

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1271843
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023-25
Portefeuillehouder	A.R.C. Scheepers	Datum	21 maart 2023
Informatie bij	M. Linssen	Tel. nr.	(035) 629 2665

Onderwerp

Collegebesluit definitief ontwerp Kleine Spoorbomen

Kernboodschap

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 7 maart 2023 de definitieve ontwerpen voor de Kleine Spoorbomen en de aanvullende verkeerskundige maatregelen vastgesteld. Deze ontwerpen sluiten aan bij de door uw raad op 6 mei 2020 vastgestelde [voorkeursalternatief KL29 “Overweg dicht voor autoverkeer”](#) en door uw raad op 6 oktober 2021 vastgestelde [schetsontwerpen](#). We realiseren met de uitwerking van de Kleine Spoorbomen een veiligere en groenere ‘Kleine Spoorbomen’, waarbij we zorgen dat de Simon Stevinweg, Snelliuslaan en Noorderweg prettige wegen worden om op te fietsen. Tegelijkertijd zorgt ProRail voor een afname van de zogenoemde dichtligtijden. Dit betekent dat de spoorbomen per uur minder lang gesloten zijn voor fietsers en voetgangers, dit bevordert de doorstroming. De fietsrotonde aan de Koninginneweg en Schoolstraat zorgt voor een goede en overzichtelijke afwikkeling van het fietsverkeer. De rotonde is bovendien eenvoudig aanpasbaar wanneer de verkeerssituatie in de toekomst wijzigt, bij de verdere uitvoering van de plannen voor het stationsgebied.

Aanleiding

In het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat is het project Kleine Spoorbomen opgestart. Op 6 mei 2020 heeft uw raad [voorkeursalternatief KL29 “Overweg dicht voor autoverkeer”](#) vastgesteld. Na een intensief participatietraject met verschillende werkgroepen en participatieavonden heeft uw raad op 6 oktober 2021 het voorgestelde advies en de bijbehorende [schetsontwerpen en budgetten vastgesteld](#).

Na het raadsbesluit zijn ProRail en de gemeente Hilversum samen opgetrokken om het schetsontwerp te vertalen naar een voorlopig ontwerp. Hierbij is veelvuldig overleg gevoerd over de aansluiting van het ontwerp van de spoorwegovergang (uitgevoerd door ProRail) en het wegontwerp (uitgevoerd door de gemeente). In de ontwerpfase is er veel aandacht uitgegaan naar een veiligere spoorwegovergang. Een belangrijk punt in het ontwerp is bijvoorbeeld dat het heel duidelijk moet zijn dat de spoorwegovergang niet toegankelijk is voor auto's. Nood- en hulpdiensten blijven gebruik maken van de spoorwegovergang wanneer dit noodzakelijk is.

Het voorlopige ontwerp is middels een participatieavond op 10 november 2022 met omwonenden besproken. Het voorlopige ontwerp van de Kleine Spoorbomen en de verkeerskundige aanpassingen zijn getoond aan de ongeveer 80 deelnemers. Er zijn naar aanleiding van 10 november 2022 aanpassingen doorgevoerd op het ontwerp zoals: een duidelijkere oversteek voor voetgangers over de Simon Stevinweg ter hoogte van de Jan Blankenlaan, een verlengde fietsstrook vanaf de fietsrotonde naar de Schoolstraat zodat ouders met kinderen een veiligere route kunnen nemen naar de school en een breed voetpad langs de Noorderweg.

Aan de hand van de adviezen vanuit de bewoners, overleggen met ProRail en de kaders meegegeven door uw raad is het voorlopige ontwerp uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Middels deze raadsinformatiebrief informeren we u over het definitieve ontwerp voor de Kleine Spoorbomen en de aanvullende verkeerskundige maatregelen.

Consequenties

In de bijlage ziet u het definitieve ontwerp voor de Kleine Spoorbomen en de aanvullende verkeerskundige maatregelen die we tot uitvoering brengen. We realiseren met de uitwerking van de Kleine Spoorbomen een veiligere en groenere 'Kleine Spoorbomen', waarbij we zorgen dat de Simon Stevinweg, Snelliuslaan en Noorderweg prettige wegen worden om op te fietsen. De spoorbomen zijn in de toekomst ook per uur minder lang gesloten voor fietsers en voetgangers, dit bevordert de doorstroming. De fietsrotonde aan de Koninginneweg en Schoolstraat zorgt voor een goede en overzichtelijke afwikkeling van het fietsverkeer. De rotonde is bovendien eenvoudig aanpasbaar wanneer de verkeerssituatie in de toekomst wijzigt, bij uitvoering van de plannen voor het stationsgebied.

Vervolgtraject

Het definitieve ontwerp wordt in 2023 en 2024 uitgevoerd. Dit zal in fases worden gedaan. De uitvoering van de Simon Stevinweg en Snelliuslaan starten we eind 2023/begin 2024. De werkzaamheden direct gelegen aan de spoorwegovergang (Schoolstraat/Koninginneweg en de Noorderweg) worden afgestemd met ProRail die een Treinvrijeperiode (TVP) heeft gereserveerd voor Q4 2024. Uitvoering zal naar verwachting plaatsvinden in het laatste kwartaal van 2024. De uitvoering past binnen het op [6 oktober 2021](#) vastgestelde uitvoeringsbudget.

Vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n):

1. KSB - Kleine Spoorbomen en Noorderweg
2. KSB - Simon Stevinweg
3. KSB - Snelliuslaan

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 14 maart 2023.





