

RAADSVOORSTEL

raadsvergadering:
onderwerp: Uitvoeringsprogramma Fiets
bijlage: ontwerp-besluit
datum:
gemeentebld I nr.:
agenda nr.:

Aan de gemeenteraad,

In 2008 heeft de Raad de nota “Aanvullend fietsbeleid” vastgesteld. Daarmee wordt geïnvesteerd in maatregelen die aansluiten bij de wensen van de mobilist en aanvullend zijn op de fietsinfrastructuur van de gemeente Hilversum.

In de nota “Aanvullend fietsbeleid” zijn doelstellingen geformuleerd voor het fietsgebruik en de verkeersveiligheid en worden voorbeeldmaatregelen genoemd die kunnen bijdragen om deze doelen te halen. Aangezien de nota “Aanvullend fietsbeleid” vier jaar geleden is vastgesteld, is het tijd voor een evaluatie.

In deel I van dit raadsvoorstel kijken we wat we de afgelopen jaren met fietsbeleid hebben bereikt. Welke projecten zijn uitgevoerd en wat heeft dat betekend voor het fietsgebruik, de verkeersveiligheid en het aantal aangiftes van fietsdiefstal.

Deel II gaat in op de ambities: welke projecten kunnen we in de periode 2012-2015 oppakken en welke projecten verschuiven we naar na 2015 omdat hier de financiële ruimte momenteel voor ontbreekt.

DEEL I: Wat hebben we bereikt?

Sinds de vaststelling van de nota “Aanvullend fietsbeleid” zijn op verschillende plaatsen in Hilversum fietsprojecten uitgevoerd. Het betreffen infrastructurele maatregelen, gedragsmaatregelen en monitoring. De projecten worden hieronder genoemd.

Infrastructurele maatregelen

In 2008 is het aantal fietsparkeerplaatsen bij Hilversum Sportpark uitgebreid van 352 naar 572.

In 2009 is de spoorwegovergang bij de grote spoorbomen opgeheven en vervangen door een fietstunnel die het Oosterspoorplein met het centrum verbindt. Tevens is het aantal fietsparkeerplaatsen bij het station uitgebreid, in eerste instantie waren 1.500 fietsparkeerplaatsen gepland, maar dat aantal is gaandeweg het project verhoogd naar ca. 3.000.

In 2010 is de Hoge Naarderweg ingericht als fietsstraat. De straat is uitgevoerd in rood asfalt met aan beide zijden een strook klinkers. De auto is er te gast. Na reconstructie is het aantal fietsers op de Hoge Naarderweg toegenomen van 550 (maart 2008) naar 1.500 (mei 2010). Ook de Zuiderweg is (tussen Kleine Drift en Larenseweg) in 2010 ingericht als fietsstraat. Deze straat zal binnenkort definitief worden ingericht.



In 2011 is een fietstunnel aangelegd bij La Place. Zo kunnen fietsers, voetgangers en ruiters veiliger de Hilversumseweg oversteken en stroomt het autoverkeer op de Hilversumseweg beter door.

In 2012 is het fietspad Laarder wasmeer aangelegd, waarmee een ontbrekende schakel van het Rondje Hilversum is opgelost. Het fietspad verbindt de Weg Over Anna's Hoeve met het fietspad naar het Bluk en geeft een prachtig uitzicht op het Laarder wasmeer.

In de periode 2005-2012 zijn (en worden) in het Integraal Bereikbaarheidsplan (IBP) diverse projecten uitgevoerd waarbij vrijliggende fietsvoorzieningen zijn aangelegd,

waarvan de vrijliggende fietspaden bij de Krugerbocht, de Minckelersstraat en de Jan van der Heijdenstraat voorbeelden zijn. Daarnaast is de oversteekbaarheid van de buitenring voor fietsers verbeterd door de aanleg van voorrangspointjes.

Gedragsmaatregelen

In 2008 zijn op diverse locaties op het Media Park de fietsparkeervoorzieningen met in totaal ca. 100 fietsparkeerplaatsen uitgebreid, op enkele locaties zijn oude klemmen vervangen door een nieuwer model, de bewegwijzering naar de stallingen is verbeterd en er zijn hekluchten (fietspompen) geplaatst. Verder is er een OV-fietsbox geplaatst met 24 OV-fietsen. Werknemers van het Media Park hebben de OV-fiets uitgetest met een proefabonnement.



In de afgelopen jaren hebben Hilversumse basisscholen de mogelijkheid gehad om deel te nemen aan verkeersveiligheidsprojecten zoals ANWB Streetwise en de verkeerssling. Met ANWB Streetwise wordt o.a. de fietsvaardigheid van de leerlingen getest en de verkeerssling heeft tot doel om meer leerlingen op de fiets naar school te laten gaan.

Jaarlijks worden de verkeersexamens voor de groepen 7 en 8 van de basisschool georganiseerd (tot en met 2008 door de politie en daarna door de gemeente Hilversum). Hier doen jaarlijks ca. 25 scholen en ruim 750 leerlingen aan mee. Versa Welzijn organiseert meerdere keren per jaar fietslessen voor allochtone vrouwen.

Om het fietsgebruik onder winkelend publiek te stimuleren is op de Gijsbrecht in 2010 en 2011 de campagne “Met belgerinkel naar de winkel” gehouden. Iedereen die met de fiets boodschappen deed, kreeg een stempel en maakte kans op door winkeliers en gemeente beschikbaar gestelde prijzen.

Van eind 2010 tot begin 2011 konden fietsers bij wijze van proef gratis stallen in de fietsenstalling op de Kerkbrink. Doordat de loopafstand van de stalling naar het winkelgebied relatief groot is, werd hier weinig gebruik van gemaakt.

Jaarlijks worden verspreid over Hilversum een aantal fietsgraveeracties gehouden. Een gegraveerde fiets kan na een diefstal gemakkelijker worden teruggevonden.

In de periode 2009-2011 hebben medewerkers van de gemeente Hilversum deelgenomen aan “Fietsen Scoort”. Daarbij wordt bijgehouden hoeveel in het woon-werk en recreatief verkeer wordt gefietst en hoeveel CO₂ hiermee wordt bespaard. Tussen 2010 en 2012 hebben medewerkers van de gemeente Hilversum en van bedrijven op het Arenapark elektrische fietsen uitgetest met het project “Rij2Op5” van de Fietsersbond. Bedrijven op het Arena Park en het Media Park stimuleren hun werknemers -in het kader van mobiliteitsmanagement- om meer gebruik te maken van de fiets. De gemeente Hilversum kent zelf ook een actief beleid voor mobiliteitsmanagement voor haar werknemers.



Monitoring

De gemeente Hilversum telt op enkele punten hoeveel fietsers er langskomen (zie 2.3). Jaarlijks worden in de omnibusenquête enkele vragen gesteld over o.a. het fietsbezit en fietsgebruik.

2. Fietsgebruik

2.1 Doelstelling nota “Aanvullend fietsbeleid”

In de nota “Aanvullend fietsbeleid” is de doelstelling voor het fietsgebruik: “behoud van het aandeel fiets in de modal split op 35% voor verplaatsingen binnen Hilversum” (zie onderstaande tabel). Een groei van

	2007	2010	2013
Totaal aantal verplaatsingen (miljoen)	49,1	51,1	52,2
Aantal fietsverplaatsingen (miljoen) bij 35%	17,2	17,9	18,3
Aantal fietskm* (miljoen) bij 35%	32,6	34,0	34,7
Extra fietskilometers t.o.v. 3 jaar eerder		1,4 miljoen	700.000
Extra fietskm/Hilversummer**/3 jaar	-	22,2	11,1

* verplaatsing is 1,9 km
 ** uitgaande van 63.000 fietsende Hilversummers

het aandeel fiets in de modal split naar 40% in 2013 wordt in de nota haalbaar geacht.

Uit een aanname over de autonome ontwikkeling van het totaal aantal verplaatsingen in Hilversum volgt het aantal fietsverplaatsingen dat nodig is om de 35% (of zelfs 40%) te halen.

Het aandeel fiets wordt bepaald door het aantal fietsverplaatsingen binnen Hilversum te delen door het totaal aantal verplaatsingen binnen Hilversum. Het totaal aantal verplaatsingen binnen Hilversum schommelde in de afgelopen zes jaar¹ rond 51 mln. Het aantal fietsverplaatsingen binnen Hilversum is de laatste jaren toegenomen van 17,6 mln naar 24,9 mln. Het aandeel fiets is dus toegenomen van 34,5% naar 48,6%. In het laatste jaar was het aantal fietsverplaatsingen en het aandeel fiets echter weer lager (16,3 mln en 37,5%)². In onderstaande tabel is de ontwikkeling van het aantal verplaatsingen en het aandeel fiets weergegeven.

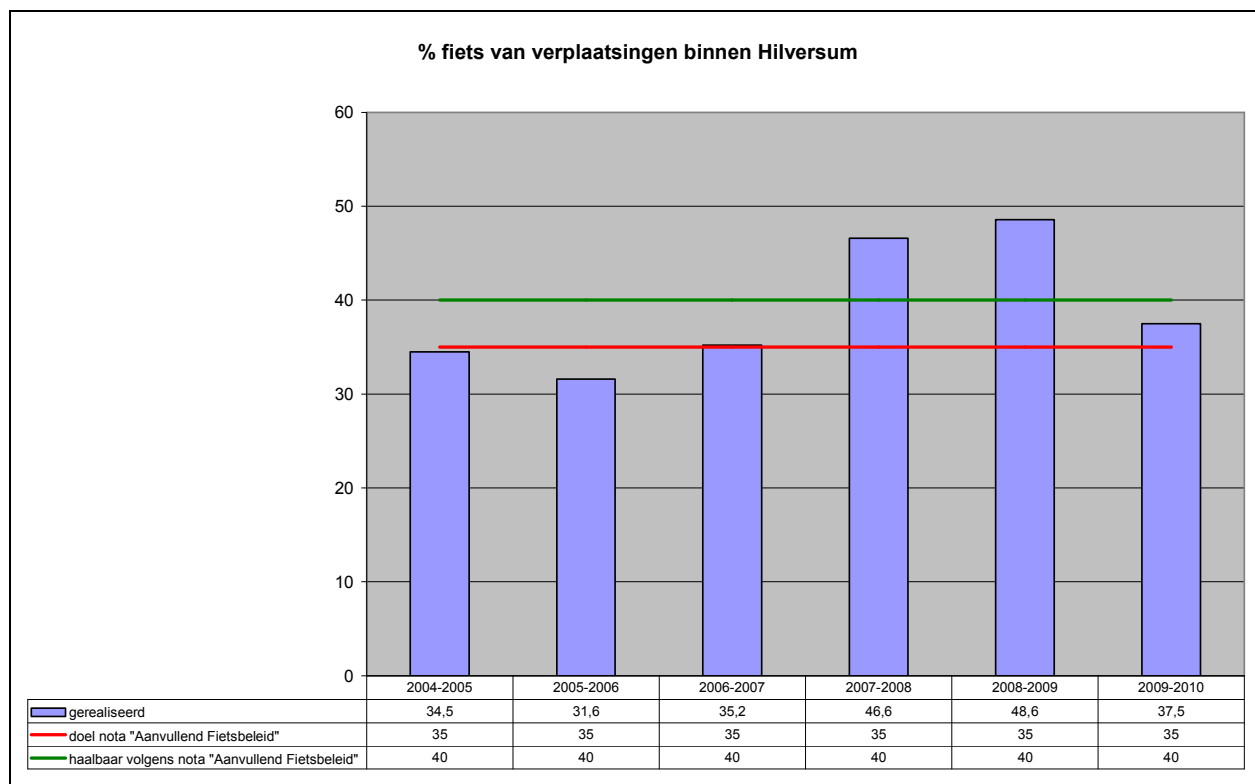
Aantal verplaatsingen binnen Hilversum (x mln)						
Vervoerwijze	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010
Lopen	15,2	17,4	18,1	13,5	11,8	14,8
Fiets	17,6	17,5	17,8	23,7	24,9	16,3
OV	0,6	1,3	1,3	0,3	0,7	1,1
Auto (incl. overig)	17,6	19,1	13,5	13,3	13,9	11,4
Totaal	50,9	55,2	50,7	50,9	51,2	43,6
aandeel fiets (%)	34,5	31,6	35,2	46,6	48,6	37,5
aandeel langzaam verkeer (%)	64,4	63,1	70,7	73,2	71,5	71,5

(bron: Mobiliteitsonderzoek Nederland)

¹ De gegevens van het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) zijn altijd een paar jaar later beschikbaar. De meest recente gegevens zijn uit 2009-2010. De laatste zes jaar heeft dus betrekking op 2004-2005 tot en met 2009-2010.

² Voor 2009-2010 is een nieuwe onderzoeksmethode gebruikt, waardoor de cijfers afwijken van eerdere jaren.

In onderstaande grafiek is met blauwe staafjes het percentage fietsverplaatsingen binnen Hilversum aangegeven. De rode lijn geeft de doelstelling uit de nota "Aanvullend fietsbeleid" aan (37,5%) en de groene lijn welk aandeel fiets in de nota haalbaar wordt geacht (40%).



(bron: Mobiliteitsonderzoek Nederland)

In de programmabegroting wordt elk jaar opnieuw voor de komende jaren een inschatting gemaakt van het aantal verplaatsingen binnen Hilversum (zie onderstaande tabel). Een onderdeel daarvan is het verwachte aandeel langzaam verkeerverplaatsingen (fietsers en voetgangers) binnen Hilversum. Het aandeel langzaam verkeer is de laatste jaren toegenomen van 64,4% naar 71,5% (zie tabel op de vorige pagina).

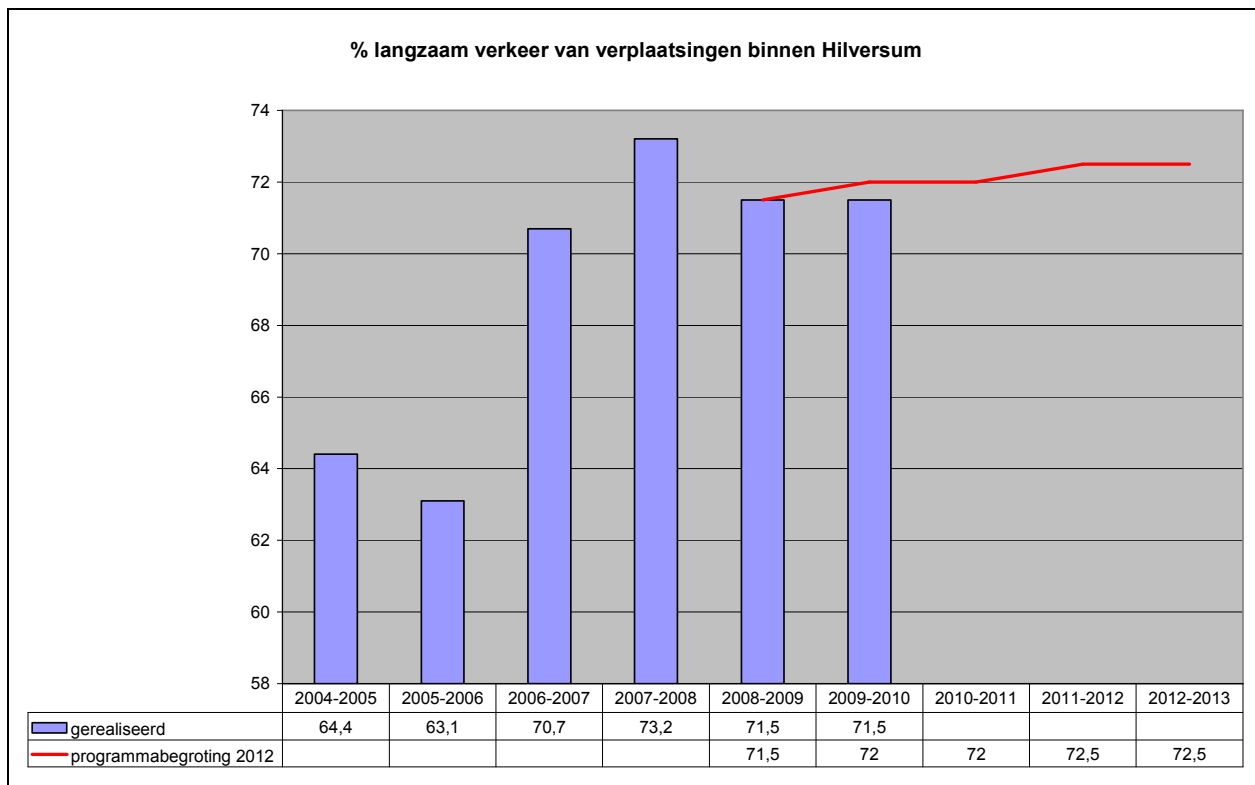
Kengetal	Bron	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013
% langzaam verkeerverplaatsingen binnen Hilversum per jaar	Mobiliteits-onderzoek NL	71,5	72,0	72,0	72,5	72,5
% OV-verplaatsingen binnen Hilversum per jaar ³	Mobiliteits-onderzoek NL	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
% autoverplaatsingen binnen Hilversum per jaar ⁴	Mobiliteits-onderzoek NL	27,2	26,7	26,7	26,2	26,2
Totaal aantal verplaatsingen binnen Hilversum per jaar	Mobiliteits-onderzoek NL	51.227.587	51.600.000	51.900.000	52.200.000	52.500.000

(bron: programmabegroting 2012)

In de grafiek op de volgende pagina is met blauwe staafjes het percentage van alle verplaatsingen binnen Hilversum weergegeven dat met de fiets en te voet is gemaakt. De rode lijn geeft de prognose uit de programmabegroting aan.

³ Het aantal OV-verplaatsingen wordt verkregen door een kleine steekproef op te hogen naar heel Hilversum. Hierdoor kan het aantal OV-verplaatsingen per jaar fluctueren.

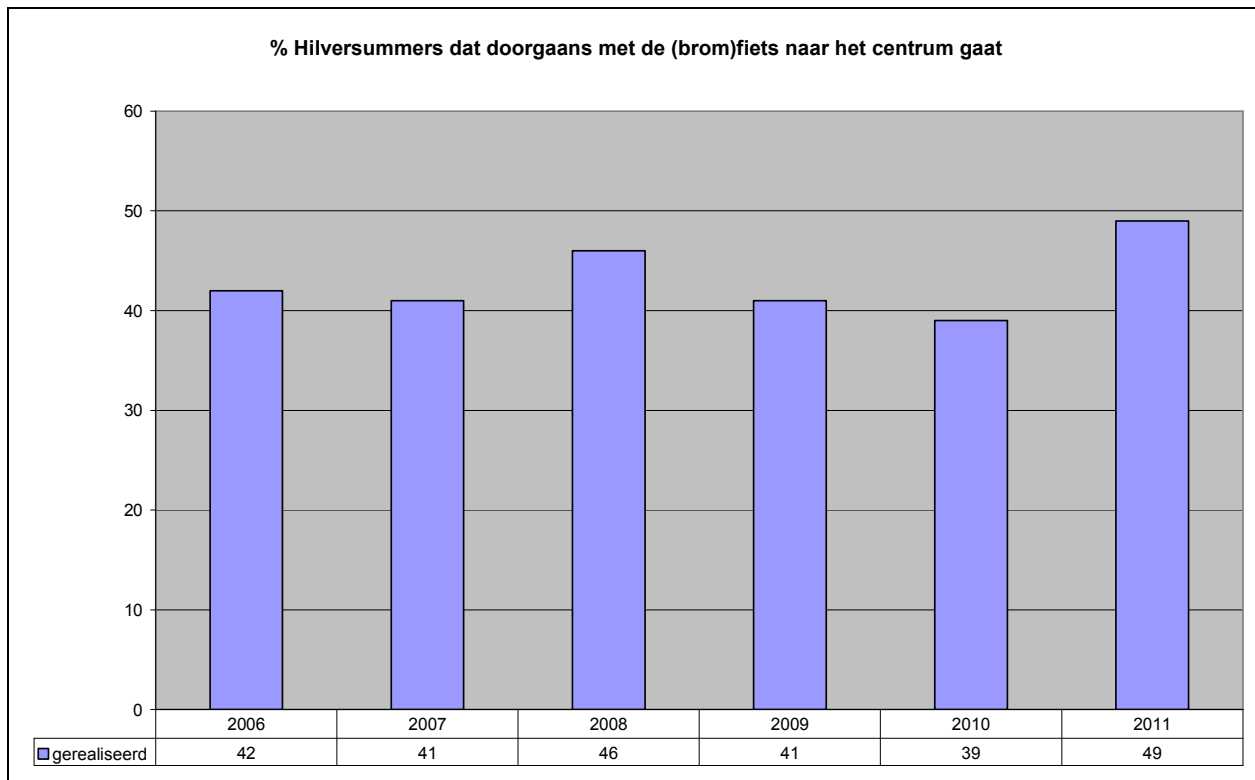
⁴ Inclusief overige verplaatsingen



(bron: Mobiliteitsonderzoek Nederland)

2.2 Omnibus enquête

In de omnibus enquête worden jaarlijks enkele vragen gesteld over het gebruik van de fiets. Zo wordt gevraagd met welk vervoermiddel men doorgaans naar het centrum van Hilversum gaat. Hieruit blijkt dat het (brom)fietsgebruik voor ritjes naar het centrum is toegenomen van 42% in 2006 naar 49% in 2011 (zie onderstaande grafiek).



(bron: omnibusenquête gemeente Hilversum)

Van alle Hilversummers die in 2011 naar het station gingen, ging 49% op de fiets.

In 2011 vond 33% van de Hilversummers dat het fietsparkeren als eerste punt met betrekking tot de fiets moet worden aangepakt: 19% gratis bewaakt fietsen stallen in het centrum, 9% meer fietsklemmen in het centrum en bij voorzieningen en 5% aanpakken van het fout stallen van de fiets. In 2010 was dit 34%: 19% gratis bewaakt fietsen stallen in het centrum en 15% meer fietsklemmen in het centrum en bij voorzieningen.

De Hilversummer geeft de fietspaden in 2011 gemiddeld een 6,68.

2.3 Fietstellingen

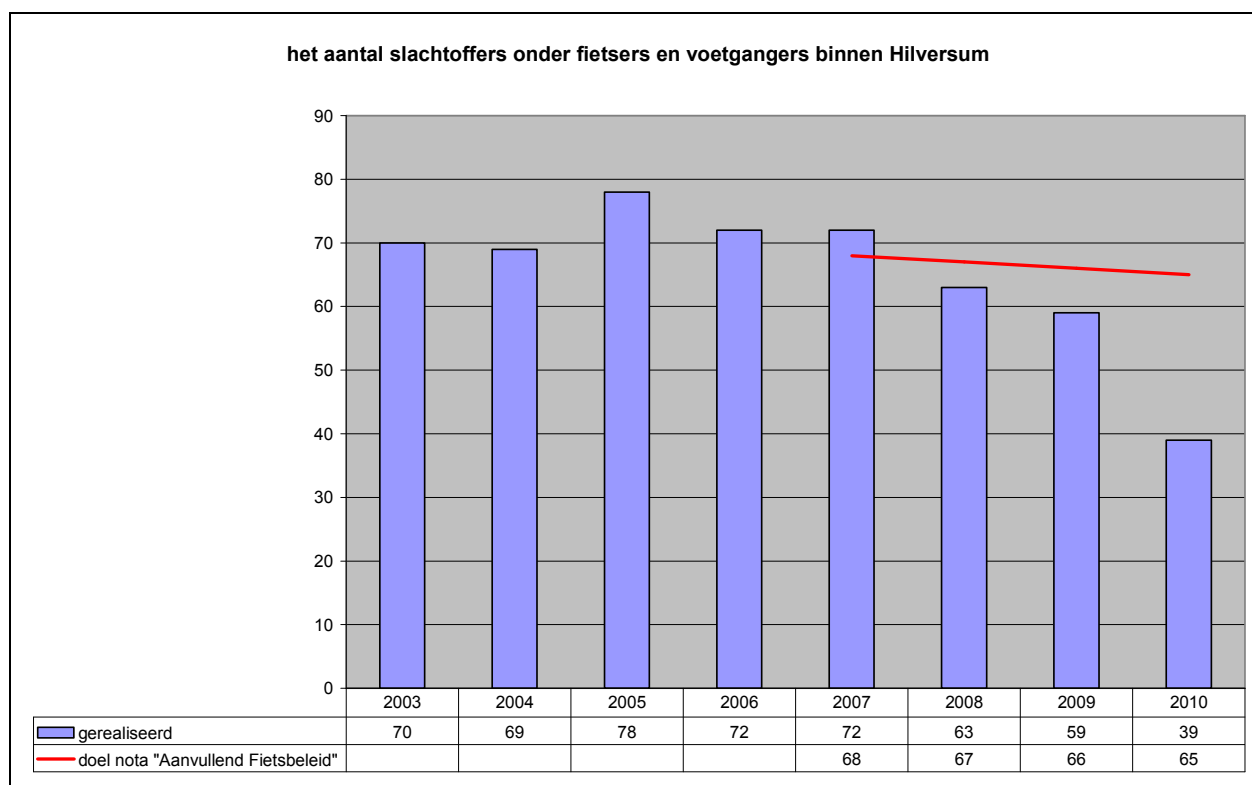
De gemeente Hilversum telt op enkele hoofdfietsroutes hoeveel fietsers er langskomen. In 2009 en 2010 is hiermee een begin gemaakt. Door enkele jaren later op dezelfde locaties nogmaals te tellen, kunnen we zien of er meer of minder fietsverkeer over de hoofdfietsroutes rijdt. Op dit moment is op elk van de locaties één keer geteld. De gegevens zijn weergegeven in de tabel in bijlage 1.

3. Verkeersveiligheid

In de nota “Aanvullend fietsbeleid” is de doelstelling om het aantal slachtoffers onder fietsers en voetgangers binnen Hilversum te laten afnemen van 68 in 2007 tot 65 in 2010 (zie onderstaande tabel).

Doelstelling	2007	2008	2009	2010
Aantal verplaatsingen slachtoffers (dodelijk en letsel) onder fietsers en voetgangers binnen Hilversum	68	67	66	65

Het aantal slachtoffers onder fietsers en voetgangers is afgenomen van 70 in 2003 tot 63 in 2008 (zie onderstaande grafiek). Van cijfers van latere jaren is niet duidelijk of ze voldoende betrouwbaar zijn⁵.



(bron: ViaStat)

Veel schoolomgevingen zijn de afgelopen jaren meegenomen bij de inrichting van een wijk als 30 km gebied. Daardoor zijn de schoolomgevingen veiliger geworden en worden ouders gestimuleerd om hun kinderen met de fiets naar school te laten gaan of op de fiets te brengen. Dit heeft positieve effecten op zowel het fietsgebruik als de verkeersveiligheid. Er is geen standaardoplossing om een schoolomgeving veiliger te maken, het is maatwerk. In de toekomst wordt deze lijn voortgezet.

⁵ Omdat de politie sinds 2009 niet meer alle incidenten registreert zijn de gegevens van 2009 en later onvoldoende bruikbaar, zie Wethoudersbrief s/1106895 d.d. 19 mei 2011.

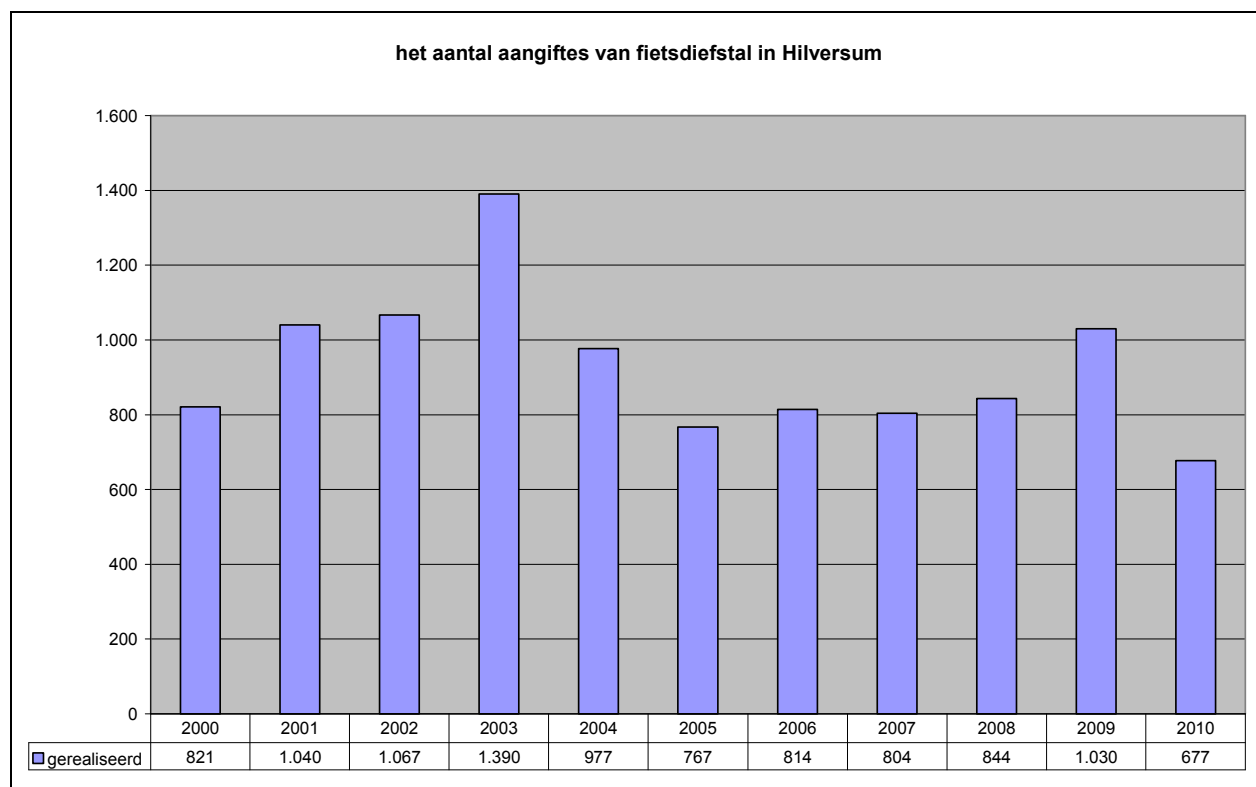
In de afgelopen jaren zijn o.a. de volgende schoolomgevingen aangepast: 't Kruispunt, OBS Elckerlyc, Montessorischool Zuid, Goudenregenschool, Nassauschool, Wilgetoren, Lorentzschool, Kindercampus, Dubbeldekker, Lelyschool, Titus Brandsmaschool, Godelindeschool, Augustinusschool, Gooise Daltonschoon, Ichthusschool, de Sterrenwachter en de Fabritiusschool.

Verwacht wordt dat het aantal slachtoffers onder fietsers en voetgangers binnen Hilversum de komende jaren niet of nauwelijks meer zal afnemen. In het afgelopen decennium is een forse verbetering opgetreden en we komen op een punt, dat weinig winst meer mogelijk is door een verkeersveiliger inrichting. Er zullen zich ongevallen met slachtoffers blijven voordoen, maar die zullen vooral te wijten zijn aan menselijk falen of mankementen aan het voertuig.

4. Fietsdiefstal

In de nota “Aanvullend fietsbeleid” is geen doelstelling opgenomen op het gebied van fietsdiefstal. Om een compleet beeld te krijgen van de ontwikkelingen op fietsgebied, wordt hier toch kort aandacht aan besteed.

Omdat geen gegevens bekend zijn van het aantal fietsdiefstallen zelf, nemen we het aantal aangiftes van fietsdiefstal als uitgangspunt⁶. De locaties waar de meeste aangiftes worden gedaan van gestolen fietsen zijn de stations Hilversum en Hilversum Sportpark en het winkelgebied in de binnenstad. In de periode 2000-2010 laat het aantal aangiftes van fietsdiefstal een licht dalende trend zien (zie onderstaande grafiek). De verwachting is dat deze lichte daling de komende jaren wordt voortgezet.



(bron: politie)

5. Conclusies

1. Het fietsgebruik is toegenomen tot rond 40% (doelstelling nota “Aanvullend fietsbeleid” gehaald).
2. Hilversummers die naar het centrum of het station gaan, gaan in 49% van de gevallen met fiets.
3. Het aantal slachtoffers onder fietsers en voetgangers is gedaald tot 63 in 2008 (doelstelling nota “Aanvullend fietsbeleid” gehaald).
4. Het aantal aangiftes van fietsdiefstallen is de laatste jaren afgenomen.

⁶ Niet van elke diefstal wordt ook aangifte gedaan. De aangiftebereidheid kan van jaar tot jaar variëren. Dit betekent dat onderlinge jaren niet precies te vergelijken zijn, maar we kunnen hiermee wel een trend aangeven.

DEEL II Waar liggen de ambities?

Maar nog niet alle problemen zijn opgelost. Zo zijn er te weinig fietsparkeerplaatsen in het centrum, zijn er nog enkele ontbrekende schakels in het Rondje Hilversum en is op sommige plaatsen sprake van een gevoel van onveiligheid (o.a. bij de Kleine Spoorbomen). In het collegeprogramma “De bakens verzetten (2010-2014)” wordt dan ook ingezet op infrastructurele maatregelen, zoals het Rondje Hilversum, veilige fietsroutes en extra fietsenstallingen (en niet op gedragsmaatregelen).



6. Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2015

In dit “Uitvoeringsprogramma fiets” is een aantal projecten opgenomen waarmee uitvoering wordt gegeven aan het collegeprogramma “De bakens verzetten (2010-2014)” en waarmee het fietsgebruik verder gefaciliteerd kan worden. Deze projecten worden in de komende periode uitgevoerd.

In de nota “Aanvullend fietsbeleid” staat verder een groot aantal projecten die wel gewenst zijn, maar op dit moment niet opgepakt kunnen worden omdat er onvoldoende budget is voor alle maatregelen (zie bijlage 2).

6.1 Financiën en projectenlijst

Voor de uitvoering van fietsprojecten was oorspronkelijk € 500.000 gereserveerd in het investeringsprogramma 2012-2015 onder de post "vervanging afgeschreven wegen" ad € 1.946.000. In december 2011 (S/1114070) heeft u besloten voor het verbreden van de fietsoversteek Gooilandplein een krediet beschikbaar te stellen van € 55.000 en dit voor € 14.500 te dekken uit bovengenoemde post en voor € 40.500 uit de voor dit project toegekende subsidie. De oversteek zal binnenkort worden aangepast. Het nu nog beschikbare budget voor het uitvoeringsprogramma fiets bedraagt derhalve € 485.500. Met dit bedrag kunnen de volgende projecten worden uitgevoerd⁷ (bedragen afgerond op € 500):

		Geraamde kosten	Geraamde subsidie	Ten laste van Gemeente
1.	Uitbreiden fietsparkeerplaatsen station Hilversum Noord	101.000	41.000	60.000
2.	Fietstunnel afrit A27	529.000	381.000	148.000
3.	Fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg	188.000	135.000	53.000
4.	Uitbreiden fietsparkeerplaatsen Hilversum centrum	381.000	157.000	224.000
	Totaal	1.199.000	714.000	485.000

Tabel 1 Financieel overzicht “Uitvoeringsprogramma fiets”⁸

In totaal gaat het om investeringen ter grootte van € 1,2 mln, waarvan € 714.000⁸ gedekt door subsidies en € 485.000 ten laste van de in het investeringsprogramma 2012-2015 opgenomen post. Het onrendabele deel van het krediet wordt afgeschreven in 50 jaar (conform opgave IP 2012-2015).

Eventuele gevolgen voor de beheerkosten als gevolg van de investeringen zullen worden betrokken bij de jaarlijkse opgave met betrekking tot areaalmutaties bij de zomernota.

6.2 Inhoudelijke en financiële toelichting projecten

1. Uitbreiden fietsparkeerplaatsen station Hilversum Noord

In de afgelopen jaren wordt de fiets steeds vaker gebruikt om van en naar station Hilversum Noord te reizen. Inmiddels is een tekort ontstaan aan fietsparkeerplaatsen. Doel van dit project is om het aantal fietsparkeerplaatsen bij station Hilversum Noord uit te breiden. Voor dit project heeft ProRail een bijdrage van 50% van de uitvoeringskosten toegezegd. Daarnaast is in 2012 € 21.387 subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland, maar deze subsidie wordt helaas niet toegekend, omdat de provincie aan dit project te weinig prioriteit heeft toegekend.

⁷ Gebaseerd op de lijst met fietsinfrastructuurprojecten die in de bezuinigingsopdracht 14.01 zijn geprioriteerd (bijlage bij zomernota 2011)

⁸ Dit zijn afgeronde bedragen. Gedetailleerde bedragen zijn weergegeven in bijlage 3.



2. Fietstunnel afrit A27

Dit project voorziet in het aanleggen van een fietstunnel onder de nieuwe afrit van de A27 om het fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg mogelijk te maken (zie ook project 3).

3. Fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg

Deze fietsverbinding is onderdeel van het “Rondje Hilversum”, een recreatieve fietsroute door de natuurgebieden rondom Hilversum en kruist de nieuw aan te leggen afrit van de A27. Aan de oostkant sluit het fietspad via de Huydecopersweg aan op de Soestdijkerstraatweg, aan de westkant op de bestaande fietspaden over de Hoorneboegse Heide.

Voor project 2 en 3 heeft de provincie Noord-Holland in 2012 in totaal € 516.150 subsidie gereserveerd. De beschikking hiervoor wordt in mei 2012 verwacht.

4. Uitbreiden fietsparkeerplaatsen Hilversum centrum

In het centrum van Hilversum is met name bij station Hilversum en in de binnenstad een tekort aan fietsparkeerplaatsen. Doel van dit project is om het toenemend fietsgebruik beter te faciliteren door het aantal fietsparkeerplaatsen hier uit te breiden.

Voor dit project is subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland. In mei 2012 wordt besloten of de subsidie wordt toegekend.

Overige projecten

Het project “kleine spoorbomen” is geen onderdeel van dit voorstel, maar werd wel genoemd in de lijst met mogelijke projecten bij bezuinigingsopdracht 14.01. Binnen het IBP (in het kader van het fietspad Langs de Lijn) en in samenwerking met ProRail wordt gezocht naar verbeteringen op korte en lange termijn. De raad zal hier nog separaat over worden geïnformeerd.

Voorts wordt een aantal IBP-projecten uitgevoerd waarvan het fietspad “Langs de Lijn” (tussen de kleine spoorbomen en station Hilversum Noord), de fietsoversteek Schoolstraat (tussen fietspad “Langs de Lijn” en station Hilversum), de fietsvoorzieningen Jan van der Heijdenstraat en de fietsvoorzieningen Oosterengweg (knoop oost) de belangrijkste zijn.

Er wordt een onderzoek uitgevoerd naar lange termijnoplossingen voor fietsparkeren bij station Hilversum en in de Hilversumse binnenstad.

Een fietsverbinding tussen de Hilversumse Meent en de Melkmeent en de aanleg van een deel van het Rondje Hilversum ten zuiden van Kerkelanden worden voorbereid.

Risico's

Bij de planning van de “fietstunnel afrit A27” en “fietspad Huydecopersweg-Maartensdijkseweg” zijn we afhankelijk van de werkzaamheden die Rijkswaterstaat uitvoert aan de nieuwe afrit A27. Rijkswaterstaat verwacht eind 2012 het tracébesluit te hebben vastgesteld. Het risico is dat het project pas kan worden uitgevoerd als het subsidieprogramma van de provincie Noord-Holland is afgelopen en de subsidie niet meer beschikbaar is. Dit kan worden opgelost door tijdig afspraken te maken met de provincie over het moment dat we de subsidie (90% van de uitvoeringskosten) nodig hebben⁹.

De verwachte verkeersintensiteit is bepalend voor het aantal rijstroken op de afrit en het aantal rijstroken bepaalt de lengte van de fietstunnel. Nadat wij bij de provincie subsidie hadden aangevraagd, bleek Rijkswaterstaat met te lage verkeersintensiteiten te hebben gerekend. Doordat nu blijkt dat de verkeersintensiteiten hoger zijn, zijn meer rijstroken nodig op de afrit en moet de fietstunnel langer zijn. Eind augustus wordt duidelijkheid verwacht over het aantal rijstroken en over de lengte van de fietstunnel. Het risico is dat de subsidie onvoldoende is voor een fietstunnel van voldoende lengte.

⁹ We kunnen ook opnieuw een subsidieaanvraag indienen, maar inmiddels is het subsidiepercentage van 90% naar 50% van de uitvoeringskosten bijgesteld.

Een risico is dat bijdragen die door ProRail zijn toegezegd of subsidies die door de provincie Noord-Holland zijn toegekend toch niet beschikbaar komen. Als dat het geval is, wordt het “Uitvoeringsprogramma fiets” heroverwogen en komt er een nieuw voorstel in de Raad.

Beslispunten:

1. kennis te nemen van de evaluatie van de nota “Aanvullend Fietsbeleid” en de stand van zaken mbt fietsprojecten.
2. in te stemmen met het “Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2015”.
3. indien de subsidie wordt toegekend hiervoor een krediet van € 1,2 mln beschikbaar te stellen en dit voor € 714.000 uit subsidie te dekken en voor € 485.000 uit het investeringsprogramma 2012-2015 programma 5 Beheer Openbare Ruimte, verzamelpost "vervanging afgeschreven wegen 2012" (groot € 1.946.000).

Bijlage 1. Overzicht fietstelpunten 2009 en 2010

straat	tussen	en	richting	toelichting	richting	gemiddelde werkdag etmaalintensiteit	periode telling
Bussumergrintweg	Hilversum	Bussum	Hilversum	naar centrum	goede richting	28	juli 2010
Bussumergrintweg	Hilversum	Bussum	Hilversum	naar centrum	goede richting	278	juli 2010
Bussumergrintweg	Hilversum	Bussum	Bussum	uit centrum	goede richting	277	juli 2010
Bussumergrintweg	Hilversum	Bussum	Bussum	uit centrum	goede richting	34	juli 2010
Emmastraat	Oude Amersfoortseweg	Achterom	Achterom	naar centrum	goede richting	2.531	oktober 2009
Emmastraat	Oude Amersfoortseweg	Achterom	Achterom	naar centrum	tegen richting in	173	oktober 2009
Emmastraat	Oude Amersfoortseweg	Achterom	Oude Amersfoortseweg	uit centrum	goede richting	2.217	oktober 2009
Emmastraat	Oude Amersfoortseweg	Achterom	Oude Amersfoortseweg	uit centrum	tegen richting in	128	oktober 2009
Havenstraat	Vaartweg	Elleboogstraat	Vaartweg	naar centrum	goede richting	3.452	april 2010
Havenstraat	Vaartweg	Elleboogstraat	Elleboogstraat	naar centrum	tegen richting in	133	april 2010
Havenstraat	Vaartweg	Elleboogstraat	Elleboogstraat	uit centrum	goede richting	2.775	april 2010
Havenstraat	Vaartweg	Elleboogstraat	Vaartweg	uit centrum	tegen richting in	197	april 2010
Hoge Naarderweg	Dalweg	Koninginneweg	Koninginneweg	naar centrum	goede richting	241	maart 2008
Hoge Naarderweg	Dalweg	Koninginneweg	Koninginneweg	naar centrum	goede richting	801	mei 2010
Hoge Naarderweg	Dalweg	Koninginneweg	Dalweg	uit centrum	goede richting	305	maart 2008
Hoge Naarderweg	Dalweg	Koninginneweg	Dalweg	uit centrum	goede richting	715	mei 2010
Loosdrechtseweg	van Ghentlaan	Oscar Romerolaan	Oscar Romerolaan	naar centrum	goede richting	749	oktober 2010
Loosdrechtseweg	van Ghentlaan	Oscar Romerolaan	Oscar Romerolaan	naar centrum	tegen richting in	98	oktober 2010
Loosdrechtseweg	Oscar Romerolaan	van Ghentlaan	van Ghentlaan	uit centrum	goede richting	761	oktober 2010
Loosdrechtseweg	Oscar Romerolaan	van Ghentlaan	van Ghentlaan	uit centrum	tegen richting in	88	oktober 2010
Minckelersstraat	Weg over Anna's Hoeve	A. Fokkerweg	A. Fokkerweg	naar centrum	goede richting	380	oktober 2010
Minckelersstraat	A. Fokkerweg	Weg over Anna's Hoeve	Weg over Anna's Hoeve	uit centrum	goede richting	416	oktober 2010
Naarderstraat	Stationsstraat	Langgewenst	Stationsstraat	naar centrum	tegen richting in	150	december 2009
Naarderstraat	Stationsstraat	Langgewenst	Langgewenst	uit centrum	goede richting	1.971	december 2009
Naarderweg	BKG	Witte Kruislaan	Witte Kruislaan	naar centrum	goede richting	440	oktober 2010
Naarderweg	BKG	Nieuwe Crailoseweg	Nieuwe Crailoseweg	naar centrum	tegen richting in	58	oktober 2010
Naarderweg	BKG	Nieuwe Crailoseweg	BKG	uit centrum	goede richting	513	oktober 2010
Naarderweg	BKG	Witte Kruislaan	BKG	uit centrum	tegen richting in	18	oktober 2010
Neuweg	Koningsstraat	Prinsenstraat	Prinsenstraat	naar centrum	goede richting	1.896	oktober 2009
Neuweg	Koningsstraat	Prinsenstraat	Prinsenstraat	naar centrum	tegen richting in	94	oktober 2009
Neuweg	Koningsstraat	Prinsenstraat	Koningsstraat	uit centrum	goede richting	2.239	oktober 2009
Neuweg	Koningsstraat	Prinsenstraat	Koningsstraat	uit centrum	tegen richting in	82	oktober 2009
Prins Bernhardstraat	Schapenkamp	Beatrixtunnel	Schapenkamp	naar centrum	goede richting	2.224	oktober 2009
Prins Bernhardstraat	Schapenkamp	Beatrixtunnel	Schapenkamp	naar centrum	tegen richting in	84	oktober 2009
Prins Bernhardstraat	Schapenkamp	Beatrixtunnel	Beatrixtunnel	uit centrum	goede richting	2.198	oktober 2009
Prins Bernhardstraat	Schapenkamp	Beatrixtunnel	Beatrixtunnel	uit centrum	tegen richting in	53	oktober 2009
's Gravelandseweg N	Melkpad	Boomberglaan	Melkpad	naar centrum	tegen richting in	165	december 2009
's Gravelandseweg N	Oude Meentweg	Blesboklaan	Blesboklaan	naar centrum	tegen richting in	69	juni 2010
's Gravelandseweg N	Melkpad	Boomberglaan	Boomberglaan	uit centrum	goede richting	1.670	december 2009
's Gravelandseweg N	Oude Meentweg	Blesboklaan	Oude Meentweg	uit centrum	goede richting	728	juni 2010
's Gravelandseweg Z	Melkpad	Boomberglaan	Melkpad	naar centrum	goede richting	1.802	december 2009
's Gravelandseweg Z	Oude Meentweg	Blesboklaan	Blesboklaan	naar centrum	goede richting	656	juni 2010
's Gravelandseweg Z	Melkpad	Boomberglaan	Boomberglaan	uit centrum	tegen richting in	159	december 2009
's Gravelandseweg Z	Oude Meentweg	Blesboklaan	Oude Meentweg	uit centrum	tegen richting in	64	juni 2010

straat	tussen	en	richting	toelichting	richting	gemiddelde werkdag etmaalintensiteit	periode telling
Schoolstraat	Melkpad	Naarderstraat	Melkpad	naar centrum	goede richting	2.009	december 2009
Schoolstraat	Melkpad	Naarderstraat	Naarderstraat	uit centrum	tegen richting in	127	december 2009
Soestdijkerstraatweg	Huydecopersweg	Surinamelaan	Surinamelaan	naar centrum	goede richting	287	november 2010
Soestdijkerstraatweg	Surinamelaan	Huydecopersweg	Surinamelaan	naar centrum	tegen richting in	96	november 2010
Soestdijkerstraatweg	Surinamelaan	Huydecopersweg	Huydecopersweg	uit centrum	goede richting	288	november 2010
Soestdijkerstraatweg	Huydecopersweg	Surinamelaan	Huydecopersweg	uit centrum	tegen richting in	85	november 2010
Stationsstraat Noord	Schapenkamp	Koninginneweg	Schapenkamp	naar centrum	goede richting	417	november 2009
Stationsstraat Noord	Schapenkamp	Koninginneweg	Koninginneweg	uit centrum	tegen richting in	79	november 2009
Stationsstraat Zuid	Schapenkamp	Koninginneweg	Schapenkamp	naar centrum	goede richting	941	november 2009
Stationsstraat Zuid	Schapenkamp	Koninginneweg	Koninginneweg	uit centrum	goede richting	1.172	november 2009
Stationstunnel	Schapenkamp	Kleine Drift	Schapenkamp	naar centrum	goede richting	2.871	oktober 2009
Stationstunnel	Schapenkamp	Kleine Drift	Kleine Drift	uit centrum	goede richting	2.991	oktober 2009
Vaartweg	Boomberglaan	Badhuislaan	Boomberglaan	naar centrum	goede richting	1.549	april 2010
Vaartweg	Boomberglaan	Badhuislaan	Boomberglaan	naar centrum	tegen richting in	77	april 2010
Vaartweg	Boomberglaan	Badhuislaan	Badhuislaan	uit centrum	goede richting	1.668	april 2010
Vaartweg	Boomberglaan	Badhuislaan	Badhuislaan	uit centrum	tegen richting in	83	april 2010
Vreelandseweg	Hilversum	Kortenhoef	Hilversum	naar centrum	goede richting	534	juli 2010
Vreelandseweg	Hilversum	Kortenhoef	Kortenhoef	uit centrum	goede richting	500	juli 2010

Bijlage 2. Projecten die we verschuiven naar na 2015

	Fiets gedragprojecten
1	"Met belgerinkel naar de winkel"
2	verkeerssling
3	fietsen scoort
4	snel uit te voeren klein onderhoud
5	promotie van maatregelen
6	flexibele OV-fietsbox
7	Fietspatrouille
8	fietsvriendelijke VRI's
9	gratis maken bewaakte stalling station
10	gratis bewaakte stalling centrum
11	barometer fietstunnel
12	prijsvraag barometer fietstunnel
13	informatiefolder met kortingsbonnenboekje
14	kijkdoos / pretpakket nieuwe bewoners
15	voorlichtingsbijeenkomst fiets voor werkgevers
16	kijkdoos / pretpakket nieuwe medewerkers
17	mobilitieitsplan voor bedrijven(terreinen)
18	op voeten en fietsen naar school
19	verkeersouders
20	fietsverlichtingscampagne
21	boodschappen bezorgservice
22	spaaractie voor gratis fietstassen
23	fietsforum

	Fiets infrastructuurprojecten
24	spoortunnel Anna's Hoeve
25	bewegwijzeringsplan
26	uitvoeren punten Fietzersbond
27	fietsoversteek Crailo / A1
28	fietsverbinding Diependaalselaan (N201) - Oostereind
29	fietspad langs de lijn Oost
30	fietspad Loosdrechtse Bos
31	fietsoversteek Amersfoortseweg

Bijlage 3. Gedetailleerd financieel overzicht “Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2015”

1	fietsparkeren station Noord		ProRail		Hilversum	
	Uitvoeringskosten	83.079	50%	41.540	50%	41.540
	VAT-kosten	18.237				18.237
	TOTAAL	101.316		41.540		59.776
2	fiestunnel A27		Provincie		Hilversum	
	Uitvoeringskosten	423.500	90%	381.150	10%	42.350
	VAT-kosten	105.875				105.875
	TOTAAL	529.375		381.150		148.225
3	fietspad Huydecopersweg		Provincie		Hilversum	
	Uitvoeringskosten	150.000	90%	135.000	10%	15.000
	VAT-kosten	37.500				37.500
	TOTAAL	187.500		135.000		52.500
4	fietsparkeren centrum		Provincie		Hilversum	
	Uitvoeringskosten	312.710	50%	156.355	50%	156.355
	VAT-kosten	68.644				68.644
	TOTAAL	381.353		156.355		224.999
TOTAAL			Derden		Hilversum	
Uitvoeringskosten		969.289		714.044		255.244
VAT-kosten		230.256				230.256
TOTAAL		1.199.544		714.044		485.500

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de secretaris, de burgemeester,

I.C. de Vries

P.I. Broertjes

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Hilversum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 mei 2012;

BESLUIT:

1. kennis te nemen van de evaluatie van de nota “Aanvullend Fietsbeleid” en de stand van zaken mbt fietsprojecten.
2. in te stemmen met het “Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2015”.
3. hiervoor een krediet van € 1,2 mln beschikbaar te stellen en dit voor € 714.000 uit subsidie te dekken en voor € 485.000 uit het investeringsprogramma 2012-2015 programma 5 Beheer Openbare Ruimte, verzamelpost "vervanging afgeschreven wegen 2012" (groot € 1.946.000).

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van ,
de griffier, de voorzitter,

K.E. Driehuijs

P.I. Broertjes