

Nota van reacties parkeermaatregelen Rode Dorp en beantwoording

Datum: 17-08-2020

Aanleiding

De wijkcoördinator heeft vanuit het Rode Dorp meerdere klachten en signalen ontvangen over het foutief parkeren in de wijk. Er wordt geparkeerd in bochten op stoepen of midden op de weg naast (vaak lege) parkeervakken. Dit levert gevaarlijke situaties op, met name op kruisingen. Handhaven is alleen mogelijk als hier juridische grondslag voor is. Momenteel geldt er geen parkeerverbod en is parkeren op de weg naast de parkeervakken toegestaan. Om die reden moet er een parkeerverbod worden ingesteld. Hiermee wordt vastgesteld dat er niet op de weg geparkeerd mag worden, maar alleen op de daarvoor bestemde parkeergelegenheid. Met het instellen van een parkeerverbod, verdwijnt echter ook de parkeermogelijkheid op wegvakken waar parkeren niet voor gevaarlijke en hinderlijke situaties zorgt. Op die wegvakken kan door het aanbrengen van markering officiële parkeergelegenheid worden gecreëerd. Daarnaast kunnen er nog een aantal extra parkeerplekken in de buurt worden gerealiseerd. Hiermee kan de buurt tegemoet worden gekomen.

Schriftelijke participatie

De plannen hiervoor zijn middels een participatietraject voorgelegd aan de buurt. Eerder was het plan een fysieke bijeenkomst te organiseren. Dit was door de Covid-19 maatregelen niet meer mogelijk. Om die reden is ervoor gekozen de participatie schriftelijk te laten verlopen. In totaal hebben 620 buurtbewoners een brief ontvangen waarin stond dat de gemeente van plan is parkeerverbeteringen aan te brengen en na de werkzaamheden te starten met handhaving (kaart 1). Op de website konden de buurtbewoners de parkeerverbetering bekijken (https://www.hilversum.nl/Home/Parkeren/Projecten_parkeren/Parkeren_Rode_Dorp). De bewoners hadden tot 31 juli de tijd om te reageren op de plannen door een e-mail te sturen naar parkerenrodedorp@hilversum.nl

Er zijn ongeveer 40 reacties binnengekomen. De meeste reacties zijn positief over de maatregelen die genomen worden en de handhaving erbij. Ook bevatten de reacties een aantal informatieve vragen en vragen of het mogelijk is op meer plaatsen parkeerverbeteringen aan te brengen. In sommige gevallen heeft dit geleid tot het aanpassen van de plannen. In deze nota is een samenvatting van de reacties, vragen en beantwoording daarvan te vinden. Indien er verdere actie is of wordt genomen door de gemeente, staat dit er ook bij vermeld.

Eekhoornstraat

1. *Kunnen jullie in Eekhoornstraat ook de parkeerproblemen aanpassen? Graag zien we rabatparkeren, zodat de vrachtwagens van het GAD bijvoorbeeld weer makkelijker langs kunnen. Nu is er vaak schade aan auto's.*

Antwoord: Wij hebben meerdere meldingen ontvangen over de Eekhoornstraat. Momenteel zijn we binnen de gemeente bezig met een nieuw ontwerp te maken voor de Eekhoornstraat waarbij de rijbaan breder wordt en er parkeervakken worden aangegeven.

Wij gaan voor nu verder met de plannen zoals op de website is voorgesteld en komen in augustus/september bij u terug om het ontwerp van de Eekhoornstraat voor te leggen.

Actie: De eekhoornstraat was eerder niet opgenomen in de plannen. Uit de reacties bleek dat de inrichting van de Eekhoornstraat niet voldoet voor het parkeren op straat. De weg is te smal om de doorgang van nood- en hulpdiensten te garanderen. De stoepanden zijn te hoog om met twee wielen op te rijden. Aangezien deze straat 10 jaar geleden al opnieuw aangelegd is, komt het de komende jaren niet in aanmerking voor reconstructie. Om die reden wordt voorgesteld ook in deze straat een rabatstrook aan te leggen. Dit bevordert de veilige doorgang van nood- en hulpdiensten en tegelijkertijd is er meer ruimte voor de parkeerder.

Heidestraat

2. *Auto's houden zich regelmatig niet aan de snelweg en het wordt ook gebruikt als doorgaande route/ sluiptroute. Kan de weg minder aantrekkelijk gemaakt worden met bijvoorbeeld drempels?*

Antwoord: De Heidestraat is inderdaad geen doorgaande route. Door de aanpassing op de kruising Heidestraat - Gijsbrecht - Zeverijnstraat die we willen uitvoeren (zie project Gijsbrecht), zal de Heidestraat straks minder beschouwd worden als een doorgaande route. Nu kun je eenvoudig vanuit de 50km zone (Zeverijnstraat/Gijsbrecht) de Heidestraat inrijden, straks moet je eerst een plateau over waardoor de snelheid bij het inrijden van de Heidestraat al wordt verminderd en minder aantrekkelijk wordt.

3. *Kunnen jullie aan het eind van de Heidestraat richting Loosdrechtseweg, voorsorteer markeringen aan te brengen? Het gebeurt heel veel dat automobilisten rechts voorgesorteerd staan en links af gaan.*

Antwoord: Dit nemen we mee in ons ontwerp Heidestraat/Loosdrechtseweg

4. *Kan er een vrachtwagenverbod worden ingesteld op de Heidestraat?*

Antwoord: Gelet op de breedte van de weg is er geen aanleiding om dit te overwegen. De gemeente is terughoudend met het invoeren van een dergelijk verbod. Immers: dat geldt dan voor alle vrachtverkeer. Dus ook de vuilnis- en verhuishagen, alle pakketbezorgers, thuisbezorgende supermarkten etc. Een dergelijke maatregel zou een onevenredig beroep op de weggebruikers het moeten aanvragen van een ontheffing.

De bocht heidestraat Gijsbrecht wordt veranderd, zie project Gijsbrecht, waardoor het minder verleidelijk is om met de vrachtwagen de Heidestraat in te rijden.

5. *Is het mogelijk om de flats op de heidestraat een ontheffing te geven? De bewoners parkeren in de straat, terwijl zij op eigen terrein kunnen parkeren.*

Antwoord: De gemeente kan mensen niet dwingen om op hun eigen terrein te parkeren. Dit kan ook niet met ontheffingen. Ook kunnen wij niet aan buurtbewoners ontheffingen uitgeven om te parkeren op het terrein van iemand anders.

Gijsbrecht van Amstelstraat

6. Is het mogelijk om op locatie A Project Gijsbrecht schuine of haakse parkeerplaatsen te realiseren aan de zijde van de begraafplaats?

Antwoord: Het ontwerp is nog niet definitief. Wij proberen zoveel mogelijk parkeerplaatsen in te passen en kijken hierbij ook naar de mogelijkheid tot schuine of haakse parkeerplaatsen. Het kan echter zijn dat dit misschien om ontwerptechnische redenen niet kan.

7. Mogen fietsers vanaf de Zeverijnstraat straks nog wel via de Gijsbrecht naar de Bodemanstraat fietsen?

Antwoord: Ja dit blijft gewoon mogelijk. Er wordt een oversteek gemaakt voor fietsers. Daarna kunnen zij over de Gijsbrecht van Amstelstraat fietsen naar de Bodemanstraat.

8. Met betrekking tot kruising Gijsbrecht / Zeverijnstraat: Kan men na de aanpassing wel of niet uit het rode dorp in- en uit rijden?

Antwoord: Ja, dit blijft mogelijk. De doorgaande 50 kilometerweg wordt van het Rode dorp gescheiden via een oversteekplateau. Hier kunnen auto's zich opstellen om het Rode Dorp in- of uit te rijden.

9. Zijn er 2 drempels opgenomen in de plattegrond? In de bocht vanaf de Bodemanstraat lijken er op de plattegrond 2 items aangebracht te zijn die niet duidelijk zijn. We vermoeden dat dit drempels zijn; klopt dit?

Antwoord: dit zijn verhoogde oversteekplateau's.

10. Het aanpakken van het Rode dorp wat betreft parkeergelegenheid lijkt ons een goed plan. Voor het stuk Gijsbrecht worden de fietspaden blijkbaar verwijderd en moeten de fietsers op de rijbaan. Dit zorgt voor meer ruimte, maar tevens voor een minder veilige situatie voor de fietsers. Is het niet veiliger het fietspad richting de Vreelandseweg (tegen het verkeer in) gescheiden te houden?

Antwoord: In een 30km gebied zijn losliggende fietspaden geen vereiste en is het voor een fietser veilig genoeg om op de rijbaan te fietsen. Door de fietspaden weg te halen, komt er meer ruimte voor parken en groen.

Hazenstraat

11. *Na de herinrichting zijn er minder parkeerplaatsen gerealiseerd. Zo ook ter hoogte van Den Butter. Als jullie de parkeervakken hier ook verruimen, dan kunnen er weer twee auto's extra bij.*

Antwoord: De Hazenstraat is recentelijk opnieuw ingericht na het uitvoeren van grootschalige rioolwerkzaamheden. Voorafgaand deze werkzaamheden is een uitgebreid participatietraject gehouden met de bewoners van de straat. Het ontwerp en de huidige inrichting zijn tot stand gekomen in samen spraak met de buurt. Daarnaast is in het huidige ontwerp rekening gehouden met de overzichtelijkheid van de kruising en het niet te dicht bij de bocht te parkeren. Om deze reden is het nu niet mogelijk deze aanpassingen te doen.

Reestraat

12. *Kan op de volgende plaatsen meer parkeerplaatsen worden gecreëerd in de Reestraat?*

A. *Voor nummer 47 is een paaltje geplaatst. Hierdoor kan er geen auto meer staan. kan het paaltje weg worden gehaald?*

Antwoord: Paaltjes worden meestal geplaatst op verzoek van bewoners die last ondervinden van auto's die voor hun oprit geparkeerd staan. De afstand tussen de boom en de uitrit is een krappe 4 meter. Een gemiddelde auto is ongeveer 4 meter lang, maar er zijn ook veel auto's die langer zijn dan dit gemiddelde. Het is daarom voor te stellen dat de bewoners van nummer 44 regelmatig overlast

ondervonden van auto's die voor de oprit stonden. Een fileparkeerplaats moet daarom op zijn minst 5,5 meter lang zijn. Aangezien dat hier niet past, kan hier geen officiële parkeerplaats gemaakt worden. Het paaltje blijft om die reden staan.

B. Tegenover 45/43 kan de huidige parkeerplaats met een meter worden verruimd, dan kunnen er twee auto's parkeren

Antwoord: De verkeersbrigade is naar aanleiding van onder andere deze melding, ter plaatse wezen kijken of het mogelijk is om de parkeerstrook te verlengen, waardoor er meer auto's passen. Het advies was negatief. Op het moment dat ze kwamen kijken, stond er een SUV geparkeerd. Deze stond in het vak, maar stak wel uit richting de straat. Dit komt doordat de betreffende parkeerstrook in een bocht ligt. Door het vak te verruimen richting de brede stoep, zal de bocht in de rijbaan fysiek smaller worden als hier een tweede voertuig wordt geparkeerd. Grote voertuigen, zoals een brandweerauto, kunnen er dan niet meer door heen.

C. de ruimte van het plantsoen gebruiken voor extra parkeervakken.

Antwoord: Over het algemeen geldt dat de Reestraat recentelijk tijdens de rioolwerkzaamheden opnieuw is ingericht. Hier hoorde ook een participatietraject bij, waarin bewoners met elkaar de ontwerpen hebben kunnen afstemmen. Bovendien haalt de gemeente liever geen groen weg ten behoeve van parkeerplaatsen. Om die reden zullen we geen extra parkeerplaatsen aanleggen in het plantsoen.

Turfstraat

13. Kunnen er ook extra parkeervakken worden gemaakt in de turfstraat? Bij de speeltuin en langs het water? Er wordt hier vaak dubbel geparkeerd en er is weinig ruimte.

Antwoord: In de Turfstraat zijn kort geleden rioolwerkzaamheden geweest. Voordat de rioolwerkzaamheden zijn uitgevoerd is er een uitgebreid participatietraject geweest met de bewoners van de straat over de inrichting. Daarna zijn de rioolwerkzaamheden uitgevoerd en is de straat ingericht zoals is afgestemd met de bewoners. Het is daarom nu niet mogelijk om de inrichting in de Turfstraat of de parallelweg te wijzigen en extra parkeervakken aan te brengen.

Handhaving

14. Er wordt asociaal geparkeerd op de Loosdrechtseweg. Helemaal over de stoep. Kan daar iets aan gedaan worden?

Antwoord: Deze melding is doorgezet naar handhaving. Hier kunnen wij alvast op handhaven, buiten het parkeerverbod om

15. Kunnen jullie terughoudend zijn met handhaving? Er zijn te weinig parkeerplekken voor de buurt. Als je bezoek ontvangt in het weekend dan moeten zij wel op de stoep parkeren.

Antwoord: Eerst gaan wij proberen een aantal parkeerhavens te verlengen waardoor er meer parkeerruimte is. Ook proberen wij van een aantal plekken die nu geen officiële parkeerplaatsen, wel officiële parkeerplaatsen te maken. Hierdoor zouden er meer officiële parkeerplaatsen komen, waar geparkeerd mag worden zonder een boete te krijgen.

16. Gaan jullie ook handhaven rondom slagerij Chateau Briand?

Antwoord: Ja, dit is één van de locaties waar we veel klachten over ontvangen.

17. *Komt er ook een stopverbod (rondom slagerij Chateau Briand)?*

Antwoord: Wij stellen een parkeerverbod in en geen stopverbod. De reden is dat mensen wel even snel in en uit moeten kunnen stappen om afgezet te worden. Eén persoon laten wachten in de auto is niet de bedoeling bij een parkeerverbod. Deze persoon zal dan toch even een parkeerplek moeten zoeken. Zo niet, dan zal hij/zij aangesproken worden en een waarschuwing of een boete krijgen.

Parkeren Algemeen

18. *Is het mogelijk om markering aan te brengen tussen de vakken? Nu parkeren mensen soms erg asociaal. Met markering passen er meer auto's bij.*

Antwoord: Normaliter doet de gemeente dit liever niet. De reden is dat de gemeente vakken op de formele maat moet markeren. Voor fileparkeren is dat 6 meter lang. Bijvoorbeeld, op een strook van 15 meter kunnen wij dan maximaal 2 vakken kwijt, terwijl er in de praktijk vaak wel 3 auto's kunnen staan. Door het aanbrengen van vakken, is er daarom eigenlijk minder parkeergelegenheid. Dit soort gevallen zullen zich veel voordoen op de Heidestraat.

19. *Kunnen er parkeerzonekaarten worden ingesteld, zodat mensen in hun eigen straat parkeren?*

Antwoord:

Wij voeren alleen parkeerzonekaarten of vergunninghoudersparkeren in, in combinatie met betaald parkeren. Hier moet voldoende draagvlak onder de bewoners voor zijn in een straatdeel. Op dit moment hebben wij uit het rode dorp hier nog geen verzoeken voor gehad.

Verder wordt een parkeerzone altijd per wijk ingesteld of een ander groter aaneengesloten gebied ingesteld. De reden is dat sommige straten meer ruimte hebben dan andere straten. Om de ruimte zo optimaal mogelijk te gebruiken, is het beter als de auto's zich kunnen verspreiden over de wijk. Bewoners van de straat achter u, zouden dan nog steeds bij u voor de deur kunnen parkeren.

De gemeente kan mensen niet opleggen waar ze wel en niet mogen parkeren. De gemeente kan alleen proberen te reguleren door middel van betaald parkeren. Zelfs dat middel is geen garantie dat de mensen uit de straat achter u niet meer bij u in de straat parkeren.

Overig

20. *Het voormalige BP benzinestation wordt gebruikt als parkeerplaats. Gaat er nog wat met de BP gebeuren?*

Antwoord:

Ik kan me voostellen dat u liever een andere bestemming ziet voor het terrein van het BP station. De grond is geen eigendom van de gemeente. Dit betekent dat wij als gemeente geen plannen met het terrein hebben. Het is aan de eigenaar van het terrein om bijvoorbeeld het terrein af te sluiten zodat je er niet meer kan parkeren.

Actie:

Via de afdeling vastgoed wordt contact opgenomen met de eigenaar om te vragen of er een andere invulling gegeven kan worden aan het voormalig benzinestation.

21. *Dat jullie verkeersveiligheid belangrijk vinden is natuurlijk belachelijk. We klagen al jaren maar er gebeurt niks. Ook aan handhaving rondom Chateau Briand doen jullie al jaren niets.*

Actie: met deze meneer wordt een fysieke afspraak ingepland om naar zijn verhaal te luisteren en onvrede weg te nemen.