

VOORSTEL

zaaknummer: 329556
afdelingsnaam: PuZa-AO
steller: Maarten Van Loenen
onderwerp: Vervolg Parkeerproef Taludweg e.o.

Voorstel

1. De inrichting van de parkeersituatie op de Taludweg te wijzigen van langsparkeren op straat naar rabatparkeren
2. De proef betaald parkeren/vergunninghoudersparkeren in de Taludweg (tussen Bosdrift en Staringlaan) en Hyacintenlaan (tussen Taludweg en De Genestetlaan) met 1,5 jaar te verlengen
3. Een onderzoek in te stellen naar de haalbaarheid van het toestaan van beperkt parkeren in de groenstrook.

Samenvatting

Op 1 januari 2016 is de zes maanden durende parkeerproef in Taludweg en omgeving van start gegaan. De afgelopen maanden zijn de effecten bekeken. Nu wordt een voorstel gedaan voor de parkeersituatie na 1 juli.

Inleiding

Op 1 januari 2016 is de parkeerproef in Taludweg en omgeving van start gegaan. Onderdelen van de proef:

- Volledige afsluiting groenstrook aan noordzijde Taludweg
- Parkeerverbod noordzijde Taludweg
- Parkeerverbod eerste deel zuidzijde Taludweg (Bosdrift-Zijtak kerk Taludweg), uitgezonderd zon- en feestdagen
- Parkeerverbod overig deel zuidzijde Taludweg (Zijtak kerk Taludweg-Staringlaan), met uitzondering van de gemarkeerde parkeerplaatsen
- Betaald parkeren met vergunninghoudersparkeren in Taludweg (tussen Bosdrift en Staringlaan) en Hyacintenlaan (tussen Taludweg en De Genestetlaan)

De effecten van de proef zijn bekend. De gemeente heeft objectieve onderzoeksgegevens. Verder heeft de buurt in een klankbordgroep (+/- 25 actieve buurtbewoners) en op een online forum de ervaringen met de gemeente en met elkaar kunnen delen. Ook is een enquête verspreid in de buurt. De objectieve en subjectieve gegevens zijn input geweest voor de voorgestelde vervolgaanpak.

Doel

Met dit voorstel wordt een vervolg gegeven aan de Parkeerproef Taludweg e.o.

Argumenten

1. Op dit moment is rabatparkeren de beste oplossing. De bewoners beschouwen de huidige inrichting als onvoldoende verkeersveilig. Het parkeren met twee wielen op de weg en twee wielen op de stoep (rabatparkeren) geeft meer ruimte voor verkeer op de Taludweg en vergroot het gevoel van verkeersveiligheid. Een situatie van (terugkeren naar) parkeren in de groenstrook is op korte termijn juridisch niet te realiseren, aangezien de strook nu de bestemming Groen heeft. Voor de korte termijn wordt daarom het rabatparkeren ingesteld. Op langere termijn dient gekeken te worden naar de haalbaarheid van een oplossing in de groenstrook.
2. De ervaringen van de bewoners van de straatedelen waar betaald parkeren is ingevoerd, zijn positief. Uit de enquête blijkt dat de meerderheid de proef graag met 1,5 jaar verlengd ziet worden.
3. De enquête wijst uit dat zowel de buurt als geheel, als de bewoners van de Taludweg zelf, voorstander zijn van het (beperkt) parkeren in de groenstrook. Gelet op de huidige status moet dit formeel geregeld worden. De haalbaarheid moet geïnterpreteerd worden.

Toelichting

Bij besluitvorming eind 2015 is voorgesteld om de proef na zes maanden te evalueren. De volgende criteria zijn daarbij betrokken:

1. Parkeerdruk
2. Verkeersveiligheid en Verkeersintensiteit
3. Handhaving
4. Groenstrook

Ad.1 Parkeerdruk

Op diverse momenten zijn parkeertellingen gehouden om de effecten van de proef te bezien. In achterliggende straten is het drukker geworden. In een aantal straatedelen (bijv. eerste deel Multatulilaan) is de parkeerdruk erg hoog geworden. In de totale buurt is voldoende capaciteit om het aantal parkeerders op te vangen (zie bijlage 1 voor een uitgebreide vergelijking van de parkeertellingen en de parkeerdrukmetingen). Het herkomstonderzoek heeft uitgewezen dat een aantal vreemddarkeerders niet langer in de buurt parkeert.

Ad.2 Verkeersveiligheid

Als onderdeel van de proef is aan de huizenzijde van de Taludweg een aantal parkeerplaatsen op de weg gemarkeerd. Een meerderheid van de bewoners van de Taludweg heeft voorafgaand aan de proef een voorkeur uitgesproken voor het volledig op de straat parkeren van de voertuigen. Dit betekent dat de weg ter plaatse van de parkeerplaatsen te smal is om elkaar in twee richtingen te passeren (ook in het geval van een auto en een fiets). Deze situatie is gelijk aan andere 30-kmstraten in Hilversum. Hoewel er geen ongevallen bekend zijn, wordt vanuit de buurt aangegeven dat de situatie, met name in de spitsperiode, als niet veilig wordt ervaren. Fietsers voelen zich onveilig en kiezen er geregeld voor om via het trottoir te fietsen.

De politie heeft een verkeerskundig advies gegeven over de verkeerssituatie in de proef. Conclusie is dat de huidige situatie voldoende verkeersveilig is. Het advies is terug te zien in bijlage 4. Verkeerstellingen wijzen uit dat er iets minder verkeer over de Taludweg rijdt. Qua snelheid is er volgens de metingen weinig veranderd, al zal de snelheid ter plekke van de parkeervakken lager liggen dan voorheen (zie bijlage 2 voor een overzicht van de verkeerstellingen, waarbij opgemerkt wordt dat het meetpunt in het eerste deel van de Taludweg lag, waar geen parkeervakken zijn ingetekend).

Ad.3 Handhaving

Op de Taludweg is voor het deel aan de groenzijde een parkeerverbod van kracht. Aan de huizenzijde is dit ook het geval met in het eerste deel een uitzondering op zon- en feestdagen om tegemoet te komen aan de bezoekers van de kerk aan de Taludweg.

Naast het parkeerverbod is er ook sprake van betaald parkeren (tevens in een deel van de Hyacintenlaan). Door middel van handhaving wordt toegezien op naleving van het parkeerverbod en op het voldoen aan de parkeerbelastingplicht. Gedurende de proef zijn er wat betreft dit aspect geen noemenswaardige bijzonderheden geweest.

Ad.4 Groenstrook

De groenstrook aan de noordzijde van de Taludweg is volledig afgesloten door middel van boomstammen. Parkeren in de groenstrook is niet langer mogelijk. De strook wordt nu gebruikt door spelende kinderen, voor het uitlaten van honden, door hardlopers, etc.

Buurtparticipatie

De buurt is nadrukkelijk betrokken geweest bij de proef. Er is een Klankbordgroep opgericht, waar buurtbewoners zitting in konden nemen. Zo'n 25 bewoners hebben hiervan gebruik gemaakt. In de Klankbordgroep zijn ervaringen gedeeld en zijn verschillende standpunten toegelicht. Naast de Klankbordgroep is ook een online forum, Leeft Samen, opgezet waar over de parkeerproef gediscussieerd kon worden. De hele buurt is uitgenodigd op dit forum te participeren.

In de maand mei is een enquêteformulier verspreid om zoveel mogelijk input te ontvangen vanuit de buurt. Voor de uitgebreide enquêteresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Vervolg parkeersituatie op Taludweg

De huidige proefsituatie (**langsparkeren**, volledig op straat) wordt door weinig mensen als ideaal gezien. Met name de verkeersveiligheid wordt als belangrijkste argument aangevoerd om de huidige situatie niet te verlengen. Fietsers komen in de knel en automobilisten nemen voorrang door extra gas te geven in het geval van een tegenligger.

Een aantal bewoners pleit voor **parkeren in de groenstrook** (al dan niet uitsluitend voor bewoners van de Taludweg). Dit vergt een uitgebreide bestemmingsplanprocedure, omdat deze strook de bestemming 'Groen' en niet 'Verkeer' heeft. Op dit moment zijn er geen zwaarwegende verkeerskundige argumenten om een parkeeroplossing in de groenstrook te treffen: de parkeerdruk in de achterliggende buurt is weliswaar toegenomen, maar leidt niet tot extreme overlast. Sommige (delen van) straten hebben nu wel te maken met een parkeerdruk van meer dan 100%. Binnen de buurt is voldoende restcapaciteit aanwezig om iedereen te kunnen laten parkeren. Wel is de duidelijke wens te zien voor het (al dan niet beperkt) parkeren in de groenstrook. Kijkend naar de hele wijk is dit een overgrote meerderheid, kijkend naar alleen de Taludweg hebben de bewoners daar ook een voorkeur voor het terugbrengen van een beperkt aantal parkeerplaatsen.

Andere bewoners pleiten voor **rabatparkeren** (half op het trottoir, half op de rijbaan). Ten opzichte van de proefsituatie levert dit ongeveer een meter meer rijbaanbreedte op ter hoogte van de ingetekende parkeervakken. De verwachting is dat fietsers en automobilisten makkelijker gelijktijdig een geparkeerd voertuig kunnen passeren. Dit komt de, door veel mensen aangevoerde, verkeersveiligheid ten goede. In het geval dat gekozen wordt voor rabatparkeren, is het niet noodzakelijk om een nieuw verkeersbesluit te nemen, omdat de strekking van het op 14 december 2015 genomen besluit hetzelfde blijft. Enkel de feitelijke inrichting van de parkeervakken wijzigt: een fysieke maatregel ter regeling van het verkeer, waarvoor geen verkeersbesluit benodigd is.

Vervolg gereguleerd parkeren

In de enquête die door de gemeente is verspreid is de buurt gevraagd hoe het staat tegenover een proef betaald parkeren. Bewoners van het tijdens de huidige proef gereguleerde parkeren (delen van Taludweg en Hyacintenlaan) hebben in meerderheid aangegeven deze situatie te willen verlengen. Bewoners van aanliggende straten geven aan vooralsnog niet aan een dergelijke proef te willen meedoen (zie bijlage 3).

Voorstel

Het voorstel is om gedurende 1,5 jaar rabatparkeren in te voeren op de Taludweg. Daarnaast wordt de proefsituatie voor betaald parkeren voor de bewoners van de Taludweg en Hyacintenlaan met 1,5 jaar verlengd. De nieuwe situatie wordt tussentijds gemonitord en aan het eind van de periode geëvalueerd. Lopende de proef wordt de haalbaarheid onderzocht van het toestaan van beperkt parkeren in de groenstrook. Najaar 2017 vindt dan een eindevaluatie plaats en wordt een keuze gemaakt voor de definitieve inrichting.

Kanttekeningen

De buurt is eensgezind dat het langsparkeren van de huidige proefsituatie niet het meest ideale scenario is. Bij de voorgestelde oplossingen is veel verscheidenheid te zien in de voorkeuren. De achterliggende buurt voelt zich opgescheept met een parkeerprobleem, doordat de groenstrook is afgesloten voor parkeren. Daar wordt in ruime meerderheid gepleit voor het terugbrengen van (gratis) parkeren in de groenstrook. Op de Taludweg zelf is het meeste draagvlak voor het terugkeren van een beperkt aantal (betaalde) parkeerplaatsen in de groenstrook. Het onderzoek naar de haalbaarheid om dit te gaan doen moet uitwijzen of dit een reële optie is.

Een deel van de overlast ontstaat door vreemdparkeerders (bezoeker, ondernemer of bewoner van het betaalde gebied), zonder een herkomst of bestemming in de buurt. Bij soortgelijke overlast in woonwijken is de invoering van betaald parkeren een gebruikelijk middel (bijvoorbeeld in Bloemenkwartier Noord of Electrobuurt). Het ligt niet voor de hand om de groenstrook voor deze 'freeriders' volledig te openen. Het is dan logischer dat, net als in andere wijken, gekozen wordt voor het middel gereguleerd parkeren om dergelijk uitwijkgedrag te voorkomen.

Financiën

Voor het verlengen van de proefsituatie zijn geen forse financiële investeringen benodigd. Wel is het aan te raden om in het geval definitief gekozen wordt voor rabatparkeren, de situatie formeel aan te leggen. Met het verlengen van de proef betaald parkeren kan worden voorzien in de kosten die dit met zich meebrengt.

De opbrengsten tijdens de proef (afkomstig uit vergunningen, betaald parkeren en naheffingen) bedragen iets meer dan €7.000,- over een periode van 6 maanden (extrapolatie voor de maand juni). Dit is nagenoeg gelijk aan de raming (€15.220 per jaar).

Uitvoering

Na een positief advies van de **raadscommissie Verkeer & Beheer** kan de inrichting op straat omgezet worden van langsparkeren naar rabatparkeren. De bewoners van de Taludweg en Hyacintenlaan krijgen de mogelijkheid om de parkeervergunning te verlengen voor de rest van het jaar (en eind dit jaar voor 2017). Er wordt een onderzoek gestart naar de haalbaarheid van beperkt parkeren in de groenstrook.

Bijlage(n)

1. Parkeertellingen
2. Verkeerstellingen
3. Enquêteverwerking

4. Verkeersadvies Politie huidige proef
5. Tekening inrichting Rabatparkeren