

# Memo

Aan  
Annette Wolthers



Kopie aan  
Sabine Schimmel, Daniël Wolters & Reint Warmelink

Van	Doorkiesnummer	E-mail
J. Romp	035 629 2043	j.romp@hilversum.nl
Onderwerp	Zaaknummer	Datum
Motivatie selectie verbetering toegankelijkheid 72 bushaltes	[P.M.]	12 maart 2020

## Aanleiding

In 2018 is door de Gemeente Hilversum een subsidieaanvraag ingediend betreffende het verbeteren van 72 bushaltes voor visueel en motorisch minder validen (De Uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2018). Hieruit is een subsidie verleend door de provincie Noord-Holland van €295.700.- euro. Echter blijkt nu tijdens de ontwerp en bestek fase voor uitvoering van de maatregelen dat dit bedrag niet toereikend is, indien er volledig conform alle CROW normen uitgevoerd gaat worden (iets wat wel een eis is in de voorwaarden van de subsidie). Als gevolg hiervan is door de gemeente het verzoek ingediend om het reeds beschikbaar gestelde subsidiebedrag in te gaan zetten voor het verbeteren van zoveel mogelijk bushaltes conform alle eisen zoals deze gesteld in de CROW-publicatie nr. 233 en het daarbij behorende laatste addendum uitgegeven in mei 2010 'Handboek halteplaatsen'. Omdat het bedrag niet toereikend is om alle 72 haltes aan te passen zal in deze motivatie een verklaring gegeven worden welke criteria gehanteerd zijn voor de selectie.

## Budgetraming 2018 ten opzichte van Raming D.O. 2020

De calculatie van 2018 is uitgekomen op een totaalbedrag van €295.700.- en is gebaseerd op kengetallen van vaste onderdelen van een bushalte volgens de CROW, los van omgevingsfactoren. Door de provincie Noord-Holland is dit gehele bedrag destijds toegekend. Eind 2019 is hierop een hercalculatie gemaakt met extra aanpassingen om te voldoen aan alle richtlijnen zoals genoemd in de voorwaarden van de regeling, hierbij rekening houdend met omgevingsfactoren. Daarnaast zijn er tussentijds extra kosten bijgekomen waarbij gedacht kan worden aan: grondonderzoeken (PFAS), prijsstijging grondafvoer en een complexere verkeerssituatie waardoor verkeersafzettingen ingewikkelder zijn. Hierdoor kwam voor alle 72 haltes in de compleet integraal benaderde raming toepasbaar voor Hilversum een nieuw bedrag naar voren van €617.800.-. De uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes is inmiddels gesloten en het beschikbaar gestelde bedrag volledig besteed. Vanuit de provincie is er daarom geen optie om het bedrag te verhogen.

Vanuit de gemeente is er geen budget beschikbaar gesteld voor het verbeteren van bushaltes omtrent visueel en motorisch minder validen en is er daardoor geen geld beschikbaar. In een mail van de Provincie Noord-Holland verstuurd op 26 februari aan de gemeente Hilversum wordt voorgesteld om de gemeente Hilversum een selectie te laten maken van welke bushaltes met het beschikbare subsidiebedrag wel uitgevoerd kunnen worden. Daarom wordt er een voorstel gedaan om het beschikbaar gestelde bedrag te besteden aan waar het voor bedoeld is maar voor minder haltes. Hieronder volgt een lijst van criteria die gebruikt zijn bij het schrappen van haltes uit de lijst.

#### **Criteria te schrappen haltes uit de eerder opgegeven lijst.**

- 1- *Haltes met naastgelegen fietspad met tussenafstand van <1 m van perron.* Conform de CROW dient een halteplaats een minimale breedte te hebben van 1,20m met hierin in minimale obstakelvrije zone van 90cm breed. In de gemeente Hilversum zijn er meerdere straten waarbij het fietspad dicht naast de weg ligt, vaak maar met 30 tot 90 cm tussenruimte. Op een aantal van deze wegen halteren ook bussen waardoor een halte op dergelijke plaatsen bij aanpassing naar CROW richtlijnen flink veranderd. Denk bijvoorbeeld hier aan een uitbuiging van het fietspad in de richting van het trottoir, als hier al ruimte voor is. Daarnaast komt de afwatering hiermee ook in de problemen waardoor het fietspad inclusief trottoir op een aantal plaatsen mee verhoogd met 18cm. Aanpassing van een dergelijke halte kan oplopen tot €20.000.-. Het schrappen van z'n halte levert daarom een flinke besparing op.
- 2- *Boom binnen obstakel vrij zone (90cm) of binnen 12m lengteprofiel halte.* Conform de CROW dienen haltes een eigenlijke lengte van 12m te bedragen. Er kan een uitzondering gemaakt worden waarbij de lengte 10m bedraagt. In Hilversum staan er veel bomen langs de wegen en in sommige gevallen bevinden zich hier ook halteplaatsen. Om een halte aan de richtlijnen van CROW te laten voldoen zal in een aantal gevallen bomen zo nodig gekapt worden. In Hilversum geldt dat solitaire bomen die beeldbepalend zijn en een diameter hebben van meer dan 30cm niet gekapt mogen worden tenzij er een noodzakelijke rede is. Bovendien is het verwijderen van openbaar groen niet wenselijk.
- 3- *Te weinig potentie voor een upgrade van een halte die weinig gebruikt wordt.* Een aantal haltes kennen een beperkt gebruik van tussen de 0 en 10 in en uitstappers per dag. Toch kan het zo zijn dat deze haltes een grote investering vergen om te laten voldoen aan alle richtlijnen. Vaak liggen deze haltes in een uithoek, buitengebied of op gronden die niet van de gemeente zijn zoals bijvoorbeeld landgoed Zonnestraal. Ook zijn er haltes die in de komende jaren komen te vervallen. Dit kan zijn door een gewijzigde verkeerssituatie zoals bijvoorbeeld de Stationsstraat of doordat een halte reeds op de planning staat opgeheven te worden.
- 4- *Halte gaat ten koste van parkeerplaatsen in de buurt.* Een aantal haltes in Hilversum bevinden zich achter een parkeerstrook. Op veel plekken in de gemeente Hilversum is er een hoge parkeerdruk en voor het aanpassen van haltes naar CROW richtlijn zal in sommige gevallen een perron uitgebouwd richting de weg ten koste van meerdere parkeerplaatsen (ongeveer 3 a vier per halte). Los van de hoge kosten die dit met zich meebrengt kan een dergelijke aanpassing een gevoelig onderwerp zijn in de buurt.
- 5- *Halte bevindt zich naast drukke ringweg.* Hilversum kent de komende jaren meerdere grote infrastructurele projecten die gepaard zullen gaan met wegafsluitingen en extra verkeersdrukte. Mede hierdoor mag er komende jaren niet gewerkt worden aan de ring. Een aantal haltes bevinden zich langs deze ring. Om deze haltes aan te passen zullen er verkeersmaatregelen nodig zijn om de werkzaamheden veilig uit te voeren. Hierbij zullen wegafsluiten al dan niet gedeeltelijk onvermijdelijk zijn. Vanwege de grote verkeersdruk op

de ring zullen de verkeersmaatregelen een grote kostenpost bedragen en bovendien leiden tot extra verkeersopstoppingen, los van het feit dat er niet gewerkt mag worden aan de ring.

**Te schrappen haltes volgens criteria 1:**

<b>Haltenaam</b>	<b>Haltecode</b>
Daltonstraat	59400440
Adelaarstraat	59400550
Egelantierstraat	59402090
De Lieberg	59400370
Eemnesserweg	59403080
Melkpad	59401365

**Te schrappen haltes volgens criteria 2:**

<b>Haltenaam</b>	<b>Haltecode</b>
Hendrik Smitstraat	59400690
Jacob van Campenlaan	59401945
Zuiderheide	59401300
De Lieberg	59400300
Mies Bouwmanboulev.	59401790
Mies Bouwmanboulev.	59401870
Carolushuis	59400290

**Te schrappen haltes volgens criteria 3:**

<b>Haltenaam</b>	<b>Haltecode</b>
Stationsstraat	59400302
Beeld en Geluid	59401850
Loosdrechtsebos	59402020
Snelliuslaan	59400700
Zonnestraal	59402000
Liebergerweg	59400790
Mediapark zuid	59401820
Van Ghentlaan	59401385
Van Ghentlaan	59401375
Melkmeent	58510910
Melkmeent	58510900

**Te schrappen haltes volgens criteria 4:**

<b>Haltenaam</b>	<b>Haltecode</b>
Chatham	59401310
Kolhornseweg	59402290
Kolhornseweg	59401290
Chatham	59402210

**Te schrappen haltes volgens criteria 5:**

<b>Haltenaam</b>	<b>Haltecode</b>
Poolsterstraat	59400610
Planetenstraat	59400571
Radiostraat	59400640
Planetenstraat	59400581
Radiostraat	59400650
Poolsterstraat	59400620

Met het schrappen van bovenstaande haltes wordt er een totale besparing gerealiseerd van **€ -323.775,00**. De overgebleven haltes die wel verbeterd kunnen worden vallen binnen het door de Provincie Noord-Holland beschikbaar gestelde bedrag van €295.700.-. Hieronder volgt een lijst met de haltes die verbeterd zullen worden voor motorisch en visueel minder validen.

<b>Haltenaam</b>	<b>Haltecode</b>
Arenapark	59400280
Loosdrechtseweg	59401840
Arenapark	59400310
Kastanjelaan	59401230
Loosdrechtseweg	59401830
Kerkbrink	59402060
Neuweg	59404060
Pnielkerk	59401370
Dr. PJH Cuypersplein	59401030
Javalaan	59401750
Kastanjelaan	59402230
Melkpad	59401362
Orionlaan	59400870
Trompenbergerweg	59401710
Dr. PJH Cuypersplein	59401040
Javalaan	59401760
Lorentzweg	59400420
Pnielkerk	59401380
Corn. Evertsenstraat	59401260
J.H.Meijerstraat	59401280
Goudenregenlaan	59401250
J.H.Meijerstraat	59402280
Lorentzweg	59401320
Goudenregenlaan	59402250
Bloemenmeent	58510470
Hommelmeent	58510390
Libellemeent	58510410
Pluimenmeent	58510450
Vlindermeent	58510370
Zeggemeent	58510430
Bloemenmeent	58510480
Hommelmeent	58510400
Libellemeent	58510420
Pluimenmeent	58510460
Vlindermeent	58510380
Zeggemeent	58510440