



# **Bewonersenquête betaald parkeren Electrobuurt**

Opgesteld in opdracht van:  
Gemeente Hilversum

Amersfoort, 24 februari 2020  
Projectnr: GM122  
Kenmerk:

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Resultaten</b>	<b>5</b>
2.1 Respons	5
2.2 Uitslag buurt	5
2.3 Uitslag per straat deel	6
<b>3. Conclusie</b>	<b>7</b>

# 1. Inleiding

In de Electrobuurt liggen momenteel drie straten omringd door betaald parkeren gebied; de Bellstraat, Ohmstraat en Coulombstraat. Een aantal actieve bewoners heeft handtekeningen opgehaald met het verzoek aan de gemeente om in deze straten ook betaald parkeren in te voeren. Zij ervaren veel parkeeroverlast van mensen die niet willen betalen voor parkeren. Hierdoor zijn deze straten waar geen betaald parkeren geldt erg druk. Bewoners kunnen vaak zelf lastig een parkeerplek vinden.

De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat de buurt eerst officieel om een reactie gevraagd dient te worden voordat gereguleerd parkeren eventueel wordt ingevoerd in een buurt. MuConsult heeft deze enquête in opdracht van de gemeente Hilversum uitgevoerd voor de Electrobuurt.

Alle 128 huishoudens en bedrijven hebben de mogelijkheid gehad om in een enquête aan te geven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De enquête stond online in de periode van 25 januari 2020 t/m 17 februari 2020. Ieder adres heeft een specifieke code ontvangen en hiermee was het mogelijk om één stem uit te brengen. Deze code ontving men door middel van een brief. Er zijn is één gesteld in de enquête:

- ▶ Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw straat?

Bij de analyse van de enquête zijn de antwoorden opgeschoond. Dit houdt in dat de antwoorden met foutieve codes en dubbel gebruikte codes zijn verwijderd.

## Voorwaarden

Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van parkeren wordt een minimale respons van 40% per straatdeel gehanteerd. Ervaring wijst volgens de gemeente Hilversum uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is bij vergelijkbare gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren in Hilversum meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen. Er is voldoende draagvlak als meer dan de helft (minstens 50% +1 stem) per straat(deel) voorstander is van de invoering van betaald parkeren. Daarnaast is het vormen van een logisch aaneengesloten gebied een belangrijke voorwaarde om wel of geen betaald parkeren in te voeren. In principe probeert de gemeente eilandvorming, waarbij sommige straten wel en sommige straten geen betaald parkeren hebben, te voorkomen.

Om privacy-redenen moet een straatdeel meer dan 7 adressen bevatten. Als een straatdeel minder dan 7 adressen bevat, is het straatdeel bij een ander straatdeel gevoegd. Bij het samenvoegen van straatdelen is gekeken naar het samenvoegen van logisch aaneengesloten

straatdelen. Om die reden kan een straatdeel in dit onderzoek bestaan uit een combinatie van straten, een gehele straat of een deel van een straat.

## **Leeswijzer**

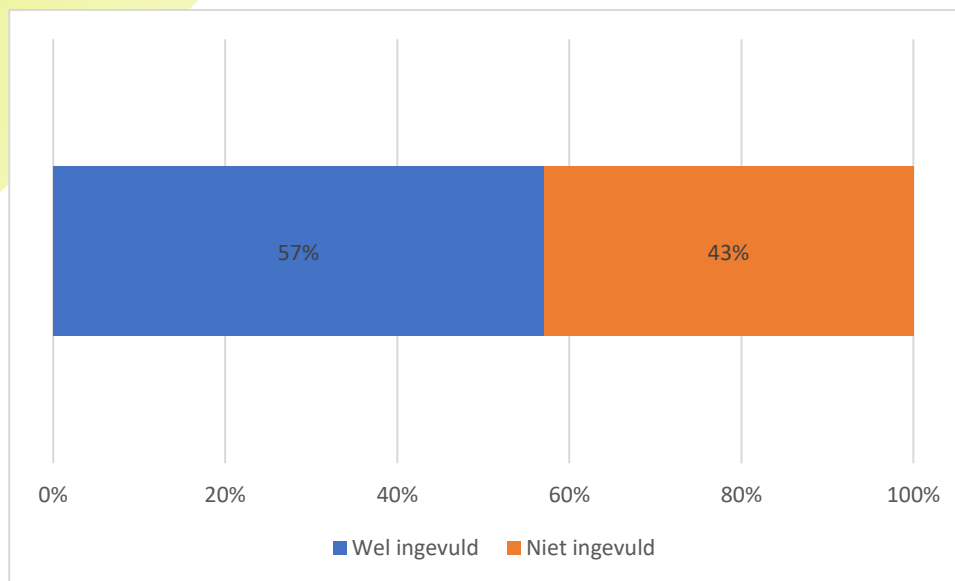
In deze rapportage worden de resultaten van de enquête gepresenteerd. Eerst wordt ingegaan op het responspercentage. Vervolgens wordt de uitslag van de vraag voor de gehele buurt beschreven en hierop aansluitend de uitslag per straatdeel.

## 2. Resultaten

### 2.1 Respons

In het onderzochte gebied bevinden zich 128 adressen. Deze adressen hebben een brief gehad over de enquête. De enquête is 71 keer ingevuld via de website [www.parkeer-onderzoek.nl/electrobuurt](http://www.parkeer-onderzoek.nl/electrobuurt) en 2 enquêtes zijn via de post binnengekomen. In totaal hebben 73 huishoudens de enquête ingevuld. Dit leidt tot een respons van 58%. 55 adressen hebben de enquête niet ingevuld.

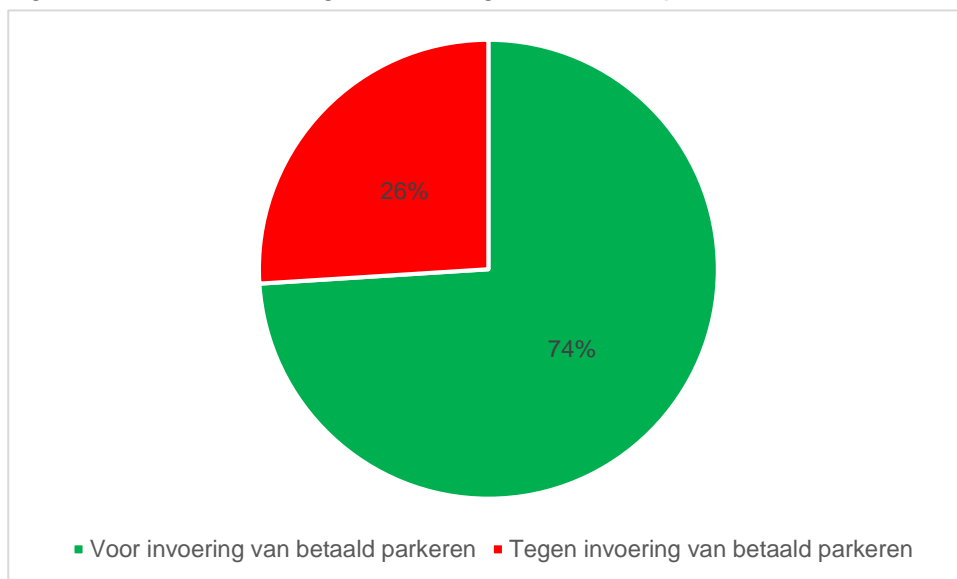
Figuur 1: Respons



### 2.2 Uitslag buurt

Op de vraag of de respondenten voor of tegen de invoering van betaald parkeren in hun straat zijn, heeft 74% van de 73 respondenten aangegeven voor de invoering te zijn. Dit zijn 54 adressen. 26% van de respondenten is tegen de invoering van betaald parkeren. Dit zijn 19 adressen.

Figuur 2: Voor of tegen invoering van betaald parkeren



## 2.3 Uitslag per straat deel

De Electrobuurt is opgedeeld in 6 straatdelen. Alle straatdelen zijn in meerderheid voor de invoering van betaald parkeren in de straat waarin zij wonen. De respons is in straatdeel 3 ligt onder de 40%.

Tabel 1: Uitslag per straatdeel.

Straatdeel			Voor N	%	Tegen N	%	Aantal adressen	Respons
1	Bellstraat	Gehele straat	19	68%	9	32%	39	72%
2	Ohmstraat	Tussen Amperèstraat en Coulombstraat	7	70%	3	30%	14	71%
3	Ohmstraat	Tussen Coulombstraat en kruising Ohmstraat	6	100%	0	0%	18	33%
4	Ohmstraat	Tussen kruising Ohmstraat en doodlopend deel	6	75%	2	25%	14	57%
5	Ohmstraat	Tussen kruising Ohmstraat en Jan van der Heijdenstraat	7	70%	3	30%	19	53%
6	Coulombstraat	Gehele straat	9	82%	2	18%	24	46%
Totaal			54	74%	19	26%	128	57%

### 3. Conclusie

In deze rapportage zijn de uitkomsten van het onderzoek naar de mening van de bewoners over betaald parkeren in de buurt Electrobuurt naar voren gekomen. Dit is gedaan op basis van een enquête. Wanneer op buurtniveau naar de resultaten wordt gekeken, blijkt dat een meerderheid van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren is (74%). Wanneer op straatdeelniveau naar de resultaten wordt gekeken blijkt dat de meeste straatdelen meer respons hebben dan 40%. Deze voldoen aan de voorwaarden van de gemeente. Alle straatdelen zijn voor de invoering van betaald parkeren.

Deze rapportage heeft een feitelijke weergave gegeven van hoe de buurt Electrobuurt en de verschillende straatdelen tegenover de invoering van betaald parkeren staan. De definitieve beslissing waar betaald parkeren wordt ingevoerd wordt op een later moment door de gemeente Hilversum genomen. De gemeente hanteert hierbij wel een aantal voorwaarden. Zo wil de gemeente graag dat de gebieden met betaald parkeren aaneengesloten gebieden zijn.