

Aan de leden van de raad, commissieleden, college, directie en
afdelingsmanagers

POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM
AFDELING: GRIFFIE
BEZOEKADRES:
DUDOKPARK 1
1217 JE HILVERSUM

DATUM 26 juli 2023
ONS KENMERK
UW BRIEF VAN
UW KENMERK
BEHANDELD DOOR Griffie
TELEFOON 629 2636
(035)
BIJLAGEN Besluitenlijst
BETREFT besluitenlijst raadsvergadering 19 juli 2023

Hierbij zend ik u een overzicht van de door de gemeenteraad genomen besluiten en de ingediende moties en amendementen in de raadsvergadering van 19 juli 2023.

Met vriendelijke groet,

A.J. van Meerveld CMC

Besluitenlijst De Raad d.d. 19 juli 2023

ag.	omschrijving onderwerp	beslissing	toelichting
1	Vaststellen agenda	Akkoord	N.a.v. het overlijden van oud-raadslid Pierre van Rooden spreekt de voorzitter een kort in memoriam uit en vraagt de aanwezigen een minuut stilte in acht te nemen. Er is bericht van verhindering ontvangen van mevrouw R.W.C. Redmeijer (HvH). De heer C.M. Groeneveld (HvH) is verlaat en neemt vanaf 19.50 uur (agendapunt 11) deel aan de vergadering. De fractie van VVD wil een motie vreemd aan de orde van de dag indienen. Deze motie, M23/98 – Stichting Urgente Noden, niemand tussen wal en schip – wordt behandeld als agendapunt 21. Agendapunt 19 – Vestiging c.q. bestendiging gemeentelijk voorkeursrecht ‘Arenapark’ te Hilversum en grondverwerving – zal zonder debat worden behandeld na agendapunt 10. De agenda wordt met bovenstaande wijzigingen vastgesteld.
2.a.	Afscheid raadslid P. van den Brink		De voorzitter spreekt de heer P. van den Brink toe, die afscheid neemt wegens vertrek naar het buitenland.
2.b.	Toelating nieuw raadslid J.T.M. van Nistelrooij	Aangenomen	Het voorstel om te benoemen als lid van de commissie geloofsbrieven: - mevrouw B. Verweij (voorzitter) - J. van Drogen - G.J. Ekelmans wordt zonder stemming aangenomen. N.a.v. het advies van de commissie geloofsbrieven wordt het voorstel tot toelating van J.T.M. van Nistelrooij zonder stemming aangenomen. J.T.M. van Nistelrooij legt in handen van de voorzitter de belofte af.
3	Lijst ingekomen stukken	Akkoord	De lijst met ingekomen stukken wordt ongewijzigd vastgesteld.
4	Vaststellen verslagen raadsvergaderingen d.d. 14 en 21 juni 2023	Akkoord	De verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.
5	Vaststellen verslagen commissievergaderingen d.d. 28 juni en 5 juli 2023	Akkoord	De verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.
6	Vaststelling paraplubestemmingsplan Flitsbezorging met darkstores	Aangenomen	Het voorstel wordt zonder stemming aangenomen.
7	Wijziging gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek	Aangenomen	Het voorstel wordt zonder stemming aangenomen.
8	Gemeenschappelijke regeling Archief Gooi en Vechtstreek per 1-1-2024	Aangenomen	Het voorstel wordt zonder stemming aangenomen.
9	Geheim onderwerp	Aangenomen	Het voorstel wordt zonder stemming aangenomen , waarbij DH en BVNL geacht worden tegen gestemd te hebben.
10	Regionale Samenwerkingsagenda 2023-2026 regio Gooi en Vechtstreek	Aangenomen	Het voorstel wordt zonder stemming aangenomen , waarbij D66 geacht wordt tegen gestemd te hebben.

Commentaar [MAv1]: Waarom staat dit in de besluitenlijst? Ik zie dat dit bij het vorige overlijden van een oud raadslid niet stond. Was is het gebruik?

11	Vaststellen zienswijzennota Omgevingsvisie	Aangenomen	Amendement A23/94 – Zienswijzennota Omgevingsvisie deels vaststellen – van de fracties van VVD, CDA, D66, PvdA, SP, DH, CU, GrL, HvH en BVNL wordt zonder stemming aangenomen. Het amendement past het besluit als volgt aan: - beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden: 2a. Kennis te nemen van de zienswijzennota en enkel Hoofdstuk 6 uit die zienswijzennota gewijzigd vast te stellen, op de wijze zoals in de bijlage is weergegeven. Uit het gewijzigde Hoofdstuk 6 zijn de wijzigingen, die voortvloeien uit de bijlagen D, E en F en uit Hoofdstuk 5 'voortschrijdend inzicht', geschrapt; 2b. De aan de commissie en raad overgelegde bijlagen D, E en F en het Hoofdstuk 5 uit de zienswijzennota 'Voortschrijdend inzicht' op een later moment te bespreken'; - beslispunt drie van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden: 3. Het college opdracht te geven om de voorgestelde wijzigingen uit hoofdstuk 6 van de zienswijzennota te verwerken in de definitieve omgevingsvisie, welke - na de zomer van 2023 en na de bespreking van de in beslispunt 2b aangegeven onderwerpen (inclusief de eventuele wijzigingen/aanvulling op de definitieve omgevingsvisie voortvloeiend uit deze bespreking) - ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd wordt. Motie M23/101 – STOMP als leidend principe in de omgevingsvisie – van de fracties van CU, D66 en CU wordt aangehouden. In de motie wordt het college opgeroepen: <i>in de Omgevingsvisie het STOMP-principe expliciet te benoemen als leidend principe voor de mobiliteitstransitie en de inrichting van de openbare ruimte ten behoeve van mobiliteit.</i> Het geamendeerde voorstel wordt zonder stemming aangenomen.
12	Uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie 2040	Aangenomen	Wethouder Heller zegt toe, op vragen de fractie van CDA over de plannen Joh. Geradtsweg en de verkeersveiligheid rondom sportparken, zijn best te gaan doen om in 2024 met resultaten te komen, maar kan niet aangeven of dat in Q1 of Q2 zal zijn (T23/66). Wethouder Heller zegt, naar aanleiding van A23/116, toe jaarlijks met een jaarprogramma te komen wat door de raad zal worden vastgesteld. Hierbij zullen ook de projecten die zijn uitgevoerd in het voorgaande jaar worden geëvalueerd en zonodig zal het Uitvoeringsprogramma worden bijgesteld (T23/67). Wethouder Heller zegt toe dat M23/105 en M23/106 deel uit zullen maken van de Agenda fiets (T23/68). Wethouder Scheepers zegt, naar aanleiding van M23/97, toe om het gesprek te voeren en een analyse van de knelpunten mee te nemen in de visie en zeker een plek te geven in de handboeken (T23/69). Amendement A23/96 – Voor nixx met de bus – van de fractie van SP wordt ingetrokken. Het amendement houdt het volgende in: <i>beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:</i> 1. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en uitvoering te geven aan de voorgestelde maatregelen, met dien verstande dat de tekst in paragraaf 4.10.1 van het uitvoeringsprogramma (Implementatie 'Voor Nixx met de bus') als volgt wordt gewijzigd:

¹ In ieder geval in een Beeldvormende Sessie en een raadscommissie. Mogelijk komt daarvoor de commissie van 4 oktober 2023 in aanmerking.

- **Wat is het doel van de maatregel?**
'Voor Nixx met de bus' stimuleert het gebruik van de bus door alle minima-oudere met een inkomen van < 130% sociaal minimum twee jaar gratis busvervoer binnen Hilversum te bieden.
wordt vervangen door:
Wat is het doel van de maatregel?
'Voor Nixx met de bus' stimuleert het gebruik van de bus door alle AOW-gerechtigden en alle WMO-vervoerspashouders twee jaar gratis busvervoer binnen Hilversum te bieden en door twee jaar het busvervoer voor iedereen in Hilversum op zaterdag gratis te maken.
- **Wat wordt er gedaan?**
Door te kiezen voor de optie 'AOW-gerechtigden met een inkomen < 130% sociaal minimum' worden de voor deze groep drempels verlaagd om mee te doen aan educatieve, sociale, culturele en sportieve activiteiten. Daarnaast neemt het draagvlak voor OV-gebruik toe waardoor dit meer rendabel is.
wordt vervangen door:
Wat wordt er gedaan?
Door te kiezen voor de optie Alle AOW-gerechtigden 'Voor Nixx met de bus', aangevuld met alle WMO-vervoerspashouders, worden de voor deze groep drempels verlaagd om mee te doen aan educatieve, sociale, culturele en sportieve activiteiten. Daarnaast neemt het draagvlak voor OV-gebruik toe waardoor dit meer rendabel is. Ook wordt de optie Alle AOW-gerechtigden 'Voor Nixx met de bus', aangevuld met gratis busvervoer op zaterdag voor iedereen in Hilversum.
- **Exploitatie: € 150.000,-**
wordt vervangen door:
Exploitatie: € 1.200.000,-²

Amendement **A23/116** – Monitoring en evaluatie
 Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie – van de fractie van CU wordt **aangenomen** met stemmen voor van HvH (6), VVD (5), GrL (4), CDA (4), DH (3; voor: J.E.M.G. Göbbels, A. van de Beek en R.J.H. Docter, tegen: H. Koç), PvdA (2), SP (2), CU (1) en BVNL (1) (28 voor/8 tegen).

Het amendement past het besluit als volgt aan:
beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. *Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en uitvoering te geven aan de voorgestelde maatregelen, met dien verstande dat in het uitvoeringsprogramma Paragraaf 5.2 Monitoring en evaluatie (eerste twee zinnen) als volgt wordt aangepast:*
“Om het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 te kunnen uitvoeren en om de voortgang op de doelen te kunnen meten, komt er in 2024 een plan voor onderzoek, monitoring en evaluatie. Het doel is om elke twee jaar de voortgang op de doelen te evalueren en waar nodig de inspanningen en het Uitvoeringsprogramma bij te sturen.”

Amendement **A23/118** – Fietstunnel Van Linschotenlaan – van de fracties van DH, SP en CU wordt **verworpen** met stemmen voor van DH (4), SP (2) en CU (1) (7 voor/29 tegen).

Het amendement houdt het volgende in:
beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

Commentaar [MAv2]: Bij verschillende andere besluiten mis ik de tegenstemmen zoals die hier zijn opgenomen. Of juist deze tegenstemmen weghalen. Wat is het gebruik?

² Dit zijn de kosten bij variant 2. De exploitatiekosten bij het voorstel uit dit amendement worden nog nagevraagd bij de busmaatschappij. Er volgt mogelijk dus nog een gewijzigde versie van het amendement.

1. *Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en uitvoering te geven aan de voorgestelde maatregelen, met dien verstande dat aan de tekst van paragraaf 4.3 'Betere faciliteiten langzaam vervoer' deelparagraaf 4.3.5 wordt toegevoegd:*
4.3.5 Realisatie fietstunnel Van Linschotenlaan
Wat is het doel van de maatregel?
Het realiseren van een verbinding tussen de woonwijk Anna's Hoeve en de woonwijk en zorgcentrum Monnikenberg voor wandelaars en fietsers.
Wat wordt er gedaan?
Er wordt een fiets-en-wandelaars-tunnel aangelegd bij de Van Linschotenlaan.
Wanneer en waar wordt de maatregel uitgevoerd?
De uitvoering wordt voorzien voor 2025.
Wat kost de maatregel?
Het indicatieve investeringskrediet is gelijk gesteld aan de tunnel die is aangelegd in 2022 bij de Maartensdijkseweg voor € 2,2 miljoen.
- Motie **M23/97** – Voetgangers veilig vooruit – van de fracties van SP, PvdA, CU, D66 en DH wordt **aangehouden**.
 In de motie wordt het college opgedragen:
- *samen met de gehandicaptenplatforms een onderzoek te laten uitvoeren waarbij wordt uitgezocht wat de knelpunten en obstakels zijn voor voetgangers;*
 - *aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek het HIOR (Handboek Inrichtingen Openbare Ruimte), waarin alle bouwnormen en eisen staan en die door stedenbouwkundigen wordt gebruikt, aan te vullen met bouwnormen en regels ten aanzien van voetgangers.*
- Motie **M23/105** – Maak fietsstraat echt autoluw – van de fracties van PvdA, CU, D66, DH en GrL wordt **aangenomen** met stemmen voor van HvH (6), D66 (7), VVD (5), GrL (4), CDA (4), DH (4), PvdA (2), SP (2) en CU (1) (35 voor/1 tegen).
 In de motie wordt het college verzocht:
- *de definitie en randvoorwaarden voor een veilige fietsstraat nader uit te werken in de Agenda Fiets 2023;*
 - *deze definitie van een veilige fietsstraat te hanteren bij het ontwerp van nieuwe fietsstraten (auto te gast);*
 - *met deze definitie van een veilige fietsstraat de bestaande fietsstraten te analyseren en zo nodig en mogelijk aan te passen;*
 - *te onderzoeken of fietsstraten uit navigatiesystemen als Google Maps en TomTom verwijderd kunnen worden als autoroute.*
- Motie **M23/106** – Veilig fietsen op Hilversums fietspaden – van de fracties van PvdA, DH en GrL wordt **unaniem aangenomen** (36 voor/0 tegen).
 In de motie wordt het college verzocht:
- *te onderzoeken welke fietspaden en fietsroutes binnen de bebouwde kom snorfiets/-scootervrij gemaakt kunnen worden;*
 - *te onderzoeken of het mogelijk is om een maximum snelheid van 20 km/uur op fietspaden binnen de bebouwde kom in te stellen;*
 - *de uitkomst van dit onderzoek te betrekken bij de Agenda Fiets 2023.*
- Motie **M23/117** – Veilige fiets-rotonde Gooiland – van de fracties van DH, SP, CU, PvdA en BVNL wordt **aangehouden**.
 In de motie wordt het college verzocht:
- de fietser op de Gooilandrotonde voorrang te geven en de rotonde overeenkomstig aan te passen.*

			Het geamendeerde voorstel wordt aangenomen met stemmen voor van HvH (6), D66 (7), VVD (5), GrL (4), CDA (4), PvdA (2), SP (2), CU (1) en BVNL (1) (32 voor/4 tegen), waarbij wordt opgemerkt dat CU te kennen geeft tegen 2 specifieke maatregelen te stemmen, t.w.: • Verlengen linksafstrook Larenseweg • Verdiepen onderdoorgang spoorviaduct Lage Naarderweg
13	Parkeerbeleid 2023	Aangenomen	Wethouder Heller zegt toe dat wanneer er signalen komen vanuit de raad of uit de stad dat onverwachte effecten optreden richting specifieke groepen of specifieke buurten en dit tot aanpassing van kaders of besluiten zal leiden, hij proactief de raad zal betrekken (T23/70). Wethouder Heller zegt, n.a.v. een vraag van HvH, toe om uiterlijke twee jaar na invoering van het Parkeerbeleid 2023 dit beleid te evalueren en zonodig eerder (T23/71). Amendement A23/95 – Een leefbare, veilige en groene stad ontstaat niet vanzelf – van de fracties van D66 en CU wordt verworpen met stemmen voor van D66 (7), PvdA (2), SP (2) en CU (1) (12 voor/24 tegen). Het amendement houdt het volgende in: <i>beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:</i> 1. <i>Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met dien verstande dat in het Parkeerbeleid 2023 onder aan pagina 3 de volgende zin wordt toegevoegd:</i> <i>“Om concreet bij te dragen aan het verlagen van de parkeerdruk in de openbare ruimte zal de gemeente de komende 5 jaar het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg binnen de buitenring met 10% verminderen en deze ruimte gebruiken voor verkeersveilige, leefbare, groene en duurzame doeleinden”.</i> Amendement A23/99 – Parkeren, ook contante betalingen mogelijk houden – van de fracties van BVNL en SP wordt verworpen met stemmen voor van HvH (4; voor: M. Boukhriiss, M.F. Eerenberg, C.M. Groeneveld en M.J. de Jong-Schrijvers, tegen: C. Jansson en R.J.G. Lancé), DH (4), SP (2) en BVNL (1) (11 voor/25 tegen). Het amendement houdt het volgende in: <i>beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:</i> 1. <i>Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met dien verstande dat in het Parkeerbeleid 2023 op pagina 10 de volgende tekst wordt gewijzigd:</i> <i>In de parkeergarages, zowel de private als de gemeentelijke, is al een cashless betaalsysteem van toepassing. Bezoekers kunnen bij de betaalautomaten alleen met bankpassen afrekenen. Deze lijn wordt ook doorgezet voor het parkeren op straat voor bezoekers. Er kan betaald worden middels parkeer-apps, digitale bezoekersregelingen en bankpassen.</i> <i>wordt:</i> <i>In de parkeergarages, zowel de private als de gemeentelijke, is momenteel een cashless betaalsysteem van toepassing. Bezoekers kunnen bij de betaalautomaten alleen met bankpassen afrekenen. Betalen met contant geld wordt echter ook weer mogelijk gemaakt in de gemeentelijke parkeergarages. Ook bij parkeren op straat blijft het mogelijk om contant te betalen, naast de mogelijkheid om te betalen via parkeer-apps, digitale bezoekersregelingen en bankpassen.</i>

Commentaar [MAv3]: Dit amendement is tijdens de raadsvergadering gewijzigd naar 1% in stemming gebracht (en als het goed is ook op het origineel gewijzigd?)

Amendement **A23/104** – Parkeerbeleid 2023 – van de fracties van VVD, HvH, BVNL en CDA wordt **aangenomen** met stemmen voor van HvH (6), VVD (5), GrL (4), CDA (4), DH (4), PvdA (2) en BVNL (1) (26 voor/10 tegen).

Het amendement past het besluit als volgt aan:
beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. *Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met de volgende aanpassingen in hoofdstuk 6 bij de opsomming:*

3e bullet

WAS:

*De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. **Dat betekent dat mensen die een momenteel 2 parkeervergunningen hebben ook 2 parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning.***

WORDT:

*De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. **Dat betekent dat mensen die nu méér parkeervergunningen hebben dan het plafond per adres (voor de zone waarin zij wonen) straks toestaat, deze parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning. **Deze zelfde regeling geldt voor zones waar het aantal vergunningen per adres door een collegebesluit wordt verlaagd.*****

4e bullet

WAS:

*Bewoners in het gebied waar nu nog gratis parkeren geldt, maar waar gereguleerd parkeren ingevoerd gaat worden (tot aan de buitenring), kunnen zoveel parkeervergunningen krijgen als het aantal auto's dat op hun naam en op het woonadres staan ingeschreven, met een maximum van 3 parkeervergunningen per woonadres en rekening houdend met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein, die in mindering worden gebracht op het aantal uit te geven parkeervergunningen. Ruim voor de invoering van het gereguleerd parkeren kunnen mensen hun parkeervergunning aanvragen en activeren, zodat iedereen op het moment van invoering van het gereguleerd parkeren in het bezit zijn van een parkeervergunning. Voor mensen die niet meteen bij het invoeren van het gereguleerd parkeren hun vergunningen willen afsluiten, doordat ze bijvoorbeeld eerst willen kijken of ze hun auto elders kunnen parkeren, geldt dat ze tot maximaal 2 maanden na invoering van het gereguleerd parkeren in het gebied alsnog hun parkeervergunning(en) kunnen aanvraagd. **Na deze 2 maanden geldt het aantal van maximaal 1 parkeervergunning per adres.***
Dit om te voorkomen dat er een uitwijkgedrag richting gratis wijken ontstaat.

WORDT:

Bewoners in het gebied waar nu nog gratis parkeren geldt, maar waar gereguleerd parkeren ingevoerd gaat worden (tot aan de buitenring), kunnen zoveel parkeervergunningen krijgen als het aantal auto's dat op hun naam en op het woonadres staan ingeschreven, met een maximum van 3 parkeervergunningen per woonadres en rekening houdend met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein, die in mindering worden gebracht op het aantal uit te geven parkeervergunningen. Ruim voor de invoering van het gereguleerd parkeren kunnen mensen hun parkeervergunning aanvragen en activeren, zodat iedereen op het moment van invoering van het gereguleerd parkeren in het bezit zijn van een parkeervergunning. Voor mensen die niet meteen bij het invoeren van het gereguleerd parkeren hun vergunningen willen afsluiten, doordat ze bijvoorbeeld eerst willen kijken of ze hun auto elders kunnen parkeren, geldt dat ze tot maximaal 2 maanden na invoering van het gereguleerd parkeren in het gebied alsnog hun parkeervergunning(en) kunnen aangevraagd. **Na deze 2 maanden geldt het maximum aantal parkeervergunningen per adres dat voor die zone is vastgesteld.** Dit om te voorkomen dat er een uitwijkgedrag richting gratis wijken ontstaat.

14e bullet

WAS:

Per zone wordt er een plafond aan maximaal uit te geven parkeervergunningen vastgesteld. Het college stelt dit aantal vast en kan dit aantal wijzigen als blijkt dat de parkeerdruk te hoog wordt of dat er nog ruimte is voor het uitgeven van extra parkeervergunningen. Dit zal blijken uit de parkeerdrukmetingen.

WORDT:

Per zone wordt er een plafond aan maximaal uit te geven parkeervergunningen **per adres** vastgesteld, **en een maximum voor de zone totaal**. Het college stelt dit aantal vast en kan dit aantal **verlagen** als blijkt dat de parkeerdruk te hoog wordt of **verhogen als blijkt** dat er nog ruimte is voor het uitgeven van extra parkeervergunningen. Dit zal blijken uit de parkeerdrukmetingen.

15e bullet

WAS:

Indien het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen in een zone bereikt is komen aanvragers op een wachtlijst te staan. Indien er een plek vrijkomt zal op datum van inschrijving een nieuwe parkeervergunning uitgegeven worden aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

WORDT:

Indien het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen in een zone bereikt is komen aanvragers op een wachtlijst te staan. Indien er een plek vrijkomt zal op datum van inschrijving een nieuwe parkeervergunning uitgegeven worden aan de eerstvolgende op de wachtlijst, **waarbij bewoners die een eerste vergunning aanvragen voorrang krijgen boven bewoners die een tweede vergunning aanvragen.**

Amendement **A23/122** – Parkeervergunningen in lijn met de huishoudsamenstelling – van de fractie van GrL wordt **aangenomen** met stemmen voor van HvH (6), VVD (5), GrL (4), CDA (4), DH (4), PvdA (2) en CU (1) (26 voor/10 tegen).

Het amendement past het besluit als volgt aan:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:

- 1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017,**

met dien verstande dat in hoofdstuk 6, bij de opsomming de 3e bullit wordt gewijzigd zoals hieronder weergegeven:

was:

De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. Dat betekent dat mensen die een momenteel 2 parkeervergunningen hebben ook 2 parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning.

wordt:

*De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. Dat betekent dat mensen die een momenteel 2 parkeervergunningen hebben ook 2 parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning. **Bij nieuwe aanvragen geldt, dat er nooit meer vergunningen kunnen worden aangevraagd dan er personen ouder dan 18 jaar op het adres wonen, gekoppeld aan het plafond per adres voor die zone.***

Amendement **A23/121** – Parkeren op zondag familiedag – van de fractie van CDA wordt **aangenomen** met stemmen voor van HvH (6), VVD (5), GrL (4), CDA (4), DH (4), SP (2), CU (1) en BVNL (1) (27 voor/9 tegen).

Het amendement past het besluit als volgt aan:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. *Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met de volgende wijziging op pagina 10:*

“De parkeertijden worden overal van maandag t/m zondag tussen 9:00 uur en 24:00 uur.”

wordt vervangen door:

“De parkeertijden worden overal van maandag t/m zaterdag tussen 9:00 uur en 24:00 uur (feestdagen uitgezonderd), en aanvullend voor het Parkeergebied Centrum op zon- en feestdagen tussen 12:00 en 24:00 uur.”

Motie **M23/107** – Parkeren in of net buiten de buurt, of iets verder weg – van de fractie van PvdA wordt **aangehouden**.

In de motie wordt het college verzocht:

- *te onderzoeken – en daarin bewoners te betrekken – waar al dan niet inpandige (buurt-) parkeerruimte gevonden kan worden tegen een acceptabele huurprijs per auto, **als uitruil van het parkeren op straat**;*
- *hierin nadrukkelijk mee te nemen: dubbelgebruik (particuliere) parkeergarages, de optie om terrein/opstallen te verwerven (als gemeente of coöperatief) en de zoekopdracht naar geschikte locaties voor gebouwde/ondergrondse parkeergarages aan de rand van buurten en aan de rand van de gemeente;*
- *de uitkomst van dit onderzoek nog binnen deze bestuursperiode aan de raad te presenteren.*

Motie **M23/108** – Stoep en tuin vrij – van de fractie van PvdA wordt **aangehouden**.

In de motie wordt het college verzocht:

- *tot handhaving van de Verkeerswet en lokale parkeerreglementen over te gaan;*

			• de handhavingscapaciteit van BOA's met bevoegdheid tot het uitdelen van parkeerboetes zodanig uit te breiden dat er ook buiten het centrum effectief kan worden gehandhaafd op fout parkeren; • voorstellen te doen voor het waar nodig, met het oog op de veiligheid en bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers (ook voetgangers met of zonder beperking), het aan weerszijde van de straat parkeren op te heffen; • met bewoners alternatieven uit te werken. Het geamendeerde voorstel wordt aangenomen met stemmen voor van HvH (6), VVD (5), GrL (4), CDA (4) en PvdA (2) (21 voor/15 tegen).										
14	Gebiedsagenda Centrum	Aangenomen	Wethouder Scheepers zegt, n.a.v. A23/109, toe om na 2 jaar te evalueren of het inzetten van een transformatiemanager goed heeft gewerkt en, als dat het geval is, naar de raad komen met een voorstel tot verlenging en een voorstel voor de dekking van de kosten (T23/72). Amendement A23/109 – Transformatie kost tijd – van de fracties van D66 en PvdA wordt ingetrokken. Het amendement houdt het volgende in: <i>Beslispunt 1 “De gebiedsagenda Centrum Hilversum vast te stellen” te wijzigen in:</i> <i>“De gebiedsagenda Centrum Hilversum gewijzigd vast te stellen, waarbij op pagina 43 de zinsnede “Aanstellen transformatiemanager voor twee jaar met als taken het verplaatsen van winkels naar het hoofdwinkelgebied en nieuw perspectief voor achtergebleven vastgoed.”</i> <i>Wordt gewijzigd in:</i> <i>“Aanstellen transformatiemanager voor vier jaar met als taken het verplaatsen van winkels naar het hoofdwinkelgebied en nieuw perspectief voor achtergebleven vastgoed.”</i> Amendement A23/120 – Maak het centrum beter en veiliger voor fietsers – van de fracties van CU, D66 en DH wordt verworpen met stemmen voor van D66 (7), DH (4), SP (2), CU (1) en BVNL (1) (15 voor/21 tegen). Het amendement houdt het volgende in: <i>Beslispunt 1 “De Gebiedsagenda Centrum Hilversum vast te stellen” te wijzigen in</i> <i>“De Gebiedsagenda Centrum Hilversum gewijzigd vast te stellen, waarbij op pagina 47 de volgende maatregel als prioriteit wordt toegevoegd aan de tabel met maatregelen bij speerpunt Toegankelijk en Bereikbaar:</i> <table><tr><th>Maatregel</th><th>Trekker</th><th>Impact</th><th>Planning</th><th>Financiering</th></tr><tr><td>Realisatie van doorfietsroutes in het centrum</td><td>Gemeente</td><td>Medium</td><td>Aanvang 2023</td><td>Dekking uit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit</td></tr></table> Het voorstel wordt aangenomen met stemmen voor van HvH (6), D66 (7), VVD (5), GrL (4), CDA (4), PvdA (2) en CU (1) (29 voor/7 tegen).	Maatregel	Trekker	Impact	Planning	Financiering	Realisatie van doorfietsroutes in het centrum	Gemeente	Medium	Aanvang 2023	Dekking uit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit
Maatregel	Trekker	Impact	Planning	Financiering									
Realisatie van doorfietsroutes in het centrum	Gemeente	Medium	Aanvang 2023	Dekking uit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit									
15	Startnotities Jeugd en Wmo-Samenleving 2024-2028	Aangenomen	Wethouder Van Voorden zegt, n.a.v. amendement A23/115 toe dat als er eerder dan 2 jaar blijkt dat voorkeurskeuze 2 een succes is, er eerder zal worden doorgepakt naar voorkeurskeuze 3 (T23/73) Wethouder Van Voorden zegt, n.a.v. een vraag van de fractie van PvdA, toe om ervaringsdeskundigen in de wijken te betrekken bij de beleidsontwikkeling en het opstellen van de uitvoeringsagenda (T23/74).										

Amendement **A23/114** – Startnotitie ‘Beleidskader Jeugd’ 2024-2030 – van de fracties van DH, VVD en HvH wordt **aangenomen** met stemmen voor van HvH (6), D66 (7), VVD (5), GrL (4), CDA (4), DH (4), SP (2), CU (1) en BVNL (1) (34 voor/2 tegen).
Het amendement past het besluit als volgt aan:
Beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. *De Startnotities Wmo-Samenleving en Jeugd vast te stellen en uit te laten werken tot Beleidskaders, met de volgende wijziging op pagina 10 van de Startnotitie ‘Beleidskader Jeugd’ 2024-2030:*
WAS:
De extra hulp die vanuit de pedagogische basis (het voorveld) wordt geboden is preventief, dit betekent dat gebruik van geïndiceerde jeugdhulp mogelijk wordt afgewend en verergering van al bestaande problematiek wordt voorkomen. We investeren gericht in aanbod voor bepaalde wijken, scholen of risicogroepen. En versterken de samenwerking met en tussen voorveld, scholen, maatschappelijke partners en sport(verenigingen).
WORDT:
De extra hulp die vanuit de pedagogische basis (het voorveld) wordt geboden is preventief, dit betekent dat gebruik van geïndiceerde jeugdhulp mogelijk wordt afgewend en verergering van al bestaande problematiek wordt voorkomen. Met deze beweging zetten we in op de omslag van Zorg en Ziekte (ZZ) naar Gedrag en Gezondheid (GG). Met deze omslag zien we onder andere sport als preventieve gezondheidskansen voor jeugdigen. We investeren gericht in aanbod voor bepaalde wijken, scholen of risicogroepen. En versterken de samenwerking met en tussen voorveld, scholen, maatschappelijke partners en sport(verenigingen).

Amendement **A23/115** – Liever maximaal intensiveren – van de fractie van D66 wordt **verworpen** met stemmen voor van D66 (7) en SP (2) (9 voor/27 tegen).
Het amendement houdt het volgende in:
beslispunt 3 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:
Te kiezen voor voorkeurskeuze 3. ‘Sterk verstevigen van de pedagogische basis en gemeentelijke toegang’ uit de startnotitie Jeugd als richting voor het te ontwikkelen beleidskader Jeugd.

Motie **M23/100** – Verminderen van de administratieve lasten in het sociaal domein – van de fracties van GrL, PvdA, SP en HvH wordt **unaniem aangenomen** (36 voor/0 tegen).
In de motie wordt het college opgeroepen:

- *samen met partners in het sociaal domein en de zorg te werken aan het verminderen van de administratieve lasten voor professionals;*
- *samen met partners in het sociaal domein invulling te geven aan het DIN (Doelen-Inspanningen-Netwerk) waarbij rekening wordt gehouden met de administratieve lasten voor professionals;*
- *in het nieuwe Beleidskader Wmo-samenleving en het nieuwe Beleidskader Jeugd 2024-2030 beleid op te nemen om te komen tot minder administratieve lasten in het sociaal domein.*

Het geamendeerde voorstel wordt aangenomen met stemmen voor van HvH (6), D66 (1; voor: A. Zaabat, tegen: J.J.A.N. Deen, V. Wesselink, B. van Hattum, R.H. van Grieken, H. Lindenboom en J.T.M. van Nistelrooij), VVD (5), GrL (4), CDA (4), DH (4), PvdA (2), CU (1) en BVNL (1) (28 voor/8 tegen).

16	P & C stukken regio Gooi en Vechtstreek	Aangenomen	Amendement A23/110 – Zuiver financieel beleid regio – van de fracties van VVD, HvH, D66, GrL, PvdA, CDA en SP wordt unaniem aangenomen (36 voor/0 tegen) Het amendement past het besluit als volgt aan: <i>Beslispunt 5 van het concept raadsbesluit te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:</i> <i>5. Bijgaande zienswijze vast te stellen en kenbaar te maken bij de Regio Gooi en Vechtstreek, met dien verstande dat in de zienswijze het volgende wordt gewijzigd:</i> c) nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein: storting € 3.499.210 <i>Wij ondersteunen het voorstel een nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein te vormen. De Regio GV meldt dat het budget voldoende is voor de periode 2023-2024. Feitelijk betekent dat dat het budget wordt besteed in een periode korter dan 1,5 jaar, omdat het AB immers pas een besluit neemt over resultaatbestemming op 7 september 2023. Wij verzoeken de Regio GV bij de instelling van deze reserve nadrukkelijk in te gaan hoe deze periode van 16 maanden in 2023-2024 zich verhoudt tot de looptijd van de RSA 2023-2026 en die van de bestuurlijke uitvoeringsprogramma's 2023-2026.</i> <i>te vervangen door:</i> c) nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein: storting € 3.499.210 <i>Wij vinden het niet zuiver om een incidentele meevaller in de Regio GV op het ene taakveld te reserveren voor het realiseren van een opgave op een ander taakveld zonder dat de gemeenteraden hier advies over hebben kunnen uitbrengen. Wij ondersteunen daarom het voorstel om op deze manier een nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein in beginsel niet.</i> <i>Echter, gelet op de urgentie voor de grote opgaves die vanuit de RSA bij de Regio GV zijn neergelegd op het terrein van Sociaal Domein en de noodzakelijke voortgang daarvan zullen wij de Regio GV niet oproepen het bedrag van € 3.499.210 terug te laten vloeien naar de gemeenten. Wij betreuren het ten zeerste dat we op een dusdanig laat moment zijn geïnformeerd door de Regio GV over de inmiddels ontstane situatie dat er eigenlijk geen keuze meer mogelijk was. We verzoeken de Regio GV met klem om onze gemeenteraadsleden alsnog vooraf proactief inhoudelijk te informeren over de uitvoeringsprogramma's die vanuit de reserve bekostigd en uitgevoerd gaan worden.</i> <i>De Regio GV meldt dat het budget voldoende is voor de periode 2023-2024. Feitelijk betekent dat dat het budget wordt besteed in een periode korter dan 1,5 jaar, omdat het AB immers pas een besluit neemt over resultaatbestemming op 7 september 2023. Wij verzoeken de Regio GV bij de instelling van deze reserve nadrukkelijk in te gaan hoe deze periode van 16 maanden in 2023-2024 zich verhoudt tot de looptijd van de RSA 2023-2026 en die van de bestuurlijke uitvoeringsprogramma's 2023-2026. Als een deel van het budget niet uitgegeven wordt in de periode 2023-2024 verzoeken wij de Regio GV onze gemeenteraad daar tijdig over te informeren en consulteren, zodat opnieuw advies uitgebracht kan worden over het restant van de reserve.</i> Het geamendeerde voorstel wordt zonder stemming aangenomen.
17	Stedenbouwkundig plan Arenapark	Aangenomen	Amendement A23/112 – Koester de kansen op het Arenapark – van de fractie van D66 wordt verworpen stemverhoudingen worden later toegevoegd (10 voor/26 tegen). Het amendement houdt het volgende in: <i>Beslispunt 1 uit het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:</i>

			1. Het “Stedenbouwkundig Plan Sportpark: sport in elke vezel - Hoe het Arenapark verandert in de sportiefste buurt van Hilversum” vast te stellen, met daarin: – De visie met zes principes voor een toekomstbestendig gebied; – Ontwikkeling van een OV-knooppunt en een gevarieerd nieuwbouwprogramma bestaande uit o.a. 850 tot 900 woningen (in een segmentering van 33% sociaal, 50% midden en 17% duur), 70.000m² werkruimte, 37.000m² grootschalige voorzieningen (o.a. voor sport, onderwijs en hotel) en 6.000m² kleinschalige voorzieningen; – De plankaart en de spelregelkaart; – De spelregels, richtlijnen en wensen voor de planuitwerking, de openbare ruimte, de bebouwing – en de omgang met de bestaande kavels. met dien verstande dat daarin op pagina 78, onder ‘Opbouw van de bouwmassa’s’, aan de zin ‘Door bebouwingsregels zal de hoogte per bouwvolume variëren, waarbij per bouwblok enkele hoogteaccenten van maximaal 35 meter zijn toegestaan.’ wordt toegevoegd: ‘Het moet echter mogelijk blijven om ten behoeve van zeer bijzondere en uitzonderlijke bouwplannen daarvan af te wijken. Daartoe zal in het bestemmingsplan een hardheids- of ontheffingsclausule worden opgenomen.’ Motie M23/111 – Wonen op niveau brengen op het Arenapark – van de fractie van D66 wordt verworpen met stemmen voor van D66 (7) en SP (2) (9 voor/27 tegen). In de motie wordt het college opgeroepen: <i>het stedenbouwkundig plan Arenapark terug te trekken en alsnog aan te passen naar de oorspronkelijke uitgangspunten van 1.200 additionele woningen, de gesteld 72.500 m² kantoorruimte en daarvoor nodige bouwhoogtes, zonder dat het illusielandschap daar een beperking voor vormt,</i> Motie M23/113 – Weg bij pa en ma (ma en ma, pa en pa), op naar het Arenapark! – van de fracties van SP en PvdA wordt verworpen met stemmen voor van D66 (7), PvdA (2) en SP (2) (11 voor/25 tegen). In de motie wordt het college verzocht: <i>bij het verder uitwerken en vormgeven van de bouwplannen op het Arenapark te zoeken naar mogelijkheden om minimaal 100 tot 150 extra sociale huurwoningen voor starters te realiseren.</i> Het voorstel wordt aangenomen met stemmen voor van HvH (6), VVD (5), GrL (4), CDA (4), PvdA (2), SP (2) en CU (1) (24 voor/12 tegen).
18	Vaststellen programma sportcomplex Arenapark	Aangenomen	Wethouder Van Hunnik zegt, n.a.v. motie M23/102, toe dat ze eerst met de uitkomsten van de onderzoeken naar de raad terugkomt, voordat een besluit wordt genomen hoe de exploitatie vorm wordt gegeven (T23/75) Motie M23/102 – Onderzoek Maatschappelijke Exploitatie Stichting – van de fracties van VVD, CDA, D66, GrL, CU en HvH wordt aangenomen met stemmen voor van HvH (6), D66 (7), VVD (5), GrL (4), CDA (4), PvdA (2), SP (2) en CU (1) (31 voor/5 tegen). In de motie wordt het college verzocht: • een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar de optie van een maatschappelijke exploitatie stichting als exploitatievorm voor het nog te bouwen sportcomplex op het Arenapark; • dat onderzoek parallel te laten lopen met de verdere uitwerking van het Programma van Eisen;

			• daarmee een vergelijking met andere exploitatievormen te maken met daarbij o.a. de volgende dimensies: governance, exploitatiekosten voor de gemeente, risico's voor de gemeente en maatschappelijke impact; • de uitkomst van het onderzoek aan de raad te presenteren zodat de raad hierover een advies kan geven voordat hier door het college een besluit over genomen wordt; • de kosten mee te nemen in het nog aan de raad aan te bieden investeringsvoorstel zoals aangekondigd in de voorjaarsnota op pagina 20. Motie M23/103 – Nieuw sportcomplex, nieuwe zwembaden – van de fracties van VVD en D66 wordt unaniem aangenomen (36 voor/0 tegen). In de motie wordt het college verzocht: • te zoeken naar mogelijkheden om binnen de bestaande kaders meer ruimte te creëren in de programmering voor de banenzwemmer; • de raad te informeren over de bevindingen van het college voordat de configuratie onherroepelijk wordt omgezet in het definitieve programma van eisen, op de volgende manier: ○ zijn er kansen voor een andere configuratie, dan ontvangt de raad een raadsvoorstel; ○ zijn er geen kansen voor een andere configuratie, dan ontvangt de raad daarover een raadsinformatiebrief. Het voorstel wordt aangenomen met stemmen voor van HvH (6), D66 (7), VVD (5), GrL (4), CDA (4), PvdA (2), SP (2) en CU (1) (31 voor/5 tegen).
19	Vestiging c.q. bestendiging gemeentelijk voorkeursrecht locatie 'Arenapark' te Hilversum en grondverwerving	Aangenomen	Het voorstel wordt zonder stemming aangenomen, waarbij DH en BVNL geacht worden tegen gestemd te hebben.
20	Vragen aan het college		Er zijn geen vragen aan het college.
21	M23/98 – Stichting Urgente Noden, niemand tussen wal en schip	Verworpen	Motie M23/98 van de fracties van VVD, DH, CDA en HvH wordt verworpen met stemmen voor van HvH (6), VVD (5), CDA (1; voor: D.E.O. Streutker, tegen: T. de Jong, G.J. Postma en J.F. van Exel-van Dijk) en DH (4) (16 voor/20 tegen). In de motie wordt het college verzocht: 1. Zo snel mogelijk de opdracht te verlenen aan Stichting Urgente Noden Nederland om een SUN- noodhulpbureau in te stellen in Hilversum en voorbereidingen te treffen voor start in januari 2024, voor een pilot die twee jaar duurt. 2. De oprichtingskosten ad. € 8.800 te dekken uit de algemene middelen 2023 en jaarlijkse exploitatiekosten ad. € 55.000 voor het instellen van een SUN-noodhulpbureau ten laste te brengen van het incidentele budget 'Versterking bestaanszekerheid en minima' voor 2024 (€ 1 mln.) zoals opgenomen in de Voorjaarsnota 2023 voor maatregelen ter ondersteuning van huishoudens die door de gestegen kosten in de problemen komen. Voor 2025 wordt het voor één jaar in de begroting opgenomen. Na evaluatie kan het later structureel in de begroting worden opgenomen indien de raad daartoe besluit.

Commentaar [MAv4]: Na agendapunt 10 opnemen? Dit ook ivm aanwezigheid Chris vanaf agendapunt 11.