidwest	181	A2 nu nog geen treinstation. Wel goede optie voor P&R locatie met bus langs de dorpen die eindigt bij het station	Ligt niet bij de gemeente maar bij het rijk en de provincie. En maakt geen deel uit van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	182	OV is niet betrouwbaar; treinen/ bussen rijden vaak niet op tijd of helemaal niet	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	183	Amsterdam zuid geen goede ov-verbinding met trein	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	184	OV vanuit Zuidwest naar een treinstation duurt lang, maar is in 10 minuten te fietsen	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	185	Grote bussen buiten spits vaak leeg; fijnmazig vervoer zou goede oplossing kunnen zijn	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	10
Zuidwest	186	Creëer goede busverbinding vanuit de wijk naar Amsterdam/Utrecht	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma. Wordt wel ingezet op een nachttrein	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	187	Hilversum heeft veel auto's; het is ontworpen voor de auto en is geen fijne fietsstad	Onderdeel van de mobiliteitsvisie is om dit te veranderen.	Overnemen	Ja	3
Zuidwest	188	Meer ruimte voor fietsers maar ook voor groen	Is onderdeel van de Mobiliteitsvisie en programma Groen.	Overnemen	Ja	3
Zuidwest	189	Veilige fietspaden en straten bijvoorbeeld door meer 'auto te gast' en invoeren 30 km	Invoeren 30 km straten is onderdeel van de Mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	1
Zuidwest	190	Brede fietspaden nodig voor bakfietsen die je nu veel meer ziet	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
Zuidwest	191	Goede fietspaden zonder scherpe/ haakse bochten	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
Centrum	192	Centrum zoveel mogelijk autovrij maken; alleen toegankelijk voor houden voor specifieke groepen bijvoorbeeld mindervalide	Autoluw maken van het centrum is onderdeel van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	3
Zuidwest	193	Faciliteren met wat nodig is als alternatief, bijvoorbeeld OV op oproep, deelbakfietsen	Maakt deel uit van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	5
Zuidwest	194	Een autovrij centrum maar wel met beter OV naar het centrum	Beide maken onderdeel uit van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	1
Centrum	195	Groest weer open voor fietsers. Afsluiten was een coronamaatregel, nu voorbij	Dit is een afweging geweest tussen ruimte voor voetgangers en horeca en fietsers. De uitgebreide terrassen blijven voorlopig bestaan.	Niet overnemen	Nee	3
Zuidwest	196	Gijsbrecht van Amstelstraat helemaal auto te gast maken; stoplichten daar zijn gevaarlijk	Maakt onderdeel uit van een apart project de Gijsbrecht.	Niet overnemen	Nee	
Zuidwest	197	Ontmoedig twee auto's door bijvoorbeeld 1 parkeervergunning per woning	Zit in het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
Zuidwest	198	Parkeren beperken	Zit in het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
Zuidwest	199	Parkeermogelijkheden rand van de stad; risico is kans op tweedeling tussen mensen die kunnen parkeren op eigen terrein en mensen die afhankelijk zijn van parkeren buiten	Zit in het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Zuidwest	200	Overall 30km binnen de bebouwde kom	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma. Dit zal een gefaseerde uitrol zijn, maar het doel is dat in 2040 alle straten behalve de buitenring en enkele uitvalswegen naar de buitenring een maximum snelheid geldt van maximaal 30 km/u.	Overnemen	Ja	1
Zuidwest	201	Er moet gestuurd worden op een goede doorstroom van fietsers en voetgangers in tegenstelling tot huidige situatie waar gestuurd wordt op doorstroom van auto's; iVRI's zijn meestal ingesteld op autoverkeer en dit zou redelijk snel aangepast kunnen worden	iVRI's kunnen ook de doorstroming van fietsers en voetgangers verbeteren. Maakt onderdeel uit van de Mobiliteitsvisie	Overnemen	Ja	11
Zuidwest	202	Bij scholen geen auto's en minder parkeerplekken bij sportvelden	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school en sportvelden bekeken	Overnemen	Ja	3
Algemeen		Inloop bijeenkomst Hilversum breed				
Algemeen	203	Asfalt verbeteren, De stoeptegels liggen verkeerd en het asfalt is stuk. Dit is een groot punt van aandacht.	Is geen onderdeel van het Uitvoeringsprogramma. Wordt wel mee genomen in groot onderhoud	Niet overnemen	Nee	

Algemeen	204	Fietspaden zijn te smal / Bakfietsen/scootmobiel nemen toe waardoor de (fiets)paden te klein zijn / Scootmobiel: fietspaden staan schuin, je valt daardoor bijna om.	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
Algemeen	205	Meer fietsenstallingen door Hilversum heen.	Maakt onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	206	Meer ruimte creëren voor huidige fietsers. Mogelijke oplossingen kunnen zijn: fietscontrole, oude fietsen gewoon weghalen. Fietsen die te lang staan weghalen.	Maakt onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	207	Op alle rotondes de fietsers voorrang geven. Maak een eenduidig beleid hierin. Er ontstaat onduidelijkheid omdat het per rotonde verschilt. Daardoor ontstaan er gevaarlijke situaties.	Er is per situatie bekeken wat de beste oplossing is. Er wordt ook gekeken naar de doorstroming van het verkeer. In sommige gevallen lijkt fietsen in de voorrang op rotondes tot lange wachtrijen van auto's. Voorbeeld het Gooilandplein.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	208	Bij elk fietsstoplicht moet je op knoppen drukken, nooit een groen fase.	Klopt dat is gedaan om er voor te zorgen dat de fietsers niet blind oversteken.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	209	Overall de IVRI's toevoegen, waarbij fietsers voorrang hebben.	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	11
Algemeen	210	Fietsparkeren toevoegen aan autoparkeergarages.	Goed idee	Overnemen	Ja	3
Algemeen	211	Fietsplekken maken voor mensen met beperking.	Goed idee	Overnemen	Ja	3
centrum	212	Betere verlichting bij (fiets)paden in het centrum. Vooral bij en rondom het station.	Wordt in het kader van verschillende projecten opgepakt.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	213	Veiligheid verbeteren (de bestuurders houden zich niet aan de verkeersregels)	Zaak voor handhaving door de politie	Overnemen	Ja	3
Algemeen	214	Alle kruispunten bekijken qua veiligheid	Wordt bekeken in het kader van verkeersveiligheid en Priowegen.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	215	Handhaving verbeteren/ Er wordt te hard gereden door de auto's.	Handhaving op snelheid ligt niet bij de gemeente maar bij de politie. Parkeerverlast wordt wel opgepakt door de gemeente.	Doorgeven	Ja	9
Algemeen	216	Auto's staan op voetpaden, ook op de aflopende stukken van het voetpad. Hier moeten we wat mee doen zodat iedereen de stoepen kan gebruiken.	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	217	Er wordt steeds gedacht vanuit het perspectief van de automobilisten en niet vanuit de fietsers. Dit, terwijl er meer fietsers dan auto's zijn in Hilversum.	Verhogen van de prioriteit voor fietsers en voetgangers, ten opzichte van auto's is onderdeel van de mobiliteitsvisie-	Overnemen	Ja	3
centrum	218	Autoluw centrum: binnenring weghalen voor de auto's. De auto's via buitenkant omleiden en niet door het centrum heen.	Autoluw centrum is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	219	Binnen de buitenring 30 km/u hanteren.	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	220	Jan van der Heijdestraat is een chaotische straat.	Wordt bekeken in het kader van verkeersveiligheid en Priowegen.	Overnemen	Ja	3
oost	221	Amalia tunnel (richting Kwik-Fit): Als je eruit komt moet je altijd heel goed naar rechts kijken, want auto's komen daar altijd te hard aangereden. Oplossing kan zijn: stapvoets doorrijden.	Wordt bekeken in het kader van verkeersveiligheid en Priowegen.	Overnemen	Ja	3
centrum	222	Fietsentunnel bij het station is een gevaarlijk punt. Er komen fietsers tegemoet van rechts en links en ook auto's rijden onder elkaar. Er is een aanrijding geweest. Plaats hier stoplichten.	Een verkeerslicht is niet altijd de beste oplossing. Wordt opgepakt in het project Bruisend Hart	Niet overnemen	Nee	
centrum	223	Kleine spoorbomen is onoverzichtelijk, je weet niet wie er eerst mag dus er ontstaan gevaarlijke situaties.	Wordt aangepakt. De Kleine Spoorbomen Schoolstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.	Niet overnemen	Nee	
centrum	224	Schapenkamp loopt altijd vast.	Wordt opgepakt in het kader van het project Stationsgebied	Niet overnemen	Nee	
centrum	225	Bij de Leeuwenstraat (busstation) ontstaan gevaarlijke situaties.	Tijdelijke situatie hoort niet thuis in het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	226	Nike/bedrijfssterreinen wordt volgebouwd. Hierdoor zijn er meer auto's en komt er dus meer verkeer.	Vervoersmanagement voor bedrijven is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	8
centrum	227	Bij De Goest (winkelgebied) rijden ze met bromfietsen en scooters over de paden heen. Dat is verboden en moet aangepakt worden. Fietsen is daar ook erg chaotisch	Dit is een afweging geweest tussen ruimte voor voetgangers en horeca en fietsers. De uitgebreide terrassen blijven voorlopig bestaan. Er wordt door de BOA's en politie op gehandhaafd.	Doorgeven	Ja	3
Zuid	228	Vaartweg - Havenstraat is een concreet voorbeeld; fietsers worden nu omgeleid, oversteekpunten zijn niet te doen. Oplossing kan zijn: Ruitersweg en Vaartweg niet meer voor de auto's. Daardoor creëer je een loop- en fietsstraat.	Tijdelijke situatie hoort niet thuis in het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	229	Koningsstraat is een onoverzichtelijke weg. Er hebben meerdere aanrijdingen plaatsgevonden. Er staan borden met fietsers van rechts, maar auto's letten daar niet op omdat de borden ook aan de verkeerde kant staan. Plaats alle borden aan de juiste kant.	Doorgegeven voor een schouw.	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	230	Gooiland rotonde is ontworpen voor auto's en niet voor fietsers.	Er wordt ook gekeken naar de doorstroming van het verkeer. In sommige gevallen lijkt fietsen in de voorrang op rotondes tot lange wachtrijen van auto's. Voorbeeld het Gooilandplein.	Niet overnemen	Nee	
centrum	231	Op de Kerkbrink/ Vaartweg staat een gebouw met een kelder eronder, fiets parkeergarage bouwen. Maar misschien is dat duurder dan fietsparkeren aan de autoparkeergarages toe te voegen.	Is naar gekeken in het kader van het project Kerkbrink maar deze kelder is niet geschikt voor een openbare fietsparkeerkelder.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	232	Goosche Brink - uitgang bakker Bart: van wie is dit stukje grond? Daar kunnen we weer op bouwen (parkeerplekken voor fietsers).	Helaas kan dat niet omdat er anders geen ruimte is voor de doorgang van bevoorrading en nood- en hulpdiensten	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	233	Je kunt ook met venstertijden werken, Zoals bij de Kerkstraat tot 10 uur fietsers laten rijden, daarna niet meer. Zo kun je het ook beter handhaven. Er fietsen nu toch al mensen.	Daar wordt na gekeken of dat een mogelijkheid is.	Overnemen	Ja	3
Zuid	234	Vaartweg 30 km/u	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	235	Langestraat/Neuweg is geen (fiets)vriendelijk punt. Iedereen mag tegelijk rijden en dat schept verwarring.	Uit de ongevallen cijfers blijkt niet uit dat deze kruizing gevaarlijk is of aangepast moet worden.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	236	Parkeergarages aan de randen van Hilversum, dus Connected hubs/ P&R plaatsen.	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	237	Pakketkluisen neerzetten bij supermarkten of op grote parkeerplaatsen.	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	7
Algemeen	238	P&R in Hilversum kan bij Kampenlaan of bij Selfstorage opslag of in Kerkelanden.	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma, hierin wordt een locatie bij het Circusterrein voorgesteld	Overnemen	Ja	4
Algemeen	239	Er is weinig te doen voor jongeren, daardoor gaan ze buiten hangen en ontstaan er onveilige situaties. Buurthuizen met jongerenwerkers erbij moeten weer opnieuw open.	Dit is geen onderdeel van de mobiliteitsvisie	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	240	Uitkomst/Uitspraak Omgevingsvisie meenemen naar het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040.	Uiteraard	Overnemen	Ja	1
Algemeen	241	Het uitvoeringsprogramma heeft 12 thema. Elk thema krijgt een eigen projectleider. Dan heb je als projectleider niet de (vol)macht om iets te doen aan autoruimte omdat je maar één project hebt. Hier kan niet een integraal beeld uitkomen. De projectleider moeten een duidelijke rode draad meekrijgen. De aansturing/ruggensteun wordt nu gemist.	Er wordt extra capaciteit geregeld hiervoor.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	242	Voetgangersoversteekplek richting station: Voetgangerslicht staat altijd op oranje te knipperen en fietsers op rood. Maak fietserslicht ook oranje knipperend en alleen auto's hebben dan de "gewone stoplichten".	Suggestie wordt in het kader van het project stationsgebied meegenomen.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	Via de mail binnen gekomen					
Algemeen	243	Faciliteer op verschillende locaties plekken voor het oppikken van lifters	Leuk idee, kijken of wij dat ergens kunnen toepassen.	Overnemen	Ja	3
Centrum	Wijk Centrum					
Centrum	244	Centrum is juist de wijk die het beste bereikbaar is met het OV	Klopt.	Niet overnemen	Nee	
Centrum	245	Wordt een Intercitystation naar Amsterdam	Is het al	Niet overnemen	Nee	
Centrum	246	Meer elektrische bussen en kleine bussen	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4
Centrum	247	Regionale circulaire oplossingen; andere manieren van vervoer naar het Centrum stimuleren en faciliteren	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4

Centrum	248	Centrum autovrij maken, met kleine E-busjes die langzaam door het centrum rijden	Autoluw centrum is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Centrum	249	Vraag of je verkeer en wandelen niet wilt scheiden en rekening houden met toegankelijkheid/ veiligheid voor mensen met een beperking?	Wordt meegenomen in het project Hilversum Buiten waarin het beleid van de openbare ruimte wordt bepaald	Overnemen	Ja	3
Centrum	250	Let op dat laadpalen niet op trottoirs gezet worden; op sommige plekken kan nu al geen gebruik worden gemaakt van delen van de stoep	Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met loopruimte. Maar de Laadpalen zal altijd een plek in de openbare ruimte moeten krijgen en meestal is de stoep de beste plek daarvoor.	Niet overnemen	Nee	9
Centrum	251	Maak betere fietsroutes	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Centrum	252	Behoud 's Gravelandseweg/ kerkbrink als fietsstraat; alternatieven onlogisch en onveilig	Daar wordt nagekeken in het project Kerkbrink	Niet overnemen	Nee	3
Centrum	253	Maak een fietsstraat van de Kerkstraat, gedeelte tussen de Kerkbrink en Bussumerstraat	Buiten winkeltijden zal fietsen worden toegelaten	Overnemen	Ja	3
Centrum	254	Kijk naar venstertijden voor fietsverkeer op bepaalde straten / Buiten winkeltijden fiets toelaten in Kerkstraat (Bussumerstraat-Kerkbrink) Groest was voorheen een fietsstraat en de ruimte is er om het in te richten voor fietsen en wandelen	Met uitzondering van de Groest wordt daar na gekeken of dat een mogelijkheid is. Bij de Groest is het een afweging geweest tussen ruimte voor voetgangers en horeca en fietsers. De uitgebreide terrassen blijven voorlopig bestaan.	Overnemen	Ja	6
Centrum	255	Altijd fiets toelaten op de Groest en de route 's-Gravelandseweg - Kerkbrink - Langestraat	Dit is een afweging geweest tussen ruimte voor voetgangers en horeca en fietsers. De uitgebreide terrassen blijven voorlopig bestaan.	Niet overnemen	Nee	3
Centrum	256	Maak op de Groest een fietspad in het midden, zoals in andere fietssteden, zodat het duidelijk is waar gefietst kan worden. Hiermee wordt het ook veiliger; houd wel rekening met veiligheid van slechtzienden bijvoorbeeld	Dit is een afweging geweest tussen ruimte voor voetgangers en horeca en fietsers. De uitgebreide terrassen blijven voorlopig bestaan.	Niet overnemen	Nee	3
Centrum	257	Bredere fietsstraten in de aanloopstraten naar de binnenstad	Wordt per situatie bekeken in het kader verkeersveiligheid	Overnemen	Ja	3
Centrum	258	Veiligheid rondom de scholen is de graadmeter of mensen met auto komen; bij veilig gevoel vaker brengen met de fiets en kinderen op de fiets	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Centrum	259	Meer plekken voor fiets parkeren en verruim openingstijden fietsstallingen	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Centrum	260	Oude fietsenstalling weer in gebruik nemen; extra toestroom met verhuizing van de bibliotheek	Is naar gekeken in het kader van het project Kerkbrink maar deze kelder is niet geschikt voor een openbare fietsparkeerkelder.	Niet overnemen	Nee	3
Centrum	261	Electrische fiets maakt bereik groter; Utrecht en andere steden nu op fietsbare afstand	Doorfietsroutes is onderdeel van de mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	3
Centrum	262	Fietsersbond doet al onderzoek naar fietsknelpunten en "doorfietsbaarheid" van de stad	Doorfietsroutes is onderdeel van de mobiliteitsvisie.	Overnemen	Ja	3
Centrum	263	Den Bosch is een goed voorbeeld voor parkeren; parkeren aan de rand van de stad met gratis busvervoer	Dank voor de tip	Overnemen	Ja	10
Centrum	264	Cityparking ligt verkeerd; gebruik deze alleen voor omwonenden	Autoluw centrum is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Centrum	265	Voor de parkeergarage aan het Noordse Bosje liggen ontwikkelplannen. Zorg ervoor dat het een combinatie wordt van wonen en parkeren, bijvoorbeeld inpandig parkeren voor inwoners en directe omwonenden	Is een mening of conclusie. Is geen onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
Centrum	266	Pas parkeernorm naar beneden aan (verlagen van de parkeernormen) bij nieuwe woningen	Dit is opgenomen in het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
Centrum	267	Autogebruik ontmoedigen door parkeerbeleid	Dit is opgenomen in het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
De Meent		Wijk De Meent				
De Meent	268	Hilversumse Meentweg; overal 50 km rijden.	Provinciale wegen willen wij 60 behouden en de ook op de Hilversumse Meentweg.	Niet overnemen	Nee	2
De Meent	269	Fietsenstalling maken bij winkelcentrum Meenterf	Wordt bekeken	Overnemen	Ja	3
De Meent	270	Beter fietsverbindingen maken richting Hilversum	Dit ligt er al. Via de Franse Kampweg en Lage Naarderweg of via 's-Graveland.	Niet overnemen	Ja	3
De Meent	271	Zebrapad ter plekke waar Hilversumse Meent begint dus bij het witte huis waar het voetpad vanuit de meent ophoudt. Ook een belangrijk punt voor de overstekende wandelaars vanuit de natuurgebieden.	Ligt in Bussum en een zebrapad is niet altijd veilig als deze niet constant gebruikt wordt	Niet overnemen	Nee	3
De Meent	272	Meer fietsruimte maken bij/op voetpaden	Wordt per situatie beoordeeld	Overnemen	Ja	3
De Meent	273	Melkmeent, fietsstraat van maken	Staat niet als doorfietsroute aangemerkt	Niet overnemen	Nee	3
De Meent	274	Fietsroute bij winkelcentrum vrij liggend maken van parkeerterrein	Wordt per situatie beoordeeld	Overnemen	Ja	3
De Meent	275	Op wegen zonder aparte fietsstroken 30 km invoeren, ook op Noorder- en Zuidermeent	Wordt per situatie beoordeeld, maar het is onderdeel van het uitvoeringsprogramma om maximaal 30km/u in te voeren in de woonwijken.	Overnemen	Ja	1
De Meent	276	De trottoirs hebben over het algemeen slechte kwaliteit. Voor minder validen/kinderwagens e.d. is dit heel vervelend en gevaarlijk	Wordt per situatie beoordeeld	Overnemen	Ja	3
De Meent	277	Fietsgebruik stimuleren, bijvoorbeeld doordat winkeliers korting geven	Laten dit aan de markt over	Niet overnemen	Nee	3
De Meent	278	Autoluwe binnenstad: d.w.z. De Meent ook beter verbinden met de binnenstad zodat de auto minder nodig is	Autoluw centrum is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
De Meent	279	Distelmeent: overal 30 km invoeren	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
De Meent	280	Parkeerbeleid 'innovatief'? Dat betekent toch gewoon: de norm verlagen (minder auto's)	Dit is opgenomen in het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
De Meent	281	Veel AH/winkelbezoekers uit Bussum veroorzaken piekbelasting (te druk) met parkeren (vooral op zaterdag). Aan de oorzaak valt weinig aan te doen. Handhaving (op de stoepen parkeren helpt wel	Is doorgegeven aan de handhavers	Overnemen	Ja	9
De Meent	282	Betaald parkeren: niet invoeren, weinig toegevoegde waarde voor De Meent	Wordt tzt bekeken.	Voorals nog niet overnemen	Nee	9
De Meent	283	Een Connected Hub zou prima kunnen in De Meent. Bijvoorbeeld bij AH of in het centrum	Een connected (mobiliets) hub is altijd een combinatie met een parkeervoorziening en deelvervoer, veelal om autoverkeer aan de randen van de stad op te vangen om vervolgens per OV, fiets of te voet verder te gaan. Voor de Meent worden wel pakketkluisen voorgesteld om vrachtverkeer in de woonstraatjes terug te dringen.	Niet overnemen	Nee	7
De Meent	284	Er zijn (enkele) bushaltes te veel in De Meent. Dat veroorzaakt opstoppingen	Dit is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma. Hoort bij de ov-concessie	Niet overnemen	Nee	10
De Meent	285	WMO-vervoer combineren met fijnmazig vervoer	Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
De Meent	286	Bij/op weg naar scholen en sportverenigingen zijn onveilige verkeerssituaties	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school bekeken	Overnemen	Ja	3
De Meent	287	Op wandelgebieden: fietsers rijden overal gewoon door. Levensgevaarlijk	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
De Meent	288	Goede fietspaden zonder scherpe/ haakse bochten	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
De Meent	289	Hilversumse Meentweg, ter hoogte van gemeentegrens met Bussum, is onveilig voor voetgangers. Ze moeten op het 50 km gedeelte oversteken omdat de stoep vanuit H-Meent aan de noordkant ligt en vanuit Bussum aan de zuidkant	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
De Meent	290	Melkmeent fiets/wandelroute onveilige overstek over Hilversumse Meentweg	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
De Meent	291	Doorgang fiets/wandelen bij Vlindermeent onveilig	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Overnemen	Ja	3
De Meent	292	Betere handhaving, met name bij parkeren op fietspaden	Dank voor de tip. Hebben wij doorgeven	Doorgeven	Ja	3
De Meent	293	Betere handhaving op Hilversums Meent; hier wordt veel te vaak hard gereden	Handhaving op snelheid ligt niet bij de gemeente maar bij de politie.	Doorgeven	Ja	1
De Meent	294	Het ophalen van afval: kan dat niet buiten de spits?	Er zijn al afspraken met het ophalen van afval door GAD; daarnaast zijn er nog meerder particuliere ophaaldiensten (voor bedrijven) waarmee geen afspraken zijn. Geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
De Meent	295	Op Hilversumse Meentweg kunnen de stoplichten weg, was overstek naar trapveldje. Dat is er nu niet meer.	Dank voor de tip. Hebben wij doorgeven.	Doorgeven	Nee	11
Noordwest, Noordoost, Oost		Wijk Noordwest, Noordoost, Oost				
Noordwest, Noordoost, Oost	296	Groningen is een goed voorbeeld met grotere parkeerplaatsen aan de rand van de stad en bussen die naar de stad rijden. Zou zo iets ook in Hilversum mogelijk zijn? Een à twee parkeerterreinen met gratis/ goedkoop busvervoer.	Onderzoek naar mobiliteitshubs maakt onderdeel uit van de mobiliteitsvisie. Locaties worden onderzocht.	Overnemen	Ja	7

Noordwest, Noordoost, Oost	297	P&R bij Crailo en La Place.	Maakt onderdeel uit van de mobiliteitsvisie. Locaties worden onderzocht.	Overnemen	Ja	7
Noordwest, Noordoost, Oost	298	De vraag of er op de hoogwaardige fietsroutes ook aparte banen voor elektrische fietsen komen? Het snelheidsverschil met de gewone fietsen is te hoog en gevaarlijk.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Overnemen	Ja	3
Noordwest, Noordoost, Oost	299	Eenrichtingsverkeer op de ring zorgt ervoor dat je extra moet omrijden. Ook extra belasting van milieu.	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	2
Noordwest, Noordoost, Oost	300	Wegen afsluiten rondom school op bepaalde tijden werkt niet overal. Bij Godelindeschool werkt het goed en komen ouders met de fiets of lopend. Maar sommige wegen zijn doorvoeren bijvoorbeeld de Sumatralaan. Kan dat niet anders opgelost worden zoals met drempels? Verantwoordelijkheid ligt ook bij ouders. Goed gedrag stimuleren.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma. Per situatie zal bekeken worden wat wenselijk is en wat verkeerstechnisch kan.	Overnemen	Ja	3
Noordwest, Noordoost, Oost	301	Zijn de afslag rechtsaf en de nieuwe fietsbrug richting het Media Park doorgerekend? Wat levert het op qua filedruk. Dit is niet echt een oplossing. Vooral niet met de ontwikkeling van het Media Park.	Door het college is besloten de fietsbrug niet aan te leggen. Er wordt nu naar alternatieven gekeken.	Niet overnemen	Nee	2
Noordwest, Noordoost, Oost	302	De ring is altijd druk. Dat los je niet op. Er is geen alternatieve route. Of er moet een grote ringweg om heel Hilversum heen komen.	Er zijn een aantal restricties meegegeven vanuit het coalitieakkoord. Wat niet de bedoeling is, is bijvoorbeeld een tunnel of een weg over de hei.	Niet overnemen	Nee	2
Noordwest, Noordoost, Oost	303	Doorgang Bussumgrintweg en Bachlaan voor vlotte toegang naar het Media Park.	Past in het zoeken naar alternatieven en goede bereikbaarheid van de buitenring.	Overnemen	Ja	2
Noordwest, Noordoost, Oost	304	Extra afslag richting het Media Park vanaf de Insulindelaan richting Rudi Carrellaan.	Past in het zoeken naar alternatieven en goede bereikbaarheid van de buitenring.	Overnemen	Ja	2
Noordwest, Noordoost, Oost	305	Betere signalering 30 km/u gebieden en meer handhaving.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Noordwest, Noordoost, Oost	306	Is het nieuw in te voeren parkeerbeleid al besloten of kunnen bewoners nog meepraten?	Kan nog over worden meegepraat. Komt in de raadscommissie van 05 juli	Niet overnemen	Nee	9
Noordwest, Noordoost, Oost	307	Mensen die op eigen terrein kunnen parkeren zullen minder moeite hebben met betaald parkeren. Voor degene die deze mogelijkheid niet hebben, is het wel een uitdaging. Het wordt ook lastig om bezoek te ontvangen zonder dat er veel parkeerkosten worden gemaakt. En sommige mensen zijn afhankelijk van de auto en die kunnen niet met de fiets komen.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteit. Parkeren is een aparte procedure.	Niet overnemen	Nee	9
Noordwest, Noordoost, Oost	308	Er kan misschien gekeken worden naar parkeertijden, waardoor parkeren in de avond kosteloos kan worden. Dat zie je ook in andere steden	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteit. Parkeren is een aparte procedure.	Doorgeven	Ja	9
Noordwest, Noordoost, Oost	309	Als autoluw binnen de binnenring wordt ingevoerd heeft dat als gevolg extra parkeerdruk in de rand daaromheen. Waterbed effect.	Klopt, wordt wel betaald parkeren in de omliggende wijken ingevoerd. De raad zal hierover beslissen in haar parkeerbeleid op 19 juli	Niet overnemen	Nee	9
Noordwest, Noordoost, Oost	310	In Amsterdam worden parkeergarages die op bepaalde tijden leegstaan gebruikt voor parkeren omwonenden op basis van een abonnement. In Hilversum staan parkeergarages bepaalde tijden ook leeg. Kan dat niet ook in Hilversum?	Is nu ook al mogelijk tegen betaling	Overnemen	Ja	9
Algemeen	HAP Architecten					
noord	Maatregelen Erfgoolderstraat					
noord	311	Kijken naar mobiliteit versus leefbaarheid: oplossingen voor de eigen straat maar ook breder voor de wijk.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	312	Experimenteer met oplossingen om te kijken wat werkt voordat het definitief wordt.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	313	Het staat vast tijdens de spits. De rest van de dag is rustig.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	314	Er is veel focus op de Johannes Geradtsweg.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	315	Als de Johannes Geradtsweg vaststaat, dan staat het ook vast op de Snelliuslaan, Jacob van Campenlaan en de Floris Vosstraat.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	316	Veel verkeer op de Erfgoolderstraat richting het Media Park ondanks de drempels.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	317	De weg bij Crailo is een tijd afgesloten geweest en dat merkte je ook op de Snelliuslaan: veel minder verkeer.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	318	Erfgoolderstraat lijkt een goede doorgaande weg maar de huizen staan direct aan de straat; grote impact leefbaarheid omwonenden ten opzichte van Johannes Geradtsweg waar huizen een voortuin hebben.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	319	Tunnel onder de Johannes Geradtsweg.	Er zijn een aantal restricties meegegeven vanuit het coalitieakkoord. Wat niet de bedoeling is, is bijvoorbeeld een tunnel of een weg over de hei.	Niet overnemen	Nee	2
noord	320	Omroepen op het Media Park vragen om meer gespreid te werken.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	8
noord	321	Zwaar vrachtverkeer gaat ook over de Snelliuslaan.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	322	Vraag waar vrachtverkeer 's nachts heengaat? En waarom 's nachts?	Komt van bloemenvelding of bevoorrading winkels en bedrijven. Dan hebben ze geen last van de drukte op de weg.	Niet overnemen	Nee	
noord	323	Koopman, een vervoerder, brengt pakketjes naar het tankstation; ze kunnen ook kleine busjes inzetten maar zolang ze grote vrachtwagens mogen gebruiken, blijven ze dat doen.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	7
noord	324	Vrachtwagen verbod Snelliuslaan en Jacob van Campenlaan tussen 20:00 en 06:00 uur.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteit. Zal wel apart naar gekeken moeten worden of het kan.	Niet overnemen	Nee	7
Algemeen	325	P&R bij station Bussum Zuid, aanvullen met P&B en minibus.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	10
Algemeen	326	Pareergarage met oplaadpunten, fietsgarage en aanbod minibus bij ingang Hilversum vanuit Bussum; voor de rotonde op de Mies Bouwmanboulevard.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	327	Minibusjes inzetten in de hele wijk.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	328	Maak de bus gratis	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma. Voor minima	Overnemen	Ja	10
noord	329	Oplaadpunten bij de Jumbo.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	330	Connected hub bij La Place met pareergarage met oplaadpunten, fietsgarage, aanbod minibus, deelvervoer en pakketkluisen.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	331	Connected hub bij Crailo.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	332	Pakketkluisen bij winkelcentra.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	7
Algemeen	333	Deelvervoer is goed maar mag beter gereguleerd worden; scooters staan overal.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	5
Algemeen	334	Geen fan van stepjes.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	335	Elektrische fietsen gaan erg snel (45 km/u); gevaarlijk op doorgaande fietsroutes of als iemand valt.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Overnemen	Ja	3
noord	336	Maak een loop- en fietsbrug over het spoor aan beide kanten; oversteken is erg gevaarlijk.	Geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
noord	337	Rechtsaf richting het Media Park geeft rood licht voor fietsers; fietstunnel/ vrije overgang zodat de fietser door kan.	Wordt in het kader verkeersveiligheid naar gekeken	Doorgeven	Ja	2
noord	338	Rotonde bij het Media Park is gevaarlijk voor fietsers en er moet wat gebeuren.	Wordt in het kader verkeersveiligheid naar gekeken	Doorgeven	Ja	3

Algemeen	339	Fietskruispunten zijn te klein tijdens schooltijden en dan zitten doorgaande en afslaande fietsers elkaar in de weg; ook staan fietsers op de weg omdat er geen ruimte is en dat is nog gevaarlijker.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Overnemen	Ja	3
noord	340	Kruising Johannes Geradtsweg en Insulindelaan is een gevaarlijk punt voor fietsers, met name tijdens schooltijden.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	341	Station Hilversum gevaarlijk voor fietsverkeer.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Overnemen	Ja	3
noord	342	De hele wijk is al 30 km/u alleen weet men het niet en is het niet duidelijk zichtbaar.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
noord	343	Op de Snelliuslaan geldt 30 km/u maar de straat is niet zo ingericht; weinig drempels omdat de bus erdoorheen rijdt.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
noord	344	Als je van de Johannes Geradtsweg de Snelliuslaan opgaat, staat één bord voor 30 km/u en is er geen herhaling; vanaf de Noorderbegraafplaats gaan auto's nog harder rijden omdat er meer ruimte is.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	345	Het is niet realistisch om van de Snelliuslaan een voetgangersweg te maken maar er is veel verkeer en 's nachts ook vrachtverkeer: er moet iets gebeuren	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
noord	346	Gevaarlijk punt bij Jacob van Campenlaan als je de Johannes Geradtsweg op gaat.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	347	Jacob van Campen is 30 km/u maar iedereen rijdt er 50 km/u.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
noord	348	30 km/u op de Johannes Geradtsweg.	De Johannes Geradtsweg is een belangrijke economische verkeersroute met veel gemotoriseerd verkeer. Hierbij past geen 30 km regiem. Dat zou de verkeersdoorstroming te veel doen belemmeren. Hiervoor zal eerst onderzoek naar de gevolgen gedaan moeten worden.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	349	Bij scholen zijn gevaarlijke punten.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	350	Bij de school op de Buisstraat kan er om de hoek worden geparkeerd maar toch stopt de schoolbus voor de school.	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	351	Stopverbod voor de school op de Buisstraat maar daar houdt men zich niet aan; vervangen door 'verboden stil te staan'?	Dat zal per situatie bekeken moeten worden.	Doorgeven	Ja	3
Algemeen			Concrete maatregelen Havenstraat en de Gijsbrecht			
Algemeen	352	Connected hubs en pakketkluisen: Wat zou de gemeente kunnen doen om die richting op te stimuleren. Misschien ook meer in het dwingen van leveranciers om gebruik te maken van de hub.	Er is veel aangelegd om dit te stimuleren. Er moet wel potentie zijn. Als we het voor elkaar krijgen dat zelfstandige ondernemers en inwoners (pakketdiensten) er gebruik van maken, dan moet er ook gekeken worden hoe het financieel ondersteund kan worden.	Overnemen	Ja	7
Algemeen	353	Wensbeeld is helemaal in lijn met wat we hebben gehoord.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	354	Wat de visualisatie laat zien is vergroening (meer bomen en watermanagement), verduurzaming in zijn totaliteit en snelheid wegnemen. Ook wonen hoort daarbij. Dat de straat socialer wordt.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma mobiliteit, valt in programma groen. Daar waar wij aan de slag gaan zal ook de vergroening van de straat worden meegenomen	Niet overnemen	Nee	1
Algemeen	355	Er is ook gekeken naar de gevolgen voor de buurt en ontsluiting van het verkeer. Meerdere mensen van verschillende leeftijden zijn gehoord. Gedragsverandering is een aandachtspuntje. Het merendeel van de omwonenden is voor deze plannen. Een aantal mensen hebben aangegeven dat dit niet wenselijk is voor autogebruik. We denken dat dit op te lossen is met kleinere bussen en een bushalte.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Zuid	356	Reactie deelnemer: Kijkende naar het beeld, lijkt dit een 30 km/u zone. De Havenstraat komt uit op de binnenring die ook 30 km/u is. Dus het zou wat dat betreft geen problemen moeten geven?	Uitbreiden van de 30km/u zones is onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	357	Gijsbrecht van Amstelstraat is een stap verder. Er heeft participatie plaatsgevonden met 1.400 reacties. De resultaten worden binnenkort gepresenteerd. Kleine inzage gehad en de opbrengst wijkt niet veel af van wat eerder is opgehaald.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	358	Het past goed in de Mobiliteit Uitvoeringsprogramma; snelheid omlaag, focus op fietsers en voetgangers. Meer groen en veel watermanagement.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	359	We zijn aan het kijken wat in de straat ingepland kan worden: parkeerplaatsen voor fietsen en minder parkeerplaatsen voor auto's. Niet alle ondernemers zijn daar blij mee. Maar we krijgen hierdoor meer ruimte. Ook omdat het fietspad vervalt, wordt meer ruimte gecreëerd op de trottoirs om dingen te doen.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	360	IVRI's op de Diependaalselaan. Fijn als dat snel kan worden uitgevoerd. Onderzoeken geven aan dat de Diependaalselaan niet veel last zal krijgen van de herinrichting van de Gijsbrecht van Amstelstraat. Maar de weg is druk en de IVRI's kunnen alleen maar helpen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	11
Algemeen	361	Vrachtverkeer is een bottleneck. Niet doorgaand vrachtverkeer maar veel stoppende busjes voor laden en lossen. Dat kan niet meer als de fiets op de middenbaan komt.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	362	We zijn bezig met laad- en losplekken, met eventueel venstertijden.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Overnemen	Ja	6
Algemeen	363	En de Hillyhub verder opzetten. Hillyhub zou ook koel/vries capaciteit moeten hebben voor horeca.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7
Algemeen	364	Hillyhub wordt nu opgepakt door een ondernemer. Veel contracten lagen er al. Er moest alleen iemand zijn om het uit te voeren. Hopelijk gaat het nu echt beginnen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7
Algemeen	365	Verduurzamen van de straat staat met stip bovenaan: woongenot, verkeer(veiligheid) en groen. Een leefstraat.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	366	Iets meer groen toevoegen zal gedrag veranderen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	367	Verduurzamen met een realistische tijdslijn. Je wilt evolutie geen revolutie. Nu bedenken is over 5 jaar resultaat, 3 jaar als je geluk hebt.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	368	Meeliften met wat al loopt: deelvervoer, snelheid omlaag. Dit kan redelijk snel.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	369	Verduurzamen infrastructuur hoort er ook bij.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	370	Stimuleren kan door subsidies of vergunningen sneller afgeven; veel regelgeving houdt tegen. Wonen boven winkels bijvoorbeeld is afhankelijk van de parkeernorm.	Is onderdeel van het het parkeerbeleid	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	371	We kunnen alles wat nu gepresenteerd wordt nog een keer bevestigen. Veel is al opgenomen in het plan.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	372	Laden en lossen is een cruciaal punt voor de Gijsbrecht van Amstelstraat.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	373	Er is meegepraat met de Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek. Zowel landelijk als in Hilversum is het werven van ondernemers een uitdaging en is er een wens voor de invoering van een Zero-emissie zone. Een suggestie is om te kijken of er incentives voor ondernemers georganiseerd kunnen worden, bijvoorbeeld door vouchers om laagdrempelig gebruik te kunnen maken van hub diensten. Onder voucher wordt verstaan een tegoed dat ingezet kan worden voor het gebruik van de hub zodat het in eerste instantie kosteloos is.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	6
Algemeen	374	Het is wel een goed idee om bij de hub ook pakketkluisen te hebben. Anders heb je alsnog busjes naar de kluisen toe.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7

Algemeen	375	Overlast laden en lossen is groot. Beko kan niet in een vak want te groot. Hier wordt al naar gekeken bij de herinrichting. Veel van de grotere voertuigen doen wel hun best om in een parkeervak te staan. Uitdaging is de busjes waarbij de marges ook lager zijn. Gedrag is daar een uitdaging. Staan vaak naast een leeg parkeervak.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	376	Overlast laden en lossen is groot. Beko kan niet in een vak want te groot. Hier wordt al naar gekeken bij de herinrichting. Veel van de grotere voertuigen doen wel hun best om in een parkeervak te staan. Uitdaging is de busjes waarbij de marges ook lager zijn. Gedrag is daar een uitdaging. Staan vaak naast een leeg parkeervak.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	378	Soms moet je bij dit soort duurzame initiatieven sturen. Geen andere keus geven. Ondernemers gaan overstag als ze de voordelen zien. Vooral kleine ondernemers denken alleen dat het ingewikkeld is en zien de voordelen (nog) niet.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	379	Focus op het ontmoedigen van de leveranciers bij levering: venstertijden, beperkt laad- en losplaatsen, snel invoeren van Zero-emissiezones.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	6
Algemeen	380	Voor horeca koel/vries nodig. Dat heeft investering nodig.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7
Algemeen	381	DHL/BOL hebben eigen hubs (aan de rand van steden); staan waarschijnlijk niet te wachten om een deel van de route uit handen te geven.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	382	Bruna op de Gijsbrecht van Amstelstraat is in principe een pakketpunt. Veel overlast van de busjes.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	383	Deelvervoer is nooit onderdeel geweest van de plannen. De wens nooit zo opgehaald. Misschien ook gebrek aan kennis. Aan welke vormen denk je voor de Gijsbrecht van Amstelstraat?	Is een mening of conclusie. Dat zijn de percentages die in de presentatie staan, met name deelfietsen en deelauto.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	384	Deelfietsen verrassend. Merendeel klanten komt nu al met de fiets. Wel enthousiasme voor deelbakfiets voor boodschappen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	385	Parkeerbeleid en het verlagen van de norm zijn erg interessant. Willen het liefst verlagen naar nul. Met name voor de wooncrisis en leefbaarheid. Er zijn gesprekken over afkoop maar de kosten zijn erg hoog. Niet in verhouding.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	386	Enig zicht wanneer de Zero-emissiezone voor de Gijsbrecht van Amstelstraat gepland staat?	2027	Overnemen	Ja	6
Algemeen		Zou mooi zijn als dat met de herinrichting meegenomen zou kunnen worden.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	387	Vervoer van de hub naar ondernemers met emissievrij vervoer, misschien kleinere 'Picnic' achtige wagentjes. Dit moet verder uitgezocht worden. Hoe meer mensen meedoen hoe lager de lasten.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7
Algemeen	388	De Hillyhub stichting en de ondernemer koppelen aan wat samengedaan kan worden met de overheid en eventuele subsidies.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7
Algemeen		Concrete maatregelen Zienswijze Omgevingsvisie				
Algemeen	389	Ga op buurniveau in gesprek over de invulling van de openbare ruimte met als wenkend perspectief de prioriteitsvolgorde groen en water, ontmoetingsplaatsen, gevolgd door ruimte voor voetganger, fiets en deelvervoer. Dat geeft echt andere uitkomsten dan buurtparticipatie over alleen parkeren, alleen groen of de open vraag: wat wilt u?	Is een mening of conclusie. De prioritering in de openbare ruimte is onderdeel van de visie op de inrichting van de openbare ruimte.	Niet overnemen	Nee	
		En dan de buurtomvang aanpassen aan de schaal waarin de bewoners zich herkennen.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	390	Wrang is het, dat de gemeente bij het begint van de participatie over de Gijsbrecht meegeeft dat de afmetingen van de rijbaan niet ter discussie mogen worden gesteld. Dat was toch het sluitstuk? Hoe serieus neemt uw eigen beleid?	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	391	Bij de aanpak Havenstraat is straks te zien hoe serieus de gemeente haar beleid neemt. De huidige fietspaden zijn echt te smal, zeker met alle innovaties op dit gebied zoals elektrische fietsen en bakfietsen.	Is onderdeel van het project doorfietsroutes	Overnemen	Ja	3
Zuid	392	Mooi uitgangspunt is het wensbeeld van de ondernemers, vastgoedeigenaren en bewoners van de Havenstraat, mits de gemeente hun gedachte ondersteunt vanuit haar visie op de prioriteitsvolgorde voor de openbare ruimte. Bijvoorbeeld door het doorgaand autoverkeer uit deze aanLOOPstraat te weren. Geen autoverkeer tussen de Ruitersweg en Vaartweg? Met als wenkend perspectief een koele groene route, ruimte voor ontmoeten, lopen en de fiets.	Is onderdeel van het project doorfietsroutes	Overnemen	Ja	3
Algemeen	393	Autoverkeer is de belangrijkste veroorzaker van geluidsoverlast en luchtverontreiniging in Hilversum. Het is daarom zaak om via gedragsverandering het autoverkeer te beperken tot het hoogst noodzakelijke. Gelukkig gaan de meeste hardwerkende, hard lerende en winkelende Hilversummers al met de fiets of lopend naar hun bestemming in Hilversum en de regio, maar nog steeds heeft meer dan de helft van het autoverkeer op de binnenring geen herkomst of bestemming in het centrum.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	394	Het zou voor alle verkeersdeelnemers een groot goed zijn als de centrumsring en de toe leidende driften verlost worden van dit doorgaande autoverkeer.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	395	Wil een verdichtende stad leefbaar en bereikbaar blijven dan is gedragsverandering nodig, vaak te stimuleren door een drastische doorbreking van patronen. Onderzoek toont aan dat door een verhuizing of een 'knip' in een ingesloten autoroute een deel van het interne autoverkeer 'verdamppt' ten gunste van ruimte voor fiets, lopen en ontmoeten en ten gunste van het noodzakelijke autoverkeer. Met aanLOOPstraat Havenstraat ligt een 1e stap voor het oprapen. Vele andere verstikkende steden in binnen en buitenland gingen Hilversum voor.	Is onderdeel van het project doorfietsroutes	Overnemen	Ja	3
Algemeen	396	In de omgevingsvisie staat dat de gemeente wil waken voor 'een gepolariseerde discussie'. Daarmee gaat de gemeente de inhoudelijke argumenten uit de weg en zet zij het in de sfeer van 'voor' of 'tegen' de auto, waarmee zij het belang van de leefbaarheid en het toekomstig functioneren van Hilversum sterk te kort doet en weggijkt van het feit dat er een significante verandering nodig is. Deze durf heet 'durven agenderen' in plaats van 'polariseren'. Ik neem aan de het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit wel op basis van argumenten doorpakt.	Is onderdeel van het project doorfietsroutes	Overnemen	Ja	3
Algemeen	397	In de Omgevingsvisie wordt gesproken over een stap voor stap benadering. Dat maakt mij nieuwsgierig naar het lef en leiderschap bij de eerste stap.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	398	Ontslaan de Gijsbrecht van het gemeentelijke dictaat dat de afmetingen van de rijbaan niet ter discussie staan en ga voor een echte ontmoetingsruimte.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	

Zuid	399	-Ontdoe aanLOOPstraat Havenstraat van doorgaand autoverkeer. Los in het verlengde van het wensbeeld van de ondernemers de auto-aansluiting Vaartweg op door de Havenstraat tussen de Vaartweg en Ruitersweg autovrij te maken.	Is onderdeel van het project doorfietsroutes	Overnemen	Ja	3
Algemeen	400	-Plaats direct een 30 km/uur borden langs de parkeer-/binnenring, om te beginnen op de 's- Gravelandseweg bij entree winkeldeel en zet dit door tot aan rotonde Gooiland.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	1
Zuid	401	-Leidt de fietsers 's-Gravelandseweg - Kerkbrink - Langestraat NIET om via Oude Torenstraat en flessenhals Vaartweg.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	402	-Laat buiten winkeltijden de fiets toe tussen Voorhoeve en de Kerkbrink.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	403	Hef op de Groest het fietsverbod op, dat tijdens de Coronatijd 'tijdelijk' is ingesteld.	Dit is een afweging geweest tussen ruimte voor voetgangers en horeca en fietsers. De uitgebreide terrassen blijven voorlopig bestaan.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	404	Ik voorzie een enorme handhavingsstrijd en ergernis met het fietsparkeren als straks de bibliotheek in de Kerkbrink wordt gevestigd. Nu al is het in de Zeedijk en Herenstraat dwelen met de kraan open. Een fietsenstalling zou onderdeel van het businessplan voor de nieuwe locatie van de bibliotheek moeten zijn. Een meer toegankelijke fietsenstalling (naast de huidige kelder onder Hilvertshof) is noodzakelijk, bij voorkeur gelijkvloers aan de achterzijde van de bibliotheek. Per fiets direct toegankelijk vanuit de Herenstraat, waarna je lopend direct uitkomt in de bibliotheek en de Goosche Brink. Als deze kwaliteit niet geboden wordt, dan is dit straks het begin van de ellende omdat een laagdrempelige stallingsmogelijkheid direct nabij de bibliotheek ontbreekt.	Een onderzoek naar extra fietsparkeerplekken is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	405	Iedereen 'doet mee', dat is volgens de visie belangrijk. Dat vereist dat het lopen en de fiets op de eerste plaats staat. Vervoersarmoede ligt immers op de loer in een auto-gedomineerde stad. Veel hard ploegende Hilversummers kunnen niet beschikken over een (1e of 2e) auto. Wel hebben we 120.000 fietsen in Hilversum. Een kans voor sociale rechtvaardigheid en inclusiviteit.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	406	'Actief en vitaal Hilversum' is ook belangrijk volgens de Omgevingsvisie. Voor iedereen: kinderen, hard werkende Hilversummers en ouderen, is bewegen essentieel voor de gezondheid. Daar draagt de auto weinig aan bij. Ook beleid gericht op veilig fietsen en lopen naar school en de sportvereniging, want gedragsverandering begint bij de jeugd. Maar ook alle andere voorzieningen liggen in Hilversum op 15 minuten loop- en fietsafstand. Zouden we dat niet met voorrang veilige routes moeten faciliteren?	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	407	Bijvoorbeeld autovrije schoolstraten?	Bij Vila Vrolik is een schoolstraat ingericht die tijdens het halen en brengen gesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	Concrete maatregelen Inwonerspanel					
Algemeen	Stakeholders					
Algemeen	408	Deelvervoer stimuleren. Overigens blijken deelbakfietsen erg duur te zijn; auto's zijn even duur	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	409	30 km invoeren rondom scholen t.b.v. verkeersveiligheid (zoals Godelindeweg)	De Godelindeweg- Sumatralaan en de Johannes Geradtsweg zijn belangrijke economische verkeersroutes met veel gemotoriseerd verkeer. Hierbij past geen 30 km regiem. Dat zou de verkeersdoorstroming te veel doen belemmeren. Hiervoor zal eerst onderzoek naar de gevolgen gedaan moeten worden.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	410	Differentiëren in parkeernormen	Dit is een onderdeel van parkeren en het aangescherpte parkeerbeleid inclusief de nieuwe parkeernormen.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	411	Zero emissiezone invoeren	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	6
Algemeen	412	Fietsgebruik stimuleren, óók door fietsparkeerplaatsen bij Hubs	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	413	SnappCar gebruik stimuleren en Scooter parkeerplaatsen invoeren	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	5
Algemeen	414	P&B/P&R bij La Place benutten voor 'overstappen	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Algemeen	415	Oude Circusterrein benutten met een Hub	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Algemeen	416	Kwaliteit fiets- en wandelpaden verbeteren	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	417	Veiligheid verbeteren van fiets- en wandelpaden die aan de weg liggen	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	418	P&R en P&B dichterbij aantrekkelijker maken zoals onder Action	P&R en P&B zijn onderdeel van het Uitvoeringsprogramma we voorzien hiervoor echter locaties nabij uitvalswegen aan de randen van Hilversum. Om te stimuleren dat auto's niet helemaal tot in het centrum hoeven te komen en een autoluwe binnenstad ontstaat.	Niet overnemen	Ja	4
Algemeen	419	Minder verkeersborden; het is nu onoverzichtelijk en onveilig	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar wel een goed idee	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	420	Fijnmazige structuur voor fietser in heel Hilversum verbeteren	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	10
Algemeen	421	Bevoorrading vanuit hubs: Horecagelegenheden hebben 20-30 leveringsmomenten per week. Als je dat buiten de stad moet overzetten naar kleinere emissievrije vervoersmiddelen, wordt dat erg kostbaar voor een horecagelegenheid. Wij zien veel meer in afspraken met leveranciers voor non-food op vaste dagen. Hiervoor is het nodig om de leverancier de sleutel te geven.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7
Algemeen	422	Andere suggestie: onderling afstemmen dat een leverancier alle horecagelegenheden in de buurt op één vaste dag realiseert (niet: de vers leveranciers, die rijden al dagelijks). Verse producten overhevelen bij hubs is niet haalbaar (kwaliteit).	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	7
Algemeen	423	Daarnaast: afval wordt door 10 verschillende bedrijven opgehaald, dat is een af en aanrijden. Daar zou wat aan kunnen worden gedaan, met betere routebepaling en onderlinge afspraken.	Dit zijn geen maatregelen die wij overwegen.	Niet overnemen	Nee	7
Algemeen	424	Stimulans om meer met de fiets of te voet kinderen brengen en halen zou de verkeersveiligheid verbeteren.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	425	Een grote centrale parkeerplek in de buurt van de school levert verbetering van de veiligheid op omdat iedereen een stukje moet lopen naar school.	Niet op alle locatie is er ruimte om grote centrale parkeerplaatsen te realiseren. Er worden samenwerkingsconvenanten per school of sportpark afgesloten	Overnemen	Ja	3
Algemeen	426	Parkeren: het beleid van de gemeente is gericht op betaald parkeren. Dat is voor ons not done, omdat we toch al krapte hebben aan leerkrachten. Betaald parkeren vormt een anti-prikkel in de werving en het behoud van leerkrachten	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	427	Wijkagenten hebben helaas weinig tijd meer, maar de inzet van hen vormt een stimulans om gedrag meer af te dwingen. Vriendelijk zelf vragen werkt niet meer.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	428	Studenten hebben vaak een Ov-kaart en komen met het OV. Het verplaatsen van het perron op het station Sportpark helpt de verkeersveiligheid. Nu moet je oversteken om naar school te komen.	Is ook de wens van de gemeente maar hoort bij een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	429	Een zebrapad bij de ingang van Arena 301 over de Soestdijkerstraatweg aanleggen, voor studenten vanaf het perron richting Hilversum Centraal.	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	430	De busverbinding vanaf de stations verbeteren met de school.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	10
Algemeen	431	Deelvervoer faciliteren voor de studenten	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	5

Algemeen	432	BBL-studenten zijn meestal ouder en die komen met de auto (regio). Dan moeten ze kunnen parkeren. Betaald parkeren vormt voor hen een probleem.	Is een mening of conclusie. Is een apart project. Wij hebben liever dat ze met het OV of de fiets komen.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	433	Verlichting wordt gemist in de maatregelen. Belangrijk voor veiligheid. Zonder goede verlichting is het onveilig op de wegen naar de sport en op de parkeerplaatsen. Uitdaging daarbij is dat omwonenden liever geen 'felle' verlichting willen in de avond. Misschien moet er wel gekeken worden naar straatverlichting in heel Hilversum en niet alleen rondom sportparken.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma, namelijk veilig naar school en sportvelden.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	434	Bij sportparken zijn nu geen laadpalen. Lopen tegen regels van de gemeente aan. Wanneer op 300m afstand een laadpaal staat, wordt er geen laadpaal geplaatst bij een sportpark. Parkeerplaatsen zijn geen eigendom van de verenigingen, dus er kan niet vrij een laadpaal geplaatst worden.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	9
Algemeen	435	Zijn er mogelijkheden om samen te werken om versneld laadpalen te plaatsen bij sportcomplexen? Past ook in het kader van duurzaamheid. Vragen: Mogen sportcomplexen laadpalen op de grond van de gemeente zetten? In welk(e) geval(len) is het dan een publieke voorziening? Mag een paal op publieke grond een stroomvoorziening van zonnepanelen van de sportclub zelf krijgen? En mag de sportclub er dan ook de baten van krijgen	Daar kan over gesproken worden als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	9
Algemeen	436	Bij sportpark Loosdrecht zijn ontsluiting en veiligheid de twee grootste problemen. Er zijn al verschillende gesprekken geweest met de clubs, bewoners en de twee gemeenten. Sportclubs zijn de laatste jaren behoorlijk gegroeit. Victoria en HMHC van ongeveer 2000 naar ongeveer 3500 leden. Waar ontsluiting jaren geleden misschien voldeed, is dat nu niet meer het geval.	Dat is onderzocht maar geen optie. Apart project met de gemeente Wijdmeren.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	437	Er moet een andere ontsluiting komen. Een nieuwe weg. De huidige weg is te klein.	Dat is onderzocht maar geen optie. Apart project met de gemeente Wijdmeren.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	438	Gevaarlijke verkeerssituatie met auto's, voetgangers en fietsers. In de bocht is er sprake van slecht zicht met diverse bijna-ongevallen en het is maar wachten tot er een ernstig ongeluk gebeurt.	Wordt in het kader verkeersveiligheid naar gekeken	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	439	Veel problemen in de avond als het donker is.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	440	Er is onderzoek gedaan naar ontsluiting toen er plannen waren om het zwembad hier te vestigen. Zwembad komt er niet en er wordt verder niets meer gedaan.	Is geen onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	441	Bij het Lapersveld is ontsluiting ook een uitdaging. Je hebt daar ook te maken met een bedrijventerrein dat groeit en vier scholen. Op het Arenapark komen in het kader van het masterplan Arenapark diverse sportvoorzieningen en wordt het beweegvriendelijk ingericht.		Niet overnemen	Nee	
Algemeen	442	Hoe kun je de auto's soepel heen en terug leiden. Nu beide richtingen op één kleine weg. Ontsluiting met extra weg?	Dat is onderzocht maar geen optie. Apart project met de gemeente Wijdmeren.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	443	Emmastraat staat wanneer scholen uitgaan helemaal vast.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	444	Nieuwe plannen voor het Arenapark (zoals autoluw, parkeren onder de grond met aan rand connected hubs) zijn een positieve ontwikkeling voor leefbaarheid en veiligheid. Nu is het 's avonds donker en wordt er veel 'gehangen' en drugsgebruik op de parkeerterreinen.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	445	Hockeyclub 't Spandersbosch op sportpark Crailoo aan noordzijde van Hilversum heeft soortgelijke problemen. Het is daar 's avonds erg onveilig. Vorig jaar zelfs een kind aangevallen met een mes.	Is een mening of conclusie. Is een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	446	Oplossing kan zijn om de weg Sportpark Crailoo open te zetten vanuit Bussum.	Dat geeft weer andere problemen zoals sluipverkeer via deze route	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	447	Onveilige verkeerssituatie: de weg Sportpark Crailoo gaat omhoog, met fietsers en onvoldoende zicht in de bocht. Daarnaast te maken met uitrit van het GAD.	Wordt in het kader verkeersveiligheid en per locatie bekeken	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	448	Fietsers durven niet door het bos.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	449	Sportvereniging SC 'Gooi op sportpark Berenstein geeft aan dat de problematiek vaak is aangekaart. Eigenlijk geen zin om er weer over te beginnen. Sportvelden kampen allemaal met hetzelfde probleem rondom veiligheid. In de avond moeten meerdere vrijwilligers aanwezig zijn om af te sluiten. Missen goede verlichting, camera's etc	Is een mening of conclusie en is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	450	De weg naar de verenigingen op het sportpark is absoluut niet veilig. Mogelijk dat daarom ook er weer meer jonge sporters met de auto worden gebracht en volwassen sporters met de auto komen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma. Er worden samenwerkingsconvenanten per school of sportpark afgesloten, daarin zou het kunnen worden opgepakt.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	451	Het weghalen van de 'scheidingspaaltes' tussen Wijdmeren en Hilversum. Verkeer naar Kerkelanden kun je dan ook via de andere gemeente sturen.	Daarvoor is deze route niet geschikt. Zorgt ook voor sluipverkeer en is te smal.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	452	Algemeen speelt het volgende voor alle sportcomplexen: Sociale veiligheid; Fysieke bereikbaarheid; Slechte bereikbaarheid met openbaar vervoer.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma. Er worden samenwerkingsconvenanten per school of sportpark afgesloten, daarin zou het kunnen worden opgepakt.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	453	Meeste leden komen met de fiets. Voorzieningen moeten er zijn. Bezoekers komen met auto. Zaterdag tekort aan parkeerplaatsen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma. Er worden samenwerkingsconvenanten per school of sportpark afgesloten, daarin zou het kunnen worden opgepakt.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	454	In het uitvoeringsprogramma wordt het onderdeel sport gemist. De sportaccommodaties/ sportparken dienen eenzelfde positie te krijgen als de scholen. De sport heeft andere problemen dan scholen. Er zijn voor een deel ook dezelfde uitdagingen, zoals ontsluiting, maar op andere tijdstippen. Ook is er een grote verkeersstroom tussen scholen en sportcomplexen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma. Er worden samenwerkingsconvenanten per school of sportpark afgesloten, daarin zou het kunnen worden opgepakt.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	Veilig Verkeer Nederland					
Algemeen	455	Senioren. Wandelen en fietsen moet prioriteit hebben voor deze doelgroep. Winkels goed bereikbaar. Doorgaande fietsroutes voorzien van rustpunten (bankjes). Doelgroep is belangrijk maar moeilijk bereikbaar. N.B. Programma manager geeft aan de Ouderenbond te benaderen om een gesprek met hen te voeren. De gemeente Hilversum vult aan dat UM 2040 ook is gericht op het verbeteren van wandelroutes (minder auto's), de kwaliteit van de voetpaden (minder blokkades t.g.v. geparkeerde fietsen, bakfietsen, scooters e.d.). Marco Maréchal vertelt m.b.t. senioren dat UM 2040 stimuleert om Fijnmazig Vervoer meer en beter in te gaan zetten voor ouderenvervoer (ook: kleinere busjes).	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3

Algemeen	456	Educatie/verkeersonderwijs. Dit programma richt zich op de forensische schooljeugd, een veilige schoolomgeving, een goed fietsnetwerk. En met name gedragsinterventies naar en m.b.v. ouders heeft grote nadruk om de veiligheid te verbeteren. Gemeenten en de wijkagent worden ook betrokken in deze educatie. Autoverkeer rondom scholen zou moeten worden teruggedrongen voor de veiligheid. Als ouders zien dat dit werkt, zijn ze bereid om de auto te laten staan om kinderen naar school te brengen. VVN probeert d.m.v. gedragsinterventies de mobiliteitskeuzes te beïnvloeden	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma. Er worden samenwerkingsconvenanten per school of sportpark afgesloten.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	457	Burgerparticipatie (bij VVN is een contactpersoon voor de provincie NH). Burgers worden uitgenodigd (stickers op klloko) om verkeersonveilige situaties te melden. VVN heeft per gemeentedata over (on)veiligheid.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	Enapark Vastgoed					
Zuid	458	De USP voor de beleggers is goede bereikbaarheid. Alles wat gebeurt op het Arenapark is een grote zorg voor goede mobiliteit en levert een beperking van bereikbaarheid. Je verliest een deel van je USP. Er wordt hard gewerkt aan de alternatieven zoals deelvervoer. Dat raakt de werkvloer nog onvoldoende.	hybride werken is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma net zoals het inzetten op langzaam verkeer en deelvervoer.	Overnemen	Ja	8
Zuid	459	Breder delen van de info met ondernemersvereniging. Vanuit eigenaren communiceren met assetsmanagers, vastgoedmanagers, huurders, facilitaire managers.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	459	Stuk doortastende info voorziening. Maak het tastbaar.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	460	Mobiliteit is een hot item voor de ondernemersvereniging van het Arenapark en Laapersveld. Er is een onderzoekopdracht gegeven aan Sweco. Zij gaan een routekaart ontwikkelen. Crossverband met Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040.	Onderdeel van het totale uitvoeringsprogramma. Goed om de informatie te delen als Sweco klaar is met haar onderzoek.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	460	Heb je een beeld wat de plannen betekenen voor het OV? Wij hebben samen met de NS gekeken vanuit de IMA-cijfers naar de ontwikkelingen van stations en wat daar moet gebeuren. Vraag is of dit is meegenomen? Wat zijn de effecten en moeten we hier iets mee?	Samen met de NS en Pro Rail zijn gesprekken gevoerd tijdens de participatie. Ov knooppunten is een belangrijk onderdeel van het uitvoeringsprogramma net zoals deelvervoer. De NS heeft cijfers over de toename van het aantal reizigers per trein. Dit betreft alleen nog maar een toename op de dinsdagen en donderdagen van de week.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	461	Er is een samenwerking met de provincie: Samenbouwen aan bereikbaarheid. Daarbij is een Multimodale Toekomstbeeld vastgesteld. We gaan nu werken aan een implementatieplan. Daar wordt met verschillende partijen ook gekeken waarin geïnvesteerd moet worden en naar mogelijke bijdragen van provincie en rijk.	Is meegenomen reeds in het participatie traject en zal ook meegenomen worden in de project plannen na 19 juli en vaststelling door de raad.	Overnemen	Ja	
Zuid	461	We denken aan veel maatregelen die je ook noemt zoals deelvervoer, hubs, autoluw, parkeerbeleid, en zien dat als een positieve ontwikkelingen. Mooi dat Hilversum ook meegaat met de grote steden.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	8
Algemeen	462	Actieve mobiliteit en gezondheid stimuleren horen daarbij.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	462	Concreet kijkend naar de maatregelen, dan is de vraag wel: welke maatregelen komen ruimtelijk bij elkaar? Bijvoorbeeld treinstations maken veel gebruik van actieve mobiliteit: lopen en fietsen. Maar hoe komen die samen op een stationsgebied om het gebruik zo laagdrempelig mogelijk te houden? Dus, hoe komen we met elkaar tot een ruimtelijk plan? Ook hoe komen hub, deelvervoer, trottoirs samen met stations? Moeilijk nog te koppelen?	Is een onderdeel van de ketenmobiliteit in samenwerking met Transdev/NS/Prorail	Overnemen	Ja	4
Algemeen	463	In het Media Park komen veel medewerkers met auto. Station wordt weinig gebruikt. Onderzoeken wie er komen en wat nodig is qua faciliteiten om gebruik te kunnen stimuleren.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	8
Algemeen	463	We houden IMA aan, maar zijn ook bezig met een stukje doorontwikkeling van het netwerk. Zien richting Utrecht ruimte voor groei.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	464	We zijn bezig met ketendiensten en de uitbreiding daarvan. We kunnen elkaar daar goed vinden.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	7
Algemeen	464	Rondom stations hanteren wij STOMP. Aanbod deelmobiliteit rondom station is interessant om op door te werken.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	465	Wat ontbrak in het verhaal zijn de fietsenstallingen en het beleid daarbij. In andere steden is het een puzzel waar je die strategisch plaatst in de openbare ruimte?	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	465	BRT-systeem, grote buslijnen, kunnen aanvullend zijn op aanbod treinvervoer. Wil hier aandacht voor vragen. Een deel van de autobegebruikers zou verleid kunnen worden door sterke buslijnen.	Is geen onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	10
Algemeen	466	Het autobegebruik in de Media Park wordt gefaciliteerd door werkgevers. Waar werknemers vandaan komen is een goede vraag, naast de faciliteiten die toegevoegd kunnen worden bij een station. Als er interesse is voor ontwikkeling, dan gaan we graag in gesprek. Daarin is een flinke slag te slaan.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	8
Algemeen	Mede overheden RWS					
Algemeen	467	Plannen komen overeen met wat we elders zien.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	468	Benieuwd naar de effecten van de verschillende maatregelen; de interactieve kaart zal inzicht geven.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	469	Snelheidsverlaging op de randweg/ stedelijke kern.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	470	Verhoogde intensiteit randwegen is wat we overal zien.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	471	Belangrijk om samen te bouwen aan bereikbaarheid.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	472	Er is een studie naar goederenvervoer en logistieke knooppunten. Daar zitten raakvlakken.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	7
Algemeen	473	Algelopen jaar heeft RWS een parkeerverklaring opgesteld voor gemeenten.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	9
provincie Noord Holland						
Algemeen	474	Plannen komen overeen met hoe de provincie denkt over mobiliteit in de regio; veel raakvlakken met waar de provincie mee bezig is maar wat ook wat in de regio speelt, met name deelvervoer, ketenreizen of over OV-knooppunten.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	475	Er lopen een aantal onderzoeken om te kijken hoe bijvoorbeeld een deelsysteem in de regio geïmplementeerd kan worden.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	475	Bij het benoemen van OV-knooppunten ook naar de reizigers van buiten de stad kijken. Vraag is ook hoe maak je dat toegankelijk en bekend maakt in de regio?	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	476	Er zijn vanuit de provincie subsidieregelingen voor de aanpassing van prioritaire doorfietsroutes tot 90%.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	476	Er zijn ook subsidieregelingen als het gaat over het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Er worden al gesprekken met gemeentes gevoerd waaronder de gemeente Hilversum. Het gaat om welke knelpunten zien we en welke mogelijkheden zijn er om die knelpunten op te lossen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	477	RUWAS heeft de zero-emissiezones in beeld gebracht. Hilversum is daar al wat verder in als een van de grotere gemeenten.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	6

Algemeen	477	Actieve mobiliteit en een koppeling met groen is belangrijk. Maar ook de koppeling met wonen is erg belangrijk; ervoor zorgen dat bij ontwikkelplannen actieve mobiliteit en andere vormen van mobiliteit worden meegenomen. Parkeerbeleid heeft hier ook mee te maken. Stel je wilt dat naar beneden bijstellen, dan moet je ook goede alternatieven kunnen voorleggen	Is onderdeel van het parkeerbeleid.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	478	Voor elk deelonderzoeken kan iemand vanuit de provincie adviseren. En niet alleen voor Hilversum maar ook wat breder in de regio kijkend. Wat voor effect heeft het doorvoeren van bepaalde maatregelen in de regio.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	Overheden Vervoer Gooi en Vechtstreek					
Algemeen	479	Vanuit Transdev kan eventuele samenwerking met WMO-vervoer interessant zijn, om binnenstedelijk vrij te houden van grote bussen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	480	Er komt een aangescherpt parkeerbeleid en parkeernormen die van invloed zijn.	Is onderdeel van het parkeerbeleid.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	481	Fijnmazig vervoer in samenwerking met Transdev verkennen. Hierbij rekening houden met de concessie die in 2030 afloopt. We moeten op tijd in gesprek met de provincie over een nieuwe concessie want het kost veel tijd.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	482	Fijnmazig vervoer is al beschikbaar via Transdev in Noord-Holland en op Texel.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Ja	10
Algemeen	483	Het idee is loslaten van de vaste tijden en bushaltes, en kleinere busjes door Hilversum laten rijden. Deze zijn op afroep via een app à la Uber. Het is geen nieuw plan. Het heeft wel veel weerstand vanuit het verleden omdat een aantal gemeenten het geprobeerd heeft, en het veel geld kostte. Maar er is vertrouwen dat het potentie heeft voor de toekomst, gericht op 2040. En er is ook vraag vanuit de inwoners.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	484	Bij leerlingenvervoer worden de bussen door de chauffeur meegenomen naar huis. Er is een uitdaging met parkeren en opladen want het zijn allemaal elektrische voertuigen. Misschien is dit meer een uitdaging voor eigen organisatie.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	485	Bekijkt het verhaal met de pijler van het OV.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	486	Overige doelen herkenbaar en zie je ook bij andere gemeentes; nadruk op verblijven, meer groen, veiligheid etc.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Ja	10
Algemeen	487	OV past in de doelstellingen die in dit programma worden genoemd zoals verkeersveilig, autoluw enzovoort. Daar ligt wel een leuk dilemma wat aandacht verdient. Een verkeersluwe binnenstad waar de bus niet uit de voeten kan (bijvoorbeeld de plannen voor de Kerkbrink), combineert slecht met een betere rol voor het OV. Als de bus wordt weggehaald uit de binnenstad om verkeersveiligheid of verblijfsklimaat, verslechtert de rol van het OV.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	488	Enigszins sceptisch over kleinschalig oproep gestuurd vervoer binnen een stad in combinatie met WMO. Klinkt logisch maar in het verleden is het met veel problemen tot stand gekomen in andere gemeentes en het kostte aanzienlijk meer dan dat het oplevert. Verwacht daar tot 2030 in ieder geval niet al te veel van.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Ja	10
Algemeen	489	Voordat we die ideale wereld hebben, goed aandacht blijven besteden aan de gewone buslijnen binnen Hilversum, die het al moeilijk genoeg hebben.	Is een mening of conclusie.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	490	Dilemma tussen buslijnen in Hilversum, die het al moeilijk genoeg hebben, een doorstroming die ook al moeilijk genoeg is, met eventueel nog meer nadruk op een autoluwe binnenstad, dat is wel een aandachtspunt dat veel aandacht verdient.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	Connexxion/Transdev					
Algemeen	491	In Hilversum mag je niet heel veel sleutelen aan de ruimte.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	492	De eenrichtingsinfrastructuur is een uitdaging voor bijna alle modaliteiten om op de kortste manier door het dorp te reizen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	493	Met de fiets heb je meer flexibiliteit. Maar als het regent pakt men de auto waardoor alles weer vastzit. Dat ga je niet oplossen want daar heb je gewoon de ruimte niet voor. En ondertunneling is geen optie meer.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	494	Als je wil dat OV of fijnmazig-OV aantrekkelijker wordt, dan zul je ook iets moeten gaan doen aan de eenrichtingsstructuur; eerst alle auto's eruit en dan heb je ruimte om in twee richtingen te gaan rijden. Er blijven wat taxi's of kleinere busjes over die op minder ruimte in twee richtingen kunnen rijden. En je krijg meer ruimte voor de fiets. 2030 is te vroeg, 2040 is een haalbaarder moment.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	495	Om gedragsverandering te stimuleren heb je aan de ene kant een stok nodig en aan andere kant moet je verleiden. Het heeft misschien een paar generaties nodig om de massa mee te krijgen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	496	Er zijn een hoop maatregelen om te stimuleren en je kan alternatieven voor de auto aandragen. Naast positieve prikkel is ook een negatieve prikkel nodig om gestimuleerd te worden uit de auto te gaan.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	497	Er moet wel een alternatief zijn voor de auto. Dat is een samenspel en iets wat wel een aantal jaar gaat duren voordat het echt groot effect heeft.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	498	Worden de effecten ook in beeld gebracht? Vooral als de alternatieven er nog niet helemaal zijn? Het is een gefaseerd beleid. Het uitbreiden van het gereguleerde parkeergebied tot aan de buitenring in ieder geval. Mensen zijn creatief en parkeren de auto iets verder. Dat is de olievlek die je gaat krijgen op het moment dat je op een plek maatregelen invoert. Het is absoluut een samenspel tussen het moment dat je iets gaat ontmoedigen vanuit parkeerbeleid en een alternatief daartegenover hebben staan.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	11
Algemeen	499	Voorstel is een afkoopregeling voor minder parkeerplaatsen bij nieuwe ontwikkelingen; een bijdrage aan het Mobiliteitsfonds voor het niet realiseren van parkeerplaatsen. Het mobiliteitsfonds is bedoeld om alternatieven voor de auto te gaan stimuleren zoals een busverbindingen of aanleg fietspaden.	Is onderdeel van het parkeerbeleid.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	500	Is de deelauto of deelmobiliteit daar ook onderdeel van? Vanuit de provincie is er bijvoorbeeld een kleinschalig project 'Auto van de straat'. Er zijn verschillende voorbeelden uit de provincie (o.a. Purmerend en Haarlem) wat het kan opleveren als meerdere inwoners een auto gaan delen. Er zit ook een gedragscomponent aan. Maar ook het laten zien van wat het kan betekenen om zo'n alternatief te omarmen. Het is niet voor iedereen. Daar moeten we ook rekening mee houden. Maar er zijn ook wel mensen die nog een duwtje nodig hebben.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4

Algemeen	501	Leuke slogan: 'Auto van de straat'. Op twee manieren te interpreteren.	Mooi idee	Doorgeven	Nee	
Algemeen	502	Het is absoluut het stimuleren aan de ene kant en aan de andere kant het minder makkelijk maken om de eigen auto voor de deur te kunnen parkeren. Dat is het samenspel en dit soort initiatieven horen daar ook bij.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	503	Een ander mogelijk bijkomend negatief effect is dat mensen hun tuin gaan bestraten om de auto te parkeren. Daar kunnen we niks over zeggen want het is de eigen tuin. Nader bekijken hoe we dat kunnen voorkomen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	504	P+B en P+R als extra behoefte.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	505	Thema veiligheid speelt ook een rol met de grote drukte in de aan- en afvoerwegen.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	506	Hiervoor ook 30 km beperkingen invoeren.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	507	Extra laadpalen zijn welkom.	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	508	OV zou op zich prima zijn, als er een verbinding komt. Vanaf Hollandse Rading en Hilversum Centraal kan er worden gependeld met minibussen, deelfietsen etc.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Ja	10
Algemeen	509	Er zou goed kunnen worden samengewerkt met de Kazerne en Campings i.r.t. (OV- en ander) vervoer. Het vliegveld zou een Hub kunnen zijn als deelfietslocatie.	Bij ons vooralsnog geen plannen bekend hierover.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	510	Op drukke dagen is het erg onveilig. Parkeerterrein is overbelast, er wordt illegaal geparkeerd in de bermen, dubbel-parkeren, en er gebeuren ongelukken.	Bij ons vooralsnog geen plannen bekend hierover.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	511	Het vliegveld zou een rol willen spelen in elektrificeren van het vliegen. Daarop aansluitend zouden elektrische voorzieningen voor vervoer goed passen (elektrische fietsen, laadpalen, deelauto's).	Is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	512	Zit er hiërarchie in de IVRI's?	Ja, deze zijn in te stellen door middel van regelregels.	Overnemen	Ja	11
Algemeen	513	Aantal deelnemers reageren lichtelijk verbaast over het invoeren van betaald parkeren in heel Hilversum op termijn.	Is een mening of conclusie. Hoort bij het parkeerbeleid	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	514	Autoluw is niet autovrij. Hoe denken jullie dat te realiseren?	Zal lastig gaan. Maar mede door de fiets voorrang te geven in de ruimte.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	515	Kan autoluw ook betekenen dat parkeergarages uit centrum verdwijnen?	Nee, is geen onderdeel van het Uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	1
Algemeen	516	In 2040 zijn er geen benzineauto's meer. Hoe zorg je ervoor dat iedereen elektrisch kan laden.	Er moeten meer laadpalen bijkomen. Het laadpalenbeleid en eisen aanpassen bijvoorbeeld door de loopafstand steeds verder te verkorten: 300m – 200m – 100m.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	517	Vraag of dat voldoende is? Er komt een hele golf van e-auto's. Alle leaseauto's worden nu al elektrisch.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	9
Algemeen	518	Uitdaging is wanneer mensen zich de laadpaal voor hun huis gaan toe-eigenen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	9
Algemeen	519	N201 is een sluiptrouwe. Kun je dat verkeer niet omleiden?	De randvoorwaarden die we hebben meegekregen is dat we geen weg kunnen aanleggen op of onder de hei. We zetten daarom extra in op IVRI's. Ook komt een verkeerstellingonderzoek over bestemmings- en doorgaand verkeer: meten is weten. Nieuwe slimme data om mensen andere routes te laten rijden kan met smart mobility gerealiseerd worden en bijvoorbeeld doorgestuurd worden naar navigatieapps.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	520	Een deelnemer vraagt wat er met de feedback wordt gedaan en er wordt zelfs gemeld dat het voelt alsof het geen zin heeft om überhaupt problemen te melden, omdat het voelt alsof er niets mee wordt gedaan. Men ondervindt al jaren problemen en er wordt naar gevoel geen gehoor aan gegeven. Bijna alle sportclubs hebben dezelfde problemen en niemand doet er iets aan. Oproep om nu iets concreets te doen.	Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 biedt ruimte. Eerste stap is het intern verifiëren; beleving en feiten. En ook om een beter beeld te krijgen wat wel en niet kan. Daarna komen we terug bij deze groep.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	521	Vraag of er gekeken wordt naar kabeldiktes (op bedrijventerreinen) voor elektrisch vervoer? Naast publieke laadpalen, is het ook van belang bij het toenemende elektrisch vervoer bij bedrijventerreinen en voor de hubs. Voor Ondernemersvereniging Zuidwest speelt dit ook.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	9
Algemeen	522	kabelnet is een uitdaging. Dit moet verbeterd worden in samenhang met de netbeheerders.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	9
Algemeen	523	Het idee om kleine busjes te laten rijden is goed. Praktijk leert dat openbaar vervoer op afroep niet persé het stimuleren van openbaar vervoer is. Het is meer een laatste 'redmiddel' om toch iets in stand te houden.	Reactie: Er wordt ter verduidelijking uitgelegd dat de busjes ook actief rondrijden.	Overnemen	Ja	10
Zuid	524	Wat zijn de opties voor Diependaalselaan en zwaar vrachtverkeer? Kunnen we er niet voor zorgen dat Diependaalselaan niet meer N201 is?	Er wordt een kentekenonderzoek gedaan om duidelijk te krijgen hoeveel bestemmingsverkeer en hoeveel doorgaand verkeer er is. Uit een eerder kentekenonderzoek bleek 25% doorgaand verkeer te zijn.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	525	Of het doorgaand verkeer ver buiten Hilversum al omleiden?	Er is eerder gekeken of het mogelijk was om nachtelijk vrachtverkeer te verbieden. Dat was niet mogelijk omdat er geen alternatieve route beschikbaar is.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	526	In Amsterdam zijn 30km/u zones, fietsstraten etc. in een paar jaar gerealiseerd. Dan zou het op kleinere schaal in Hilversum ook moeten kunnen?	Hilversum is geen Amsterdam en heeft geen soortgelijk openbaar vervoer. Het start met ambitie en lef maar we moeten ook realistisch zijn.	Doorgeven	Ja	1
Algemeen	GNR					
Algemeen	527	Langzaam vervoer is voor ons heel relevant. Verzoek om duidelijk onderscheid te maken tussen utilitair en recreatief fietsverkeer.	Is nu niet zo expliciet meegenomen maar kan wel een onderdeel worden van de projectplannen	Overnemen	Ja	3
Algemeen	528	GNR heeft recreatieve fietspaden die half verhard zijn en in de avond gesloten. Het is ongewenst om doorfietsroutes en/of snelfietsroutes over de recreatieve paden te projecteren. De paden zijn hiervoor niet geschikt en we willen niet dat utilitair gebruik van deze paden problemen geven met de natuurfunctie, veiligheid, en handhaving. Leg de utilitaire fietsroutes dus langs de bestaande uitvalswegen en niet door of langs natuurgebieden. Maak onderscheid tussen utilitaire- en recreatieve fietspaden.	Onderdeel van doorgaande en snelfietsroutes en het fietsplan	Overnemen	Ja	3
Algemeen	529	Regioplan voor een tunnel aan de rand van Crailo bij Gebed zonder end: dit is een rechtstreekse aansluiting van het utilitair fietsverkeer in het noordelijk deel van het Gooi op het gebied zonder end. Wij zijn bezorgd omdat dit leidt tot diverse problemen. Dit knelpunt oplossen op bestaande knooppunten. Dus niet het utilitair verkeer rechtstreeks aansluiten op het recreatief verkeer.	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	530	Ontsluiting van randwegen is voor ons het tweede belangrijke onderwerp. Natuur en Mobiliteit kunnen elkaar hierin versterken. Wij hebben vaak te maken met aanrijdingen van "wild" bij die randwegen. Wij willen meer aandacht vragen om die wegen te ontsnippen: fauna passages en rasters om wildaanrijdingen te voorkomen.	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	531	Mobiliteitscomplex bij de Nootweg: er was ooit een plan om de weg te verleggen richting vliegveld om dit complex te verbinden met de Hoorneboegse heide	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	532	Wens om de Bussumergrintweg te verleggen of op te heffen	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	533	Soestdijkerstraatweg en Nootweg beter ontsnippen om wildaanrijdingen tegen te gaan	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	534	Hilversum is druk, en bouwplannen vergroten de druk om nieuwe infrastructuur aan te leggen; dat geeft natuur consequenties. Het verlagen van de parkeernorm kan deelmobiliteit stimuleren. Maar de keerzijde is dat er ook weer een stimulans van uit kan uitgaan om meer te bouwen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	535	Interactieve kaart: knap gemaakt. Effecten op de natuur zie je nu niet op de kaart. Die zou je er ook in moeten opnemen.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Ja	

Algemeen	536	Openbaar Vervoer: HOV net in gebruik. Wens om i.o.m. de provincie de bus oprit bij de Soestdijkerstraatweg van de A27 op te heffen omdat die niet wordt gebruikt.	Maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	537	Prioriteit voor GNR: Snelfiets en doorfietsroutes niet door onze gebieden laten gaan en daarmee voorkomen van diverse onbedoelde problemen.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma, langzaam verkeer. De doorfietsroutes door natuurgebieden is geen onderdeel van de doorfietsroutes.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	538	Vraag op basis van welke groei wordt uitgegaan voor mobiliteit. Het aantal inwoners, woningen etc. zijn cruciaal voor inrichting mobiliteit?	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	539	De zorg wordt geuit dat dit de procentuele groei is die de Hilversumse samenleving wil maar zoals het er nu uitziet, neemt de raad de Omgevingsvisie participatie niet serieus en wordt er een grotere groei verwacht.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	540	Plannen zijn voor komende jaren. Belangrijk dat er gekeken wordt naar een leefbare stad zonder te kijken naar een politieke kleur.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	541	Proces wordt nader toegelicht. Alles wat opgehaald wordt, wordt teruggelegd bij de projecten en programma's. Ook wordt teruggekoppeld aan de deelnemers welke maatregelen wel worden meegenomen en welke niet. Daarbij zal worden uitgelegd waarom iets niet is meegenomen.	Wordt met dit document gedaan	Overnemen	Ja	
Algemeen	542	Het is onduidelijk wat bedoeld wordt met de samenhang met de Omgevingsvisie, want die is nog niet vastgesteld.	De participatie heeft plaatsgevonden en de richting die daarin is aangegeven is meegenomen zoals het belang van langzaam verkeer, groen en het karakter van de stad. Omgevingsvisie en het uitvoeringsprogramma worden op elkaar afgestemd.	Overnemen	Ja	0
Algemeen	543	Vraag: wat is het meest recente kantenonderzoek?	Die is in 2015 uitgevoerd. In 2023 wordt weer een kantenonderzoek gehouden.	Niet overnemen	Ja	2
Algemeen	544	Zwaar vrachtverkeer van bloemenveiling lijkt minder dan vroeger. Bevoorrading van supermarkten is wel te zien. Meten is weten. Erg benieuwd of het zwaar vrachtverkeer inderdaad minder is.	Reactie: Bij de bloemenveiling is een nieuwe brug opengesteld. De vrachtwagens van de bloemenveiling maken hier veel gebruik van waardoor er minder verkeersbewegingen zijn door Hilversum. Het kantenonderzoek zal laten zien wat doorgaand verkeer- en bestemmingsverkeer is.	Overnemen	Ja	2
Algemeen	545	Betekent autoluw dat het autoluw wordt op alle fronten, inwoners of alleen transitieverkeer?	Aan de ene kant wordt er gekeken naar de aanscherping van het parkeerbeleid/ parkeervergunningen en aan de andere kant om verkeersbewegingen af te kunnen afvangen in buitenring van Hilversum.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	546	In kerkelanden rijdt een sympathiek wagentje dat mensen naar het winkelcentrum brengt. Dat is een door vrijwilligers opgezet initiatief, gefinancierd door sponsors en vrijwilligers. Gemeente heeft meebetaald. Dit staat los van WMO-vervoer.	Mooi initiatief	Doorgeven	nee	10
Algemeen	547	Fijnmazig vervoer goed systeem voor mensen die slecht ter been zijn, misschien kan dat wagentje daarin ingepast worden? Via seniorenvereniging loopt ook een soortgelijk initiatief. Uitdaging is dat je moet opletten dat je niet concurrent bent met taxi's.	Reactie: Klopt, vandaar afstemming nodig met de provincie en Transdev. Verschillende initiatieven die al bestaan zoals ANWB automaatje. Wens is om het allemaal te integreren. Dus enerzijds WMO-vervoer en aan de andere kant beschikbaar voor iedereen die daar gebruik van willen maken. Doel is aantal verkeersbewegingen minder of duurzamer te maken of beide. Potentie is er.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	548	Kaart met fietsen. Wat betekent dat. Zijn er ook routes ingetekend? Antwoord: ja, maar het is niet allemaal nog besloten, wel zijn er intentieverklaringen ondertekend onder andere met Utrecht. Ook de fietsersbond zal haar input willen aanleveren	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma langzaam vervoer	Overnemen	Ja	3
Algemeen	549	Bussum als fietsroute wordt gemist. Vooral voor schoolgaande kinderen die dwars door Trompenberg moeten fietsen.	Er loopt een hoogwaardig doorfietsroute van Bussum naar Hilversum langs de N524.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	550	Fietsroute vanaf Bussum, door Trompenberg en dan aansluiting met Gemeentelijk Gymnasium en A. Roland Holst College. Moeilijke route voor met name eerste klassers.	Is geen onderdeel van de doorfietsroutes. Maar wordt bekeken in het algemeen.	Overnemen	Ja	3
zuid	551	30 km bij de Vaartweg. Weet niet wat mogelijk is omdat het een radiaal is. Maar het is een racebaan.	Is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	1
Algemeen	552	Vraag of 30 km/uur voldoende is of dat snelheidscontrole/handhaving nodig is? Niet iedereen houdt zich aan 30 km/uur en de bijbehorende borden. Goed voorbeeld van handhaving is de Oud Loosdrechtse dijk. Daar rijdt iedereen keurig 50 km/uur.	Handhaving op snelheid ligt niet bij de gemeente maar bij de politie.	Doorgeven	Ja	
Algemeen	553	Verbetering kruispunt in de buurt van de Jonge Graaf (Langestraat hoek Nieuweg). Het is een onoverzichtelijk kruispunt en mag z.s.m. aangepast worden.	Uit de ongevallen cijfers blijkt niet uit dat deze kruizing gevaarlijk is of aangepast moet worden.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	554	Verbeteren veiligheid door de Kerkstraat en Leeuwenstraat vanaf ongeveer 22:00 uur (of eerder) tot 08:30 uur als fietsroute te gebruiken.	Is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	555	Fietsenstallingen niet te steil maken. Kelder station niet toegankelijk voor iedereen. Zorg bij nieuwe fietsenstalling dat de toegang ook voor oudere mensen vriendelijk is. Lopende band is een leuk plan maar werkt minder goed.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma langzaam vervoer	Overnemen	Ja	3
Algemeen	556	Oproep aan iedereen is: "ga zoveel mogelijk op de fiets /rustig verkeer". Iedereen afraden om met auto naar Hilversum te gaan. Dus autoluw in heel Hilversum.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma langzaam vervoer	Overnemen	Ja	3
Algemeen	557	Beter en frequenter openbaar vervoer, ook bij fijnmazig vervoer. In Hilversum is er veel te weinig openbaar vervoer, met name in de avond.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma fijnmazig vervoer	Overnemen	Ja	10
Algemeen	558	Wat is het idee voor oplaadpunten? Ook oplaadpunten voor elektrische fietsen, want die zijn nu niet beschikbaar.	Reactie: Het idee is verdubbeling van oplaadpunten en ook inzetten op laadpunten voor fietsen, met zonnepanelen.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	559	Als je in Amsterdam woont ga je ook geen auto aanschaffen. Niet meer interessant door hoge prijzen. Soms moet je het op een onnatuurlijke manier onaantrekkelijk maken.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma inzake het parkeerbeleid	Overnemen	Ja	9
Algemeen	560	Meer handhaving op de toegestane snelheden is zeer belangrijk en de frequentie dat er gehandhaafd moet worden moet ook opgevoerd worden.	Handhaving op snelheid ligt niet bij de gemeente maar bij de politie.	Doorgeven	Ja	
Algemeen	561	Voorals de fiets meer ruimte krijgt moet onderhoud van fietspaden structureel meer aandacht krijgen in de uitvoering programma's en de visie. Nu en in de toekomst. Vooral met de verschillende fietsmogelijkheden die er nu zijn is onderhoud erg belangrijk.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma langzaam vervoer	Overnemen	Ja	3
Algemeen	562	Aandacht voor de mindervalide. Niet alles is toegankelijk zoals stoepen en obstakel. Wens is dat ouderen en mindervaliden zelfstandig, zonder obstakels, zowel "overal" en bij alle voorzieningen kunnen komen.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma langzaam vervoer	Overnemen	Ja	3
Algemeen	563	Kleinere bus die vaker rijdt in plaats van een grote bus die minder vaak rijdt is ook fijn voor mindervaliden.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma fijnmazig vervoer	Overnemen	Ja	10
Algemeen	564	Deelscooters blijken in praktijk vervanging voor de fiets en niet de auto. Terwijl het de bedoeling was om auto's te vervangen. Hoe ga je dit tegen?	Gedragverandering is zeker belangrijk. Maar is ook de meest ingewikkelde vraag. Wat zijn triggers om te verleden en hoe mensen te stimuleren? Suggestie is om het zo moeilijk te maken. Bijvoorbeeld dat je er "langer" over doet om op je eindbestemming te komen met de auto dan met de fiets. Dat je ook de fiets pakt als het regent. Geldt niet voor Kerkelanden misschien. Er is verschil tussen wat mensen zeggen dat ze doen en wat ze daadwerkelijk doen.	Overnemen	Ja	5
Algemeen	Concrete maatregelen HET					
Algemeen	565	Hilversum heeft nog steeds geen beleid voor bijvoorbeeld Deelvervoer. De eerste aanbieder 'Go-Sharing' is inmiddels weg, maar aansluitend heeft direct aanbieder 'Check' op dezelfde chaotische wijze scooters kunnen plaatsen. Een suggestie is om als gemeente gewoon een aantal locaties aan te wijzen/met regels voor parkeren van scooters	Er wordt gewerkt aan deelvervoerbeleid. Verwacht wordt dat deze in 2024 in procedure gaat.	Overnemen	Ja	5
Algemeen	566	Hoe concreet worden de voorgestelde maatregelen aan de Raad?	Zo concreet mogelijk	Overnemen	Ja	0
Algemeen	567	Vraag: heeft het zin als we als suggestie voor locaties en ontwerpen aanleveren voor Deelvervoer en Laadpalen?	Ja dat mag. Dan zullen we die bespreken met de Verkeerskundige bij Hilversum	Overnemen	Ja	3

Algemeen	568	Staat in parkeerbeleid welk effect het plaatsen van Deelauto's door projectontwikkelaars heeft op de parkeernorm van een project?	Nee dat is nog in ontwikkeling. Als de Raad een uitspraak heeft gedaan kunnen projecten concreet worden en kunnen projectontwikkelaars aan de slag	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	569	Door het vele éénrichtingsverkeer moet je voortdurend omrijden. Wordt daar wat aan gedaan in het programma?	Nee	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	570	Zit energie/opslag in het programma?	Nee	Doorgeven	nee	0
Algemeen	571	Zijn de locaties van de hubs beschikbaar?	Nee dat is nog een onderzoeksvraag	Overnemen	Ja	7
Algemeen	572	Uitdaging voor de gemeente om trottoirs beloopbaar te maken als je niets kunt bieden om weerstand van bewoners parkeerplaatsen op te heffen	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	573	Het programma en deelprogramma's van UM2040 hebben ingewikkelde structuur voor het programma van HET. Een gemakkelijker structuur geeft projectontwikkelaars betere aansluiting	Deelvervoer is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	5
Algemeen	574	Laadpalen: wie doet wat? Het duurt allemaal zo lang, zijn er concessies die aflopen.	de gemeente faciliteert en de netbeheerders zijn verantwoordelijk voor de infrastructuur (omdat het hun assets zijn). En welke ruimte heeft de gemeente om andere partijen in de arm te nemen als de deelnemende partijen (met de concessies) niet kunnen leveren of onacceptabele vertraging veroorzaken?	Overnemen	ja	4
Algemeen	575	Regio Gooi en Vechtstreek heeft ook een Mobiliteitsvisie met lange termijnplannen. Hoe sluit dat hierbij aan?	Ja, er is een koppeling met de regio Gooi en Vechtstreek. Er worden regelmatig gesprekken gevoerd. Verschillende maatregelen hebben ook effect op hen. Eerst wordt gekeken vanuit Hilversum wat we willen en dan wordt de koppeling met de regio gemaakt.	Overnemen	Ja	0
Algemeen	576	Omgevingsvisie is benoemd. Vanuit het rijk gaan NOVI projecten opgestart worden voor strategische opgaves; rijk, provincie en gemeentes. De afspraken hebben gevolgen voor mobiliteit en bereikbaarheid. Is daar ook een koppeling mee?	Dit is een onderdeel dat hoort bij de Omgevingsvisie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	577	In het centrum en de omliggende wijken zitten misschien verkeer aantrekkende bedrijven of bedrijven met vrachtovervoer. Wordt erover nagedacht om die naar de randen te verplaatsen om de verkeersbewegingen terug te brengen?	Dit is wel een heikel punt. Er is wel eens sprake geweest van verplaatsing van het Media Park. Dat gaat niet gebeuren i.v.m. de vele ondergrondse infrastructuur. Als het Media Park al verhuist, dan waarschijnlijk eerder naar een andere gemeente. Voor de andere bedrijven komen andere oplossingen zoals hubs aan de rand van de stad. Ook worden zero-emissiezones ingesteld in het centrum en de Gijbrecht Van Amstelstraat om overladers meer te dwingen het zoveel mogelijk anders te gaan doen.	Niet overnemen	Nee	6
Algemeen	578	Een extra weg vanaf de A1 naar Talpa hang al een tijd in de lucht. Gaat daar concreet iets mee gebeuren?	Er zijn een aantal randvoorwaarden meegegeven vanuit het coalitieakkoord. Wat niet de bedoeling is, is bijvoorbeeld een tunnel of een weg over de hei.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	579	Als je het hebt over waterstof dan is de MRA daarmee bezig. Kijken wat je als regio zou willen. Als je het zou doen dan heb je te maken met externe veiligheid en risico's. Advies is een locatie bij toegangswegen of langs de snelweg. Zo is die ook voor doorgaand verkeer bruikbaar. Waar precies: dat moet verder worden onderzocht.	Meenemen is onderdeel van de mobiliteitsvisie groen en duurzaam	Overnemen	Ja	0
Algemeen	580	Wat ga je doen met huidige tankstations als je naar zero-emissiezones toegaat?	Vanaf 2035 geen nieuwe brandstofauto's meer, dus dat gaat langzaam uitgefaseerd worden.	Overnemen	Ja	6
Algemeen	581	Elektrische laadpalen bij openbare parkeergarages en -terreinen. Inderijkant naar elektrische veiligheid. Als brandweer moeten we kijken naar blusbaarheid als er brand ontstaat bij de palen. Vooral bij ondergrondse parkeergarages moeten we kijken hoe we daarmee om willen gaan qua veiligheid.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma onderdeel laadpalen.	Overnemen	Ja	4
Algemeen	582	We hebben normtijden voor incidentbestrijding. Als overall 30 km/uur zones gaan komen en 50 km/uur op provinciale wegen, kunnen we niet in alle gevallen aan de normen voldoen. We hebben geen moeite met tweekleuren asfalt maar drempels zijn wel een uitdaging.	Wordt meegenomen in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	2
Algemeen	583	Mis de link naar het sociale domein: gezondheidsaspect, gezondheidsbevordering, ontmoeten	Link zit erin bij langzaam vervoer als onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	2
Algemeen	584	Infrastructuur niet alleen om van A naar B te komen maar ook voor de leefbaarheid buiten. Zoek die link op. Als je het bijvoorbeeld hebt over groene lanen, denk dan ook aan de bankjes. Dat zit misschien in de plannen maar wordt niet benoemd.	Mee nemen naar programma Groen	Doorgeven	Nee	0
Algemeen	585	Reactie: klopt, en het wordt ook wel meegenomen. Connected hubs aan de rand van de stad; daar wil je niet een gebouw naast een parkeerplaats waar 's avonds niets gebeurt. Maar goed kijken hoe je dat gebiedje leefbaar maakt.	Wordt meegenomen in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	7
Algemeen	586	Er moet ook met klimaatontwikkeling rekening worden gehouden.	Is meegenomen in de mobiliteitsvisie duurzaamheid en groen	Overnemen	ja	6
Algemeen	587	Mensen worden wel ouder maar blijven langer vitaal. Het zijn niet de ouderen van 10 jaar geleden. Dat betekent dat ze meer tijd in de buitenruimte willen; meer gebruik maken van de omgeving waarin ze wonen. Ze blijven ook langer zelfstandig en onderdeel van de samenleving.	Is een mening of opmerking.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	588	Het ziekenhuis is een van de grootste werkgevers in Hilversum, met werknemers die in Hilversum wonen en erbuiten.	Meenemen in het uitvoeringsprogramma. Hybride werken	Overnemen	ja	8
Algemeen	589	We zijn een regionaal ziekenhuis. Maak me voor regio niet zo'n zorgen als die maar buitenom blijven rijden.	Meenemen in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	2
Algemeen	590	Binnen Hilversum zijn wel uitdagingen. Het wordt heel mooi gemaakt voor de inwoners maar wat als de mensen naar het ziekenhuis toe moeten? Zijn ze dan ook blij met de verkeerssituatie (verkeersluw en langzaam)? Verkeersluw is een goed idee als je het niet erg vindt dat je er langer over doet. Maar er zijn ook mensen die met snelheid naar het ziekenhuis willen. Daar zit de twijfel.	Hier wordt rekening mee gehouden in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	2
Algemeen	591	Voor de capaciteit in de parkeergarage, zou het wel positief zijn als nog meer gestimuleerd wordt om niet met de auto te komen.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	9
Algemeen	592	Vraag is kunnen alle patiënten makkelijk bij ons komen? Een deel van de patiënten is er minder goed aan toe en zij kunnen niet met de fiets of het openbaar vervoer.	Wellicht dat het fijnmazig vervoer hier een oplossing in kan bieden.	Overnemen	ja	10
Algemeen	593	Vanuit RIVM wordt aangegeven dat we te maken hebben met vergrijzing en steeds meer oudere mensen gaan krijgen. Dat brengt helaas ook allerlei complicaties met zich mee.	Wellicht dat het fijnmazig vervoer hier een oplossing in kan bieden.	Overnemen	ja	10
Algemeen	594	Groter aantal patiënten van het ziekenhuis is ouder en heeft bepaalde beperkingen; zij hebben behoefte om voor de deur te worden afgezet i.p.v. met openbaar vervoer te reizen.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma fijnmazig vervoer	Overnemen	ja	10
Algemeen	595	Als Ambulancedienst werken we niet alleen voor Hilversum. Ook voor het omliggend gebied moeten we goed bereikbaar zijn. Gemeente Wijdemeren is een grote uitdaging voor ons om de aanrijtijden te halen.	Hier wordt rekening mee gehouden in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	2
Algemeen	596	Het is belangrijk om goed doorgang te blijven houden naar het achterliggend gebied.	Ja helder, met dit uitvoeringsprogramma geven we hier meer richting aan.	Overnemen	ja	2
Algemeen	597	Als we kijken naar de arealen van Hilversum dan is het van belang om de huidige snelheden aan te houden. Anders ga je de aanrijtijden niet meer halen.	Onderdeel van uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	2
Algemeen	598	Oplossing zou kunnen zijn om een ambulancepost in het achterliggend gebied te hebben. Maar dat is lastiger in de praktijk door personeelskrapte, kosten en ook de politie die daarbij hoort. Voor de ambulancedienst, net als het ziekenhuis of de politie, wil men het in de buurt hebben, maar nooit om de hoek.	Geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Doorgeven	Nee	2

Algemeen	599	Bij een autoluw centrum uitzondering maken voor hulpdiensten.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	1
Algemeen	600	Vraag hoe het juridisch zit bij emissiezones en of daar uitzondering kan worden gemaakt voor hulpdiensten? Ons vervoer is voorsnog diesel. Misschien gaat de waterstof worden maar verwacht dat niet voor de nabije toekomst.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma bij de zero emissie zones	Overnemen	ja	6
Algemeen	601	Belangrijk voor de beeldvorming. Mensen hebben het beeld dat hulpdiensten bij prio1 er onbeperkt hard gereden mag worden door hulpdiensten. Dat is niet het geval. We hebben te maken met brandrichtlijnen en de snelheidsclassificatie op een weg is dus wel van invloed.	Rekening mee houden	Doorgeven	Nee	2
Algemeen	602	Snelheid richting de klant is belangrijk. Dat willen we graag waarborgen. Dat wordt met de nieuwe plannen steeds lastiger. We zien dat wijken zo autoluw mogelijk gemaakt willen worden.	Onderdeel van Autoluw centrum.	Overnemen	ja	1
Algemeen	603	Als brandweer komen we niet zo vaak bij de mensen thuis. Maar als het nodig is dan moet het wel goed en snel kunnen. Bereikbaarheid is belangrijk.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma. Hier wordt rekening mee gehouden.	Overnemen	ja	2
Algemeen	604	Simpleste oplossing is een extra brandweerpost. Die is er geweest bij het HOV-traject. Kosten zijn nu inzichtelijk en die waren niet mals. Als we willen voldoen aan de verplichtingen vanuit het rijk, dan hebben we hiermee te maken en wordt het een begroetelijk verhaal.	Geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Doorgeven	Nee	?
Algemeen	605	Hilversum is in de wijken al volledig 'volgedrempeld'. Dat is acceptabel omdat de buitenring, binnenring en een aantal radialen gevrijwaard zijn van remmende obstakels.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	2
Algemeen	606	We hebben samen een zogenaamd 'routevrijplan' vastgesteld. Die gebruiken we als toets bij de plannen die langskomen.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	ja	2
Algemeen	607	Er zijn veel belangen om de stad leefbaar/ autoluw te maken. Maar er zijn ook belangen om het niet te doen. Dat zal een politieke afweging moeten zijn. Het heeft verstrekkende gevolgen voor bereikbaarheid van de brandweer.	Onderdeel van Autoluw centrum.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	608	De brandweer rijdt ongeveer 1.000 keer per jaar door Hilversum, dat is ongeveer drie keer per dag.	Rekening mee houden	Overnemen	Ja	4
Algemeen	609	Ons belang meenemen bij herinrichting van wegen als onderdeel van nieuwe plannen. Als dat niet kan, dan compensatie aanbieden (zoals voor een extra post). Dat geldt voor elke hulpdienst.	Hier wordt rekening mee gehouden in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Algemeen	610	Omliggende gemeenten hebben ook een vrijwillige brandweer. Dat zijn mensen die vanaf huis eerst naar de kazerne moeten. Obstakels zoals drempels kosten daarbij extra tijd, en dus vertraging voor vertrek vanaf de kazerne.	Is een mening of opmerking. Ook vrijwilligers van de brandweer moeten zich aan de maximale snelheid houden.	Niet overnemen	Nee	4
Algemeen	611	Nieuwe plannen zijn gebaseerd op autoluw en worden zo ingericht dat het voor de brandweer lastig wordt om bij de voordeur te komen. Daarnaast zijn soms hoogwerkers nodig. Dat brengt risico's met zich mee voor patiënt en brandbestrijding.	Aanscherping in het uitvoeringsprogramma	Doorgeven	Nee	4
Algemeen	612	Houd er rekening mee dat de hulpdiensten altijd, op een bepaalde manier, overal kunnen komen. Aan de andere kant mag dat niet in de weg komen te staan van verbetering van de leefbaarheid van de hele wijk. Borgen hoe hulpdiensten ergens kunnen komen. Andere regels dan voor regulier autoverkeer.	Hier wordt rekening mee gehouden in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Algemeen	613	Belangen moeten goed afgewogen worden bij plannen. Bezorging Albert Heijn of halen/brengen bij scholen wordt wel meegenomen, maar bereikbaarheid hulpdiensten komt op de achtergrond.	Hier wordt rekening mee gehouden in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Algemeen	614	30 km/uur zones met het hoge formaat drempels zijn niet berijdbaar voor hulpdiensten.	Dit zal per locatie bezien worden of er drempels aangelegt gaan worden	Doorgeven	Ja	4
Algemeen	615	Autoluw is geen probleem. Goed alternatief kan het promoten van openbaar vervoer in de binnenstad zijn, met aanleg busbanen. Busbanen en drempels zijn goed overrijdbaar.	Autoluwe binnenstad	Overnemen	Ja	1
Algemeen	616	Elektrische fiets is in opkomst. Je kunt denken aan bredere fietspaden voor de nieuwe fietsvormen. En hoe je die zo kan maken dat die ook gebruikt kunnen worden door hulpdiensten als dat nodig is. Out of the Box idee.	Langzaam vervoer	Overnemen	Nee	3
Algemeen	617	Brandweer heeft brancherichtlijn voor de maatvoering van infrastructuur. Als het op die manier ingericht wordt dan kunnen we altijd met onze voertuigen erdoorheen. Maatvoering is vergelijkbaar met die van de gemeentelijke afvalwagens.	Hier wordt rekening mee gehouden in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	2
Zuid	618	Diependaalselaan oversteken is op verschillende plekken gevaarlijk. Oplossingen kunnen zijn nog duidelijkere borden en dat de stoplichten harder geluid maken zodat het goed te horen is.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Zuid	619	Diependaalselaan /Asterstraat is een gevaarlijk punt. Auto's staan soms erg lang te wachten voor het stoplicht en willen dan snel doorrijden. Ze letten daarbij niet op fietsers en voetgangers.	Uit de ongevallen cijfers blijkt niet uit dat deze kruizing gevaarlijk is of aangepast moet worden. Wordt constant gemonitord.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	620	Gijsbrecht van Amstelstraat 30 km/uur en winkelgedeelte autoluw.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar wel een apart project daar wordt dit besloten.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	621	Kruispunt Gijsbrecht van Amstelstraat/ Bosdriift is onveilig, en zo ook het gebied bij de Bosboom Toussaintstraat tussen de Loosrechtseweg en de Bosdriift.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar wel een apart project daar wordt dit besloten.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	622	De grote vrachtwagens op de Gijsbrecht van Amstelstraat en de Bosdriift zien de fietsers vaak niet. Voelt onveilig.	Is een onderdeel van de doorfietsroutes. In dat project zal daar naar gekeken worden.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	623	Betere fietspaden en stoplichten bij de Loosrechtseweg en de Gijsbrecht van Amstelstraat.	Is een onderdeel van de doorfietsroutes. In dat project zal daar naar gekeken worden.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	624	Loosrechtseweg richting de sportvelden verkeersonveilige situatie. Maak het 30 km/uur gebied.	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar de sportvelden bekeken	Overnemen	Ja	3
Algemeen	625	Oversteek sportvelden richting Kerkelanden is erg gevaarlijk.	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school bekeken	Overnemen	Ja	3
Algemeen	626	Busjes richting de sportvelden. E-bussen goed alleen ook gevaarlijk omdat je ze niet hoort	Onderdeel van fijnmazig vervoer, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	10
Algemeen	627	In het Centrum bij de Kerkbrink fietsen en lopen opsplitsen; links fietsen en rechts lopen.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar wel een apart project daar wordt dit besloten.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	628	Kruising voor de Wilgtoeren is gevaarlijk: Kamerlingh Onnesweg, Oosterengweg, Liebergerweg en Jan van der Heijdenstraat. Oplossingen zijn een zebrapad, drempel en 30 km/uur op de Oosterengweg.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar wel een apart project daar wordt dit besloten.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	629	Voor de Lorentzschool een zebrapad, slimme stoplichten (IVRI's) en maximale snelheid van 30 km/uur.	Wordt in het kader verkeersveiligheid en veilig naar school bekeken	Overnemen	Ja	3
Algemeen	630	Kruising Kamerlingh Onnesweg en Lorentzweg is een gevaarlijk punt	Veiligheid onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Doorgeven	Nee	2
Algemeen	631	Gebied tussen de Amperestraat en Jan van der Heijdenstraat is onveilig en de Jan van der Heijdenstraat ter hoogte van het winkelgebied De Seinhorst.	Veiligheid onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Doorgeven	Nee	1
noord	632	IVRI's (slimme stoplichten met sensoren) op het kruispunt Larenseweg, Johannes Geradtsweg en Kamerlingh Onnesweg.	Invoeren van IVRI's is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	11

noord	633	Jan van der Heijdenstraat 30 km/uur zone richting de kruising met de Johannes Geradtsweg.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	1
Algemeen	634	Kruising Simon Stevinweg, Hendrick de Keyserlaan en Van Leeuwenhoekstraat is gevaarlijk.	Veiligheid onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Doorgeven	Nee	1
Algemeen	635	Doorgaand verkeer voor fietsers bij tunnel Station Hilversum van Oost naar Centrum.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar wel een apart project daar wordt dit besloten.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	636	Als het gaat om parkeernormen aanscherping, betekent dit dat er minder parkeerplaatsen per functie komen?	De vraag van verschillende partijen is om de parkeernormen te verlagen en er meer ingezet wordt op deelvervoer. Dat is de richting die het gaat.	Niet overnemen	Nee	
noord	637	Fietsbrug Johannes Geradtsweg ligt politiek gevoelig. Is het ook mogelijk om een rotonde te maken voor Beeld en Geluid? De bedoeling is toch om het eerder uitvoegen naar rechts, richting het Media Park, mogelijk te maken?	Er is geen ruimte voor een rotonde.	Niet overnemen	Ja	2
Algemeen	638	Duidelijk verhaal, problematiek is herkenbaar en sluit aan bij wat eerder is besproken.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	639	Wat interessant kan zijn is om met de (grote) gevestigde bedrijven te kijken hoe de werknemerspopulatie eruit ziet. En wat de mogelijkheden zijn om de mensen te overtuigen alternatieve vervoersmiddelen te kiezen. We hebben veel parkeerplaatsen. Iedereen wil met de auto komen en voor de deur parkeren. Vraag is hoe je het gedrag kan aanpassen van bedrijven en de werknemers van die bedrijven? Je kan bijvoorbeeld kijken voor wie een elektrische fiets, trein of bus een oplossing kan zijn op basis van postcodes en de afstand naar het Media Park. En wat dat in verkeersbewegingen van de auto scheelt. Het heeft te maken met gedragsverandering. Hier kunnen wij actief een bijdrage aan leveren samen met de andere aanwezige partijen, als vertegenwoordigers van mediabedrijven op het mediapark.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma en de aanvullende extra bijeenkomst die wordt georganiseerd.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	640	Blij met de parkeernorm verlaging.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma: parkeren	Overnemen	Ja	9
Algemeen	641	Vraag is wat verandering in parkeernormen doet het met vestigingsklimaat van bedrijven? Realiseren ze zich dat het die kant op gaat en gaan ze daarin mee? Of wordt er gekozen voor andere locaties buiten Hilversum waar men wel voor de deur kan parkeren? Ophalen bij de gevestigde bedrijven tijdens de inventarisatie.	Onderdeel van het uitvoeringsprogramma; mobiliteits hubs	Overnemen	Ja	7
Algemeen	642	We hebben een flexibele adaptieve strategie die zich laat aanpassen aan de ontwikkelingen. Na corona positieve ontwikkeling gezien. Bezetting zuidkant is toegenomen. Leidt wel tot extra beweging met de auto. Hebben daarnaast ingezet op het verbeteren van voorzieningen (zoals AH to go en het Grand café). Op het moment staan geen grootschalige ontwikkelingen op de planning.	Onderdeel van Hybride werken, uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	8
Algemeen	643	Het zou mooi zijn als we de concentratie kunnen verdichten. Parkeernormen zijn daarbij relevant. Geïnteresseerd om te kijken hoe we het aantal autobewegingen kunnen terugbrengen.	Parkeren is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	9
Algemeen	644	Bestemmingsplan geeft beperkingen aan ontwikkeling. Zouden graag het openbaar gebied willen vergroenen en aantrekkelijker maken. Maar zijn ook realistisch. De capaciteit van het parkeerdek is nu nodig voor werknemers en (studio)bezoekers	Parkeren is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	645	Als we het hebben over aantrekkelijkheid voor vestiging bedrijven, dan zijn er twee uitdagingen te benoemen: bereikbaarheid tijdens de spits en het wonen van medewerkers.	Verbeteren van de ontsluiting van de randwegen	Overnemen	Ja	2
Algemeen	646	Wij zijn geen 09:00-17:00 uur bedrijf. We werken 24/7. Kantoorpersoneel werkt doorgaans kantoor tijden.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	647	We hebben modellen voor hybride werken toegepast en een mobiliteitsplan daaroverheen gelegd. Dit hebben we gebruikt als motivatie om meer werknemers op de elektrische fiets te krijgen en we zien minder autobewegingen. Maar wij zijn maar één van de bedrijven op het Media Park.	Hybride werken, onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	8
Algemeen	648	Media Park kan een stukje autolruwer als andere bedrijven ook dit soort plannen kunnen doorvoeren.	Hybride werken, onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	8
Algemeen	649	Media Park wordt vaak gezien als veroorzaker van drukte op de weg. Zo zie ik dat niet. Denk dat forensisch verkeer de veroorzaker is van verkeerdruchte in Hilversum	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	650	Het is een lastig vraagstuk. We zijn voor een groot gedeelte afhankelijk van de gemeente.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	651	Vanuit bedrijfsvoering moeten we er altijd voor zorgen dat auto gebruik minder gaat worden. Maar dat is van veel andere factoren afhankelijk.	Hybride werken, onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	8
noord	652	In de rotonde zie ik wel een oplossing. Betere doorstroming ook voor fietsers. Oversteken Johannes Geradtsweg betekent omrijden. Er wordt 'illegaal' overgestoken en dat is gevaarlijk. Simpele oplossingen hebben we nog niet goed voor elkaar	Er is geen ruimte voor een rotonde.	Niet overnemen	Ja	2
Algemeen	653	Mis een shuttle service. Vroeger was er de mogelijkheid om overdekt naar het Media Park te worden gebracht door een éénpersoonsshuttle. Niet iedereen wil met de fiets bij slecht weer. Bij overdekt vervoer is men eerder geneigd om de auto buiten de stad neer te zetten.	Invoeren van fijnmazig vervoer, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	10
Algemeen	654	Ik mis ook een fietsroute vanuit Amsterdam voor speed-pedelecs.	Is onderdeel van de doorfietsroutes en onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	655	Sluit me aan bij de opmerking dat Hilversum lastig bereikbaar is voor werknemers. Met name jongeren. Ze komen veelal uit Amsterdam en kunnen eigenlijk alleen met de trein. Veel willen dat niet.	Onderdeel van Ketenmobiliteit, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Algemeen	656	Intern kunnen we kritisch kijken naar het aantal leaseauto's. Misschien kun je als bedrijf een subsidie krijgen van de NS als een leaseauto ingeruild wordt voor een NS businesskaart, of een vergoeding van de gemeente als medewerkers op een andere manier naar werk komen	Onderdeel van OV knooppunten, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	4
Algemeen	657	De bibliotheek en volksuniversiteit verhuist naar de binnenstad. Planning is voorsnog om december 2024 open te gaan.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	658	De bibliotheek brengt 900 bezoekers per dag mee. De meeste komen met de fiets maar een aantal komt met de auto.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	659	Er is een parkeergarage bij de Kerkbrink. Maar veel oudere klanten durven niet altijd in een parkeergarage te parkeren.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	660	De bibliotheek heeft een eigen busje voor ouderen en mindervaliden. Daar moet wel een stopplaats voor komen.	Invoeren van fijnmazig vervoer, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	10
Algemeen	661	De directeur van de bibliotheek zit in de commissie voor de herinrichting van de Kerkbrink. Bereikbaarheid is belangrijk. Aan de andere kant wordt er gekeken hoe van de Kerkbrink een leuker en aangenamer groen plein gemaakt kan worden.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	662	Fietsroutes op de Kerkbrink worden opnieuw bekeken. Een aantal daarvan zijn doorfietsroutes. Nu ontstaan op de Kerkbrink gevaarlijke fietssituaties.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar wel een apart project daar wordt dit besloten.	Niet overnemen	Nee	3

Algemeen	663	Parkeren voor de fiets is belangrijk. Mensen willen het liefst voor de ingang parkeren.	Uitbreiding van fietsenstallingen is een onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	664	Het is de bedoeling dat de bus van de Kerkbrink afgaat. Aan de andere kant is de bus ook nodig voor klanten die met het openbaar vervoer komen.	Klopt, de nieuwe route gaat via het Melkpad, s'gravelandseweg. Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma maar een apart project.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	665	Naast de bibliotheek worden ook andere functies meegenomen zoals deelopleidingen mbo-college (ROC), verschillende organisaties en lokale radio en tv. Zij brengen ook allemaal eigen klantengroepen mee.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
	666	NH-media, Gooi tv en andere onderdelen, incl. een educatief programma om scholieren kennis te laten maken met media.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
	667	Radio 509 voor blinden en slechtzienden.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	668	Er is een grote samenwerking met Beeld en Geluid. We willen ook graag dingen uitproberen op de locatie in het centrum. Het zou mooi zijn als je een shuttle service krijgt tussen het Media Park en het centrum.	Onderdeel van fijnmazig vervoer, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	10
Algemeen	669	Belangrijke speerpunten zijn doorgaande fietsroutes, parkeren en de verbinding tussen het Media Park en het centrum.	Onderdeel van Hybride werken, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	5
Algemeen	670	Tijdens de Mobiliteitsvisie zijn verschillende gesprekken gevoerd met onder andere personeelszaken en facilitaire managers m.b.t. inzet deelvervoer voor werknemers en bezoekers. Vraag of er al gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheden bij personeelszaken om andere vervoersmiddelen te stimuleren voor de werknemers?Antwoord deelnemer: We kunnen wel daarop inzetten maar je moet ook stappen nemen om die mobiliteit aantrekkelijk te maken. Fietsen is niet altijd mogelijk. Bij slecht weer wordt de auto weer gepakt. Hoe maak je het aantrekkelijk voor mensen om op de fiets te stappen? Om fietsgebruik te stimuleren moet je ook werken aan bijvoorbeeld meer oplaadpunten voor elektrische fietsen, fietspaden verbeteren voor nieuwe fietsvormen, slimme stoplichten, overstapplaatsen etc. Dit soort dingen snel oppakken.	Onderdeel van Hybride werken, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	8
Algemeen	671	Een van de deelnemers vraagt of er in het rapport een analyse is gemaakt van het aandeel auto's dat rechtsaf slaat bij het Media Park en het aandeel dat rechtdoor gaat? Het gevoel is dat een groot deel van de auto's rechtdoor gaat. De vraag is dan in hoeverre het Media Park veroorzaker is van verkeersoverlast op dit belangrijk knelpunt?	Het klopt dat het Media Park niet de hoofdmoot is. Maar maakt wel onderdeel uit van het verkeer op de buitenring. Het is alles bij elkaar. Wordt verder onderzocht en geanalyseerd.	Overnemen	Ja	11
Algemeen	672	Intern onderzoek woon-werkverkeer werknemers en inventarisatie vestigingsbereidheid bij verlaging parkeernorm: alle deelnemers op het Media Park zijn bereid mee te werken.	Onderdeel van Hybride werken, onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	8
	673	Zijn er inzichten over het aantal werknemers dat fiets of auto gebruikt is er. Waar willen we naartoe?	Het idee is een analyse waar werknemers wonen. Dat kan een geanonimiseerde dump van personeelsbestanden zijn. Om dan te kijken waar werknemers vandaag komen en waar het zwaartepunt ligt. Dan kunnen er standaard uitgangspunten gemaakt worden op basis van de afstand naar kantoor; % elektrische fiets, % openbaar vervoer, % alternatief vervoer en % autovervoer. Dus wat kunnen we als grote mediabedrijven? En zijn we bereid het personeelsbeleid daarop af te stemmen om gedragsaanpassing te stimuleren?	Overnemen	Ja	8
Algemeen	674	30 km is niet mogelijk, omdat dit tot veel ongewenste verkeersstromen door de wijk gaat leiden (= resultaat onderzoek).	Zal worden onderzocht bij onderhoud of vervanging en daar waar nodig en kan aangepast.	Niet overnemen	Ja	1
Algemeen	675	binnen 30 km gebieden worden géén rotondes toegepast. Die zijn voorbehouden voor 50 en 80 km wegen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	1
Algemeen	676	Ik denk dat de vraag is of de middengeleiders breder kunnen. Nu past op veel plaatsen de fiets er niet goed tussen.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	3
Algemeen	677	Verder gevaarlijk punt is fietsoversteek met de Trompenbergerweg. Voor fietsers is hier door aanwezig hagen weinig zicht op verkeer.	Bewoners zijn aangeschreven om de hagen terug te snoeien.	Doorgeven	Nee	3
Algemeen	678	Uitrit is niet op juiste wijze vorm gegeven. Zal aangepast moeten worden bij groot onderhoud.	Is niet duidelijk om welke uitrit dit gaat.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	679	Toevoegen: om te zorgen dat hulpdiensten doorgang kunnen blijven houden.	Tijdens de participatie bijeenkomsten is hier uitgebreid met de nood- en hulpdiensten stil gestaan.	Overnemen	Ja	2
Algemeen	680	Volgens mij zijn alle fietspaden langs het spoor onderdeel van doorfietsroutes en worden dan ook verlicht.	Is een onderdeel van het uitvoeringsplan.	Overnemen	Ja	3
Algemeen	681	Moeten we hier nog aangeven dat de bottleneck vooral zit op de afwikkeling op de kruisingen en dat daarom daar oplossingen voor zijn onderzocht.	In het uitvoeringsprogramma is het afwikkelen van de kruisingen en rotondes voor de fietsen een onderdeel van het fietsplan	Overnemen	Ja	3
Algemeen	682	Meer rijbanen (anders dan opstelstroken) biedt hier geen oplossing.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma, aangezien we duidelijke richtlijnen hebben meegekregen vanuit het coalitieakkoord.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	683	misschien nog aangeven dat bouwlocaties geen onderdeel zijn van het uitvoeringsprogramma?	Klopt bouwlocaties zijn geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	684	Volgens mij kan dit concreter: gemeente gaat in de toekomst met een camerawagen digitaal controleren.	Dit is een onderdeel van parkeren en het aangescherpte parkeerbeleid inclusief de nieuwe parkeernomen.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	685	Groene Speeltuinen bij de Larenseweg komen volgens mij helemaal niet voor in Programma Groen.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Zuid	686	Zou het toch graag onderzocht willen hebben of eenrichtingverkeer op laatste deel Vaartweg mogelijk is.	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	687	Kerkelanden ligt in z'n geheel buiten de buitenring, de grens tot waar vooralsnog het gereguleerd parkeren zal worden ingevoerd.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	9
Algemeen	688	Door middel van camera's is dit wél juridisch mogelijk. Alleen het vergunningstelsel is eenmalig een hoop administratie. Maar dat mag geen belemmering zijn om het toch in te voeren. Hoe is dit een onderdeel van het uitvoeringsprogramma?	Dit is een onderdeel van parkeren en het aangescherpte parkeerbeleid inclusief de nieuwe parkeernomen.	Overnemen	Ja	9
Algemeen	689	Las eerder een input over het invoeren van venstertijden. Hierbij werd niet aan een dergelijk project gerefereerd.	Venstertijden is een onderdeel van de autoluwe binnenstand. Hier wordt rekening mee gehouden bij de invoering, en het proces voor de invoering.	Overnemen	Ja	1
Algemeen	690	We willen een betere verbinding van de Meent naar het Centrum zodat ze niet met de auto hoeven en dus bij kunnen dragen aan de autoluwe binnenstad van Hilversum.	Fijnmazig vervoer kan hierin een oplossing bieden.	Overnemen	Ja	10
Algemeen	Scholen					
Algemeen	691	Vraag over leerling vervoer: zie je niet terug – of is dit een combinatie tussen de busjes die sowieso al gaan rijden (WMO)?	Dat is een optie welke meegenomen kan worden in het fijnmazig vervoer.	Doorgeven	Ja	10
Algemeen	692	Speciaal onderwijs, Hilversum is een ontvangende regio. Er komen dus busjes van buiten Hilversum. Dit moet ook verbeterd worden. Vervoer binnen Hilversum gaat nu goed. Vervoer van buiten Hilversum niet	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	10
Algemeen	693	Veiligheid rond scholen. Behoeft aan goede taxi uitstap en instap plaatsen	Per locatie wordt gekeken wat nodig is. In een samenwerkingsconvenant worden hier over afspraken vastgelegd.	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	694	Hoe kunnen we leerlingen verstandig alleen laten reizen. Zowel normaal als speciaal onderwijs.	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	10
Algemeen	695	Autoluw is geweldig vanuit leefbaarheid en milieuoogpunt. Maar qua leraren komt bijna alles van buiten Hilversum. Dit houdt in dat als Hilversum autoluw wordt, het heel moeilijk is voor de leraren om bij hun werk te komen en daardoor het lerarentekort vergroot wordt.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	9

Algemeen	696	Groot gedeelte van de leraren/schoolleiders/begeleider komt van buiten Hilversum. Het wordt dus een ramp voor alle scholen als we betaald parkeren (zonder vergunningen of vergoedingen) gaan invoeren voor iedereen. Dat is voor de medewerkers niet te doen/betalen en daardoor wordt het niet aantrekkelijker om te komen werken in Hilversum	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	697	Vondelschool – parkeren is erg lastig. Wel boetes, terwijl er nog geen betaald parkeren was.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	698	Kostenplaatje voor persoonsgebonden parkeerkaarten is niet te betalen voor de school/BSO etc. €250,-/€350,- p.p. is erg veel.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	699	Betaald parkeren is niet erg, maar er is ook geen ruimte om te parkeren.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	9
Algemeen	700	Oplaadpalen voor elektrische bussen zijn erg belangrijk. Nu niet voldoende rondom scholen.	Het uitbreiden van laadpalen zit in het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	9
Algemeen	701	"Ouders niet meer bij scholen mogen parkeren of langsrijden met de auto" - geeft veel impact als je dit invoert. Het brengen, halen en afzetten op een zo veilig mogelijke manier is een moeilijke kwestie. Personeel moet kunnen parkeren, maar de ouders dus ook. Vooral bij speciaal onderwijs is dit een kwestie.	Per locatie wordt gekeken wat nodig is. In een samenwerkingsconvenant worden hier over afspraken vastgelegd.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	702	Eerst belonen dan aanspreken - 1. Ouders met fiets belonen – met fiets dichterbij school kunnen komen dan met de auto. Auto parkeren kan dan wel, maar verder van de school vandaan. 2. Ouders aanspreken op verkeersveiligheid. Je hebt steeds nieuwe ouders, die moet je steeds weer aanspreken. Je bent dus elk jaar continue aan het opvoeden. - Ouders "opvoeden" staat niet bovenaan de lijst i.v.m. alle andere werkzaamheden.	Per locatie wordt gekeken wat nodig is. In een samenwerkingsconvenant worden hier over afspraken vastgelegd.	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	703	Stimulerende maatregelen: de hele stad zo autovrij mogelijk en WMO-vervoer (de busjes) volledig supporten. Dit kan ook voor de leraren zo werken. Buiten de stad parkeren en met een busje naar de school. Radicaal omdenken	Is een mening of conclusie. Wordt wel gewaardeerd als suggestie wellicht nog als onderdeel van het fijnmazig vervoer of andere collectieve vervoersvormen.	Doorgeven	Nee	10
Algemeen	704	Verbeterde fietsroutes, ook richting buiten Hilversum. En dan de elektrische fiets/ dienstdiensten promoten onder de leraren.	Het verbeteren van fietsroutes binnen en buiten het stedelijk gebied is onderdeel van de doorfietsroutes. Electrisc promoten van de elektrische fiets voor leraren is voor de vervoersmanagement van de werkgevers.	Niet overnemen	Nee	8
Algemeen	705	Er zijn wel al acties ondernomen door de scholen zelf om ouders goed te informeren over het parkeerbeleid en veiligheid.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	706	Ook de bewoners moeten rekening houden met de scholen waar ze in de buurt wonen	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	707	De Stint/ BSO bus. Voorheen reden er 32, nu maar 9. Vooral vanwege de strengere eisen.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	708	Ook de BSO-bussen moeten ergens goed kunnen parkeren. Sommige scholen hebben geen enkele parkeergelegenheid en zeker met de bussen is dat erg gevaarlijk.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	709	Scholen staan open voor suggesties, maar invloed rijkt niet zo ver.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	710	De maatregelen die echt gaan werken, zijn de maatregelen van de gemeente zelf (eenrichtingsweg, borden, verkeersbeleid)	Per locatie wordt gekeken wat nodig is. Het is niet alleen een verantwoording van de gemeente maar een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Niet alles kan met regels opgelost worden. In een samenwerkingsconvenant worden hier over afspraken vastgelegd.	Doorgeven	Nee	3
Algemeen	711	Schooltijden aanpassen naar beginnen om 9 uur, kan voordelig uitpakken qua veiligheid en minder drukte op de weg en dus meer parkeergelegenheid. Nadeel hiervan; ouders en hun andere afspraken (werk etc.). - Continue rooster helpt ook.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	712	Hybride werken is eigenlijk geen optie. Leraren willen niet voor een laptop staan les te geven. Ze willen juist de interactie met de leerlingen in hun eigen klas. De mensen die niet voor de klas staan zijn zo marginaal deel van het team dat dit niet per se zoden aan de dijk zet. Daarbij zijn ook zij toch nodig op de werkvloer. - Meetings kunnen wel online, dat zou wel dus kunnen.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	713	We willen gezonder worden en leven, kan alleen door te bewegen en minder de auto te gebruiken. Daar kunnen we het op gooien.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	714	Vooraf bij VO kan je het (als je het goed organiseert) zo regelen, dat alles in 4 dagen kan en 1 dag volledig gefocust wordt op werktukken maken, digitaal werken etc. waarbij ze niet naar school hoeven. Bij PO is dit veel minder, eigenlijk niet te doen.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	715	Blijf vooral ook evalueren, blijft alles werken zoals we het hebben verzonnen.	Eens, wij zullen evaluaties ook gaan opnemen in de samenwerkingsconvenanten	Doorgeven	Ja	3
Algemeen	716	Digitaal werken is eigenlijk geen optie. Kinderen lopen sneller achterstanden op.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	717	Kom met kostenplaatjes. Toon dit aan en stimuleer de mensen op deze manier om met deelvervoer te gaan. Mensen zijn geïnteresseerd in het economische aspect. Dus hoe duur is het om met de trein & bus naar werk te gaan. Wat is beter voor het milieu en hoeveel winst maak ik hierop qua uitgaves. Maak de auto dan ook echt duur, want voordelen van de auto's zijn echt megagroot	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	718	Fietsenstallingen – verbeteren van het OV, van station naar school	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3
Algemeen	719	WMO-vervoer als optionele vervoersmiddel. Zowel voor leerkrachten als leerlingen. Nadenken over waar parkeer je, waar stap je over en hoe?	Per locatie wordt gekeken wat nodig is. In een samenwerkingsconvenant worden hier over afspraken vastgelegd.	Doorgeven	Ja	9
Algemeen	720	Je moet nog verder differentiëren in soorten vervoer naar school toe. Het is niet opgelost met voetbalvelden aan parkeerplaatsen. Slimmere en veilige manieren verzinnen om gezamenlijke bij de school te komen.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	721	Bij de middelbare school wordt er hard gestuurd op het OV en de fiets, er is sowieso weinig autoverkeer. Bij de basisscholen is dit allemaal lastiger. Veel geprobeerd, maar alles is lastiger te handhaven.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	3
Algemeen	722	Alles wat deelvervoer is zorgt voor vermindering van de auto's, maar het heeft geen grote impact.	Is een mening of conclusie.	Doorgeven	Nee	
Algemeen	723	Drukte JGWeg. Daar wordt de school, als kleine speler, over het hoofd gezien. Vervoer moet zo snel mogelijk de weg af en rijd met 50 km/h voor de school langs. Is een onveilige situatie. Een 30 km/h zone voor de deur van de school zou al werken.	De Godelindeweg- Sumatralaan en de Johannes Geradtsweg zijn belangrijke economische verkeersroutes met veel gemotoriseerd verkeer. Hierbij past geen 30 km regiem. Dat zou de verkeersdoorstroming te veel doen belemmeren. Hiervoor zal eerst onderzoek naar de gevolgen gedaan moeten worden.	Niet overnemen	Nee	2
Algemeen	724	Fietsbrug JGWeg (naast viaduct) tweerichtingsverkeer maken.	Een fietsbrug maakt geen onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	nee	
Algemeen	725	Meer Laadpalen	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	9
Algemeen	726	Oplossing voor betaald parkeren voor personeel – mag ook met P&R	Is geen onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Niet overnemen	Nee	9
Algemeen	727	Hoge laarsenweg kruis Noordweg, de spoorwegovergang – in de ochtend een opeenstapeling van wandelaars, fietsers en auto's – alles loopt/rijdt tegelijkertijd en dit creëert onveilige situaties. Oplossing: fiets(wandel)brug of fietstunnel	De spoorweg overgang wordt in 2024 gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Alleen Nood en hulpdiensten en voetgangers en (brom)fietsers kunnen hier nog het spoor over. Waardoor de verkeersveiligheid gaat toenemen.	Niet overnemen	Nee	

Algemeen	728	Als je alleen deelfervoer faciliteert, maar de niks oplost qua auto's krijg je steeds meer ongelukken etc. en dus meer verkeersonveiligheid. Oplossing: aan de randen P&R/Hubs en in de stad alleen WMO-vervoer en deelfervoer	Is een mening of conclusie.	Niet overnemen	Nee	
Algemeen	729	Bij alles wat er besloten wordt, moet je ook denken aan de mensen met een beperking/invaliden. Dus lukt dit ook met een rolstoel of een moeilijk lopend persoon.	Is onderdeel van het uitvoeringsprogramma	Overnemen	Ja	3