



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan de burgemeester en wethouders van
de gemeente Hilversum
T.a.v. de heer R.A.G. D'Havé
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. drs. M. Sartorius

T 0348 - 487 460
m.sartorius@meursgeluid.nl

Kenmerk
IenM/BSK-2014/122801

Projectnummer
559.181.00

Zaaknummer
608010824 vbt
608014836 uk

Uw brief
-

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Datum 15 mei 2014
Betreft Verlening subsidie uitvoeringskosten
Hilversum, deel 1

Geacht college, geachte heer D'Havé,

Op 15 mei 2014 heb ik van u een aanvraag ontvangen voor een subsidie voor het treffen van bronmaatregelen en afschermdende maatregelen tegen spoorweglawaaï in uw gemeente. In reactie hierop bericht ik u het volgende.

Uw aanvraag

Uw aanvraag betreft de volgende maatregelen:

Maatregel	Km begin	Km eind	Lengte (m)	Hoogte + BS	Toelichting
Raildempers	29.477	30.030	553	NVT	Beide sporen
Minis scherm	29.477	29.700	223	0,76	Zuidzijde (cluster 1A)
Minis scherm	29.500	29.716	216	0,76	Noordzijde (cluster 2)
Reguliere schermen	29.853	29.978	125	3,5	Zuidzijde (cluster 1B)

Het effect van deze maatregelen is door u bepaald op meer dan 10 dB. Met het plaatsen van de geluidschermen en het treffen van bronmaatregelen wordt het leefklimaat ter plaatse positief beïnvloed. In aanvulling op de geluidschermen en de bronmaatregelen zal voor een aantal woningen onderzocht dienen te worden of gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan een binnenwaarde van maximaal 43 dB.

Minischermen

U stelt onder meer het plaatsen van minischermen voor. Deze minischermen zijn relatief laag en staan dicht op het spoor dan reguliere schermen. Omdat ze dicht op de bron staan zijn ze effectiever dan schermen met dezelfde hoogte op de reguliere afstand van het spoor. Doordat de schermen lager zijn, stuiten ze vaak op minder weerstand bij omwonenden.

ProRail heeft de toepassing van deze minischermen nog niet vrijgegeven voor algemene toepassing en deze schermen zijn dan ook maar zeer beperkt toegepast in Nederland. Er is daarom eerst een aantal pilotprojecten gestart waarmee de

deze nieuwe schermen beproefd worden. Hilversum is één van deze pilotprojecten. Indien de uitkomsten van deze pilotprojecten positief zijn, kan gewerkt worden aan vrijgave van deze maatregel door ProRail.

Subsidieverlening

Ik kan instemmen met de motivering van de keuze voor de geluidschermen en de bronmaatregelen zoals opgenomen in de aanvraag. Ik verleen u daarom op grond van artikel 3 van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (hierna te noemen: Subsidieregeling) een subsidie, ter grootte van € 1.013.600,- exclusief BTW, ten behoeve van de kosten van het bouwen van de geluidschermen en het aanbrengen van de raildempers.

Deze subsidie is als volgt opgebouwd:

fase 1

bouwkosten incl. Raildempers	€	781.986,00
indirecte bouwkosten	€	149.122,00
Subtotaal fase 1	€	931.108,00

verzekering	€	5.587,00
overige bijkomende kosten	€	4.656,00
Totaal Fase 1	€	941.351,00

fase 2

bouwkosten incl. Raildempers	€	57.857,00
indirecte bouwkosten	€	13.608,00
Subtotaal fase 2	€	71.465,00

verzekering	€	429,00
overige bijkomende kosten	€	357,00
Totaal Fase 2	€	72.250,00

Totaal fase 1 en 2 (afgerond)	€ 1.013.600,00
--------------------------------------	-----------------------

Bovengenoemde bedragen zijn gebaseerd op de herziene kostenraming van 6 juni 2014. Ik heb daarbij de niet-benoemde posten en de risicoreserveringen buiten beschouwing gelaten. Deze posten vergoed ik niet op voorhand. Mochten zich tijdens de uitvoering onvoorziene kosten voordoen dan kunt u mij deze kosten als meerwerk ter beoordeling voorleggen. Bij een positieve beoordeling zal ik deze kosten alsnog vergoeden.

Voorts wijs ik u erop dat ik de kosten voor leges en vergunningen buiten beschouwing heb gelaten. Deze kosten dient u uit de subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht te bekostigen.

Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
30 JUN 2014

Kenmerk
IenM/BSK-2014/122801

De subsidie betreft een subsidie exclusief BTW. Dit volgt uit de afspraak die is gemaakt tussen Rijk en Gemeenten om met ingang van 2008 alle specifieke uitkeringen exclusief de BTW te verstrekken. De afspraak is vastgelegd in het Bestuursakkoord Rijk en Gemeenten van juni 2007. De over de uitvoeringskosten verschuldigde BTW kunt u ter zijner tijd terugvragen via het BTW-compensatiefonds.

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

30 juni 2014

Kenmerk

IenM/BSK-2014/122801

Algemene voorwaarden

Ik verleen uw deze subsidie onder de volgende voorwaarden.

- U heeft de werkzaamheden uiterlijk 1 november 2014 opgedragen aan een aannemer.
- De werkzaamheden worden binnen het gestelde tijdvak uitgevoerd.
- U meldt wijzigingen in omstandigheden onverwijld schriftelijk indien de maatregelen niet getroffen worden binnen het voorgeschreven tijdvak, de projectomvang en/of de maatregelomvang gewijzigd zijn.
- Ook dient u wijzigingen in de kosten te melden. Om de administratieve lasten te beperken kunt u het meer- en minderwerk, voorzien van een onderbouwing, na oplevering van het project indienen. Op grond van het meer- en minderwerk zal ik mijn subsidie wijzingen. Als u echter tijdens de uitvoering van uw project twijfelt over de subsidiabiliteit van een bepaald meerwerk, kunt u dit tussentijds en informeel voorleggen.
- De bevoegde instanties worden te allen tijde in de gelegenheid gesteld zowel door boekenonderzoek als op andere wijze ter plaatse alle inlichtingen in te winnen of te doen inwinnen welke noodzakelijk voorkomen.
- Binnen 4 weken na oplevering meldt u aan mij dat de maatregelen getroffen zijn onder gebruikmaking van het formulier MA.

Bij het niet voldoen aan de hiervoor gestelde voorwaarden en bij geconstateerde onjuistheden in de gereedmelding, eventueel blijkend uit een fysieke controle ter plaatse namens mij, of bij nalating van schriftelijke melding van veranderingen in de uitvoering van het project, kan het toegezegde bedrag worden ingetrokken en reeds verstrekte subsidie worden teruggevorderd onder toepassing van artikel 30 van de Subsidieregeling en artikel 4:48 van de Algemene wet bestuursrecht.

Mocht de aard van het project zodanig zijn dat u niet in staat bent, aan bovengenoemde voorwaarden te voldoen, dan ontvang ik graag binnen vier weken na verzending van deze brief, een gemotiveerd verzoek tot het laten vervallen van deze voorwaarden.

Specifieke voorwaarden en aandachtspunten

Voor dit project gelden enkele specifieke voorwaarden en aandachtspunten.

- De uitvoering van de maatregelen is gefaseerd. Fase 1 betreft alle maatregelen behalve die ter plaatse van de huidige spoorwegovergang bij de Oosterengweg. Fase 2 betreft de maatregelen ter plaatse van de spoorwegovergang. Fase 2 kan pas worden uitgevoerd als de tunnel die in het kader van de HOV is voorzien, wordt gerealiseerd.
- Graag wil ik u erop wijzen dat, zoals ook in het voortraject besproken, de maatregelen ten behoeve van cluster 1A niet doelmatig zijn als de maatregelen ter plaatse van de overweg niet worden genomen. Immers dan wordt met de maatregelen geen effect van 5 dB bereikt. Indien fase 2 niet

doorgaat zal ik derhalve ook de maatregelen uit fase 1 ten behoeve van cluster 1A niet kunnen subsidiëren.

- Minischermen zijn nog maar weinig toegepast. Er is derhalve behoefte aan een meer gedegen onderbouwing van de akoestische werking van deze schermen. De akoestische werking is tot op heden op theoretische modellen gebaseerd. Ik verzoek u dan ook in overleg met mijn ministerie en met ProRail een meting te laten uitvoeren om het daadwerkelijke akoestische effecten van deze schermen te bepalen. Over de wijze van vergoeding van de kosten van deze meting zal ik nader contact met u opnemen.
- Uit de pilot zou onverhoopt kunnen blijken dat de minischermen niet kunnen blijven staan omdat ze op grote bezwaren stuiten vanuit ProRail en/of omdat ze uit akoestisch oogpunt onvoldoende effectief zijn.
 - o Indien de schermen stuiten op bezwaren van ProRail en daarom moeten worden verwijderd, heeft u de verplichting vervangende maatregelen te treffen. Voor deze vervangende maatregelen kan ik geen subsidie verstrekken. Uit de verschillende overleggen is afgesproken dat u in dat geval met ProRail voor een passende oplossing zorgdraagt.
 - o Indien de schermen uit akoestisch oogpunt onvoldoende effectief zijn dan zult u in overleg met mij en ProRail moeten bepalen welke vervangende maatregelen noodzakelijk en mogelijk zijn. In het geval de maatregel onvoldoende effectief blijkt, blijft een nieuwe subsidieaanvraag mogelijk.

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum
5 juni 2014

Kenmerk
IenM/BSK-2014/122801

Aanbesteding

Ik verzoek u de aanbestedingsprocedure te starten conform het aanbestedingsbeleid van ProRail. Indien u wenst te gunnen aan de laagste reguliere inschrijving en hierdoor de kosten niet meer dan 10% hoger worden in vergelijking met bovenstaande kostenopstelling, dan stem ik op voorhand in met uw voorstel. In dat geval verzoek ik u om mij per ommegaande een afschrift van het procesverbaal van aanbesteding, een afschrift van de opdrachtbrief aan de aannemer, een uitvoeringsplanning en een specificatie van de inschrijving van deze aannemer toe te zenden. In alle andere gevallen dient u mij, op grond van artikel 30 van de Subsidieregeling, uw voorstel tot gunning ter beoordeling voor te leggen. In het geval ik niet instem met uw voorstel zal ik u hierover berichten binnen vier weken na ontvangst van uw voorstel.

Uitvoeringstermijn en bevoorschotting

U heeft gepland dat de werkzaamheden mei 2015 gereed zijn. Ik stel derhalve vast dat de maatregelen dienen te worden uitgevoerd in het tijdvak lopende van heden tot en met mei 2015.

Gelet op het bovengenoemde tijdvak, de door u toegestuurde uitvoeringsplanning en gelet op artikel 32 van de Subsidieregeling zal ik mijn subsidie volgens het volgende schema tot 95% bevoorschotten.

	Datum	Grootte voorschot
Start uitvoeringsperiode	heden	25% subsidiebedrag
Een derde deel van uitvoeringsperiode	1 oktober 2014	25% subsidiebedrag
Twee derde deel van uitvoeringsperiode	1 februari 2015	25% subsidiebedrag
Einde uitvoeringsperiode	1 juni 2015	20% subsidiebedrag

Binnen 4 weken na elke genoemde datum zal ik het in bovenstaande tabel genoemde bedrag betaalbaar stellen. Aangezien er reeds één betalingstermijn verstreken is, zal ik binnen 4 weken na dagtekening van deze brief een bedrag groot € 253.400,- overmaken op uw rekening bij de Bank Nederlandse Gemeenten met IBAN: NL63 BNGH 0285 0039 41.

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Subsidievaststelling uitvoeringskosten

Vanaf 2007 verloopt de financiële verantwoording van specifieke uitkeringen via Sisa. Sisa staat voor: single information, single audit. Dit betekent dat u jaarlijks één verantwoording bij het Rijk indient over onder andere de besteding van specifieke uitkeringen. Graag wijs ik u erop dat u slechts de uitvoeringskosten ten aanzien van dit project in uw verantwoording dient op te nemen en dat deze uitvoeringskosten bedragen exclusief BTW dienen te betreffen.

Datum
30 JUN 2014

Kenmerk
IenM/BSK-2014/122801

Voor dit project betekent afhandeling via SiSa concreet dat de projectsubsidie wordt vastgesteld nadat ik via het ministerie van Binnenlandse Zaken uw eindverantwoording heb ontvangen. Na goedkeuring van uw eindverantwoording zal betaling van de laatste termijn van 5% plaatsvinden. Ik wijs u erop dat indien een subsidieverhoging noodzakelijk is een verzoek hiertoe moet zijn ingediend voordat u verzoekt om vaststelling van de subsidie.

Wijziging subsidie ten behoeve van projectgebonden kosten

Voor de bepaling van de subsidie voor projectgebonden kosten voor dit deel van het project ben ik van het volgende uitgegaan.

Bij de verlening van de subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht ben ik uitgegaan van schermen met een totale oppervlakte van 7.300 m². Het onderhavige deel van het project had oorspronkelijk een oppervlakte van 1.140 m² en bedroeg derhalve afgerond 16% van het totale project. Ik heb voor het totale project een subsidie voor voorbereiding begeleiding en toezicht verleend ad € 714.335,-. Hiervan had, gelet op het bovenstaande, derhalve afgerond € 114.300,- (16%) betrekking op het onderhavige deel van het project. Hiervan heb ik de helft, te weten € 57.150,-, betaalbaar gesteld.

De PEAT kosten voor het totale project worden door ProRail in haar prognose van 14 mei 2014 geraamd op € 665.657,-. Vooralsnog ga ik er vanuit dat 16% hiervan betrekking heeft op dit deel van project zijnde € 106.505,-.

Voor het onderhavige deel van het project bepaal ik mijn subsidie ten behoeve van de kosten verbonden aan voorbereiding, begeleiding en toezicht vooralsnog als volgt:

Deel A: 4% v.d. subsidie uitvoeringskosten ex. BTW ad € 1.013.600:	€ 40.544,-
Deel B: Geraamde voorbereidingskosten (PEAT) ProRail:	€ 106.505,-
Totaal	€ 147.049,-

De subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht verhoog ik derhalve met een bedrag van € 32.749,- (€ 147.049 -/- € 114.300) tot het bedrag van € 747.084,-.

Van het totaal voor het onderhavige deel van het project bepaalde bedrag ad € 147.049,- kan ik 95%, zijnde € 139.696,-, bevoorschotten. Hiermee wordt

verrekenend het reeds betaalde bedrag voor het onderhavige deel van het project zijnde € 57.150,- zodat per saldo een bedrag groot € 82.546,- betaalbaar wordt gesteld. Dit bedrag zal binnen 4 weken na dagtekening van deze brief worden overgemaakt op uw rekening bij de Bank Nederlandse Gemeenten met IBAN: NL63 BNGH 0285 0039 41.

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Omdat deel B van de voorbereidingssubsidie pas bekend is na afronding van het project, vindt de vaststelling van de voorbereidingssubsidie plaats op hetzelfde moment dat de subsidie voor uitvoeringskosten wordt vastgesteld. Dit gebeurt naar aanleiding van de door uw gemeente gedane verantwoording van de gemaakte kosten in het kader van Sisa. Wellicht ten overvloede merk ik op dat deel A niet hoeft te worden verantwoord.

Datum

30 JUN 2014
Kenmerk

IenM/BSK-2014/122801

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van verzending hiervan, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

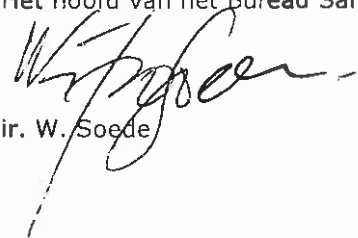
Ik wijs u erop dat alleen diegene(n) die op basis van de wet of een geldig delegatie- of mandaatbesluit bevoegd zijn, bezwaar kunnen maken.

Ik verzoek u bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Sartorius (telefoonnummer 0348 - 487 460) van mijn bureau.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede