

Prioriteitenlijst aanpak verkeersonveilige situaties in Hilversum

De prioriteitenlijst met de top 10 van klachtlocaties ziet er na verkeerskundige analyse, score, weging en nadere analyse aan de hand van de verkeersveiligheidsrapportage 2014-2016, de onderhoudsplanning en grote projecten als volgt uit:

1. Rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan
2. Rotonde Utrechtseweg-Laapersweg-Gijsbrecht van Amstelstraat
3. Spoorwegovergang Hoge Larenseweg ("Kleine spoorbomen")
4. Naarderstraat ter hoogte van Foodhall Mout
5. Kruising Kleine Drift-Minckelersstraat-Pelikaanstraat
6. Kruispunt Zuiderweg-Kleine Drift
7. Kruispunt Snelliuslaan-W.C. Bradelaan
8. Diamantstraat
9. Gijsbrecht van Amstelstraat ten westen van Nieuweg
10. Erfgooiersstraat ter hoogte van parallelweg

Verbetermaatregelen top 10

1. Rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan	
Verkeerssituatie	Verkeersonveilige situatie voor langzaam verkeer (fietzers), bijvoorbeeld afdekongevallen
Verbetermaatregelen	Aanleg verkeersplateaus voor langzaam verkeer
Kosten, indicatief, exclusief btw	Minimaal 160.000 euro 4 Verkeersplateaus (25.000 euro per stuk) 2 Middengeleiders (25.000 euro per stuk) Uitbuigen fietspad Utrechtseweg zuidoostzijde (grondaankoop noodzakelijk) Extra Attentiemaatregelen 10.000 euro

2. Rotonde Utrechtseweg-Laapersweg-Gijsbrecht van Amstelstraat	
Verkeerssituatie	Verkeersonveilige situatie voor met name langzaam verkeer (fietzers)
Verbetermaatregelen	Diverse maatregelen waaronder scheiding van fietspad en rijbaan op de rotonde
Kosten, indicatief, exclusief btw	<i>Deze maatregel wordt gerealiseerd en gedekt in het kader van het project HOV in 't Gooi.</i>

3. Spoorwegovergang Hoge Lareneweg ("Kleine Spoorbomen")

Verkeerssituatie	Verkeersonveilige situatie door de spoorwegovergang en de verkeersstromen.
Verbetermaatregelen	Er loopt nu een gezamenlijk traject met ProRail om te onderzoeken welke verbetermaatregelen haalbaar en betaalbaar zijn.
Kosten, indicatief, exclusief btw	<i>Voor maatregelen is dekking vanuit het inpassingsbudget OV SAAL en het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen.</i>

4. Naarderstraat ter hoogte van foodhall Mout

Verkeerssituatie	De oversteek over de Naarderstraat bij het Melkpad is te breed.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van zebrapad + middeneilanden. Tevens verplaatsing van de ANWB bewegwijzering naar het middeneiland. Ook wordt de blokmarkering op het fietspad verbeterd.
Kosten, indicatief, exclusief btw	50.000 euro

5. Kruising Kleine Drift-Minckelersstraat-Pelikaanstraat

Verkeerssituatie	Fietsoversteek is nu onlogisch gepositioneerd en daardoor onveilig.
Verbetermaatregelen	Logischer positionering fietsoversteek
Kosten, indicatief, exclusief btw	43.500 euro

6. Kruispunt Zuiderweg-Kleine Drift

Verkeerssituatie	Fietsers richting de stationstunnel (en vice versa) hebben hier voorrang. Voor automobilisten op de Kleine Drift is het lastig fietsers vanuit de richting Lareneweg aan te zien komen.
Verbetermaatregelen	Aanleggen kruispuntplateau op de kruising Zuiderweg-Kleine Drift om de zichtbaarheid van fietsers voor automobilisten te verbeteren en de snelheid van fietsers af te remmen op de

	richting Larenseweg in de richting van de stationstunnel.
Kosten, indicatief, exclusief btw	25.000 euro

7. Kruispunt Snelliuslaan-W.C. Bradelaan

Verkeerssituatie	Kruising waar verkeersintensiteit en gereden snelheden als te hoog worden ervaren.
Verbetermaatregelen	Maatregelen om te komen tot een betere inrichting van het kruispunt zijn in ontwerp.
Kosten, indicatief, exclusief btw	<i>Dit kruispunt staat in de onderhoudsplanning 2018.</i>

8. Diamantstraat

Verkeerssituatie	Erftoegangsweg in een verblijfsgebied die niet conform de principes van “Duurzaam Veilig” is ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleg van twee 30 km/uur drempels
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

9. Gijsbrecht van Amstelstraat ten westen van Nieuweg

Verkeerssituatie	Overgang tussen 50 km/uur en 30 km/uur zone is alleen met een verkeersbord en markering op de weg aangegeven.
Verbetermaatregelen	Aanleg van een 30 km/uur drempel
Kosten, indicatief, exclusief btw	10.000 euro

10. Erfgooiersstraat ter hoogte van parallelweg

Verkeerssituatie	Gereden snelheden op de Erfgooiersstraat ter hoogte van de parallelweg worden als te hoog ervaren.
Verbetermaatregelen	Aanleg van twee 30 km/uur drempels op de Erfgooiersstraat ter hoogte van de parallelrijbaan
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

Doorkijk naar nummer 11 tot en met 20

Hieronder staan de nummers 11 t/m 20 van de prioriteitenlijst:

11 Rotonde Kerkelandenlaan-Diependaalselaan	
Verkeerssituatie	In de periode 2014-2016 hebben zich zeven verkeersongevallen met uitsluitend materiele schade plaatsgevonden.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van vier verkeerplateaus voor langzaam verkeer, zodat hun zichtbaarheid wordt verbeterd.
Kosten, indicatief, exclusief btw	100.000 euro

12 Lopes Diaslaan	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Verbetermaatregelen zijn in ontwerp. Deze worden meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden voor deze weg.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanung 2018

13 Berlagelaan	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Verbetermaatregelen zijn in ontwerp. Deze worden meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden voor deze weg.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanung 2018

14 Kerkelandenlaan tussen Franciscusweg en Oscar Romerolaan	
Verkeerssituatie	Gereden snelheden zijn hoog (V85=57 km/uur) doordat de middenberm van de rijbaan in asfalt is uitgevoerd en daardoor overrijdbaar is.
Verbetermaatregelen	Middenberm verhogen en vergroenen waardoor deze niet meer als inhaalstrook kan worden gebruikt. Tevens levert dit een visuele versmalling van de rijbaan op.
Kosten, indicatief, exclusief btw	50.000 euro (waarvan 30.000 uit groenimpuls)

15 Vingboonsstraat	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Verbetermaatregelen zijn in ontwerp. Deze worden meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden voor deze weg, bijvoorbeeld maatregelen om de rechtstanden te verkorten.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanung 2018

16 Boomberglaan	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Tijdens vervanging van riolering in 2018/2019 vindt ook reconstructie van de Boomberglaan plaats. Verbetermaatregelen worden daarin meegenomen.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanung 2018

17 Zilvermeeuwstraat	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van twee 30 km/uur drempels om de lengte van de rechtstanden korter te maken
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

18 Leeuwerikstraat (oostzijde)	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van vier 30 km/uur drempels om de lengte van de rechtstanden korter te maken
Kosten, indicatief, exclusief btw	40.000 euro

19 Liebergerweg (oostzijde)	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van twee 50 km/uur drempels om de lengte van de rechtstanden korter te maken
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

20 Borneolaan	
Verkeerssituatie	Kruising Borneolaan met Hoge Naarderweg (fietsstraat)
Verbetermaatregelen	Aanleg 30 km/uur drempel op de Borneolaan ter hoogte van de kruising met de Hoge Naarderweg
Kosten, indicatief, exclusief btw	10.000 euro