

ProRail
t.a.v. de heer K.W. Rutten, regiodirecteur
t.a.v. de heer D. Schaafsma, projectmanager
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

DATUM XX april 2017
ZAAKNUMMER 377546
BIJLAGEN -
BETREFT Extra aanvullende garantstelling minischermen

Geachte heer Rutten, de heer Schaafsma,

Op 29 maart heeft u aangegeven dat de inschrijvingen voor de aanbesteding van de pilot mini-schermen hoger uitvallen dan geraamd. Op 12 april heeft u aangegeven aan welke inschrijver u wilt gunnen. Op basis daarvan heeft u gevraagd de garantstelling op te hogen voor 18 april. Om zo spoedig mogelijk op uw aanvraag te kunnen reageren zijn wij genoodzaakt het budget voor fase 2 nu nog niet in de garantstelling op te nemen. Later zal hier in samenspraak met BSV alsnog een garantstelling voor moeten worden verleend. Dit alles met inachtneming van wat is afgesproken in de objectovereenkomst van 6 augustus 2014.

In die Objectovereenkomst d.d. 6 augustus 2014 is overeengekomen dat alle kosten voor het project geraamd (destijds geraamd op € 1.400.245) door de gemeente zullen worden vergoed. Inclusief de hieronder afgegeven garantstelling bedraagt het totaal nu € 1.807.955. Hierbij is nog niet de PEAT post en de post onvoorzien verwerkt uit de laatste door u verstrekte gegevens, resp. € 159.440 en € 210.904. Aansluitend op de brief van 27 januari geldt de garantstelling voor de uitvoeringskosten en niet voor de voorbereidingskosten, welke op basis van daadwerkelijk gemaakte kosten worden vergoed. In overeenstemming met artikel 3 lid 4 van de objectovereenkomst wordt meerwerk na goedkeuring van de gemeente uitgevoerd en betaalbaar gesteld. Daarmee is een garantstelling voor de post onvoorzien wat ons betreft niet aan de orde.

De gemeente heeft van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) een subsidie verkregen ter grootte van € 1.025.000 voor uitvoeringskosten fase I en fase II en € 714.335 voor voorbereidingskosten (PEAT). De gemeente heeft aan BSV gevraagd een aanvullende garantstelling af te geven op basis van uw voornemen tot gunning. BSV heeft echter aangegeven niet voor 18 april deze beschikking af te kunnen geven. Om het project toch tijdig doorgang te kunnen geven heeft de gemeente besloten vooruitlopend op een verwachte beschikking u een onvoorwaardelijke garantstelling te geven ter hoogte van de gunning plus indirecte bouwkosten.

Aansluitend en aanvullend op de Objectovereenkomsten delen wij u het volgende mee.

- *Vorbereidingskosten*

Alle kosten voor de voorbereiding (onderzoeken en alle interne kosten voor ProRail) krijgt de gemeente 100 % gesubsidieerd van het Ministerie van IenM. Mits onlosmakelijk verbonden met het project verklaren wij alle kosten met betrekking tot de voorbereiding, begeleiding en toezicht te zullen betalen. Dit zijn ook de kosten voor de leges en de maatschappelijke kosten.

- *Uitvoeringskosten*

De kostenopstelling voor fase 1 ten behoeve van de uitvoering is als volgt:

Directe bouwkosten	€ 511.000,00	
Indirecte bouwkosten	€ 27.399,00	
Totaal	€ 538.399,00	

Op basis van het bovenstaande zijn de geraamde uitvoeringskosten thans als volgt opgebouwd:

Gerealiseerde scope	€ 522.472,42
Nieuwe raming minischermen	€ 538.399,00
Totaal fase 1	€ 1.060.871,42

Wij verklaren terzake de geraamde uitvoeringskosten in elk geval garant te staan voor het hierboven gespecificeerde bedrag van € 1.060.871,42. Tevens staan wij garant voor alle verdere eventuele kosten en risico's voortvloeiende uit onvoorziene zaken, mits onlosmakelijk verbonden met het project en mits voor een sobere oplossing wordt gekozen.

Deze verklaring vult eerdere overeenkomsten in het kader van het project aan zoals het Plan van Aanpak d.d. 1 april 2011, de drie garantstellingen d.d. 21 juli 2011, 23 juli 2013 en 37 januari 2017 en de Objectovereenkomst d.d. 6 augustus 2014.

Hoogachtend,

de gemeentesecretaris a.i.,

de burgemeester,

mr. P.G. Schulten

P.I. Broertjes