

VOORSTEL

zaaknummer:

steller: GroenLinks Hilversum (Frank Kool)

portefeuillehouder: F. Voorink

onderwerp: Franse Kampweg veilig oversteken

Voorstel

Het college te adviseren om in haar overleg met Gedeputeerde Staten over de verkeersveiligheid op de N236 (Franse Kampweg):

1. Vast te houden aan de rotonde oplossing
2. Te onderzoeken of de rotonde meer naar het noorden gelegd kan worden, om daar mee een groter deel van de natuur en de monumentale bomen te behouden
3. De provincie Noord-Holland aan te spreken op haar (in de wet vastgelegde) verantwoordelijkheid als wegbeheerder om een zo veilig mogelijk infrastructuur aan te leggen

Samenvatting

n.v.t.

Inleiding

Het bewonerscomité N236 verkeersveiliger zet zich in voor het veiliger maken van de N236. Deze weg moet worden overgestoken als je vanuit de Hilversumse Meent naar Hilversum wilt en andersom. Het is een drukke weg waar vaak (te) hard wordt gereden. De weg wordt door inwoners van de Hilversumse Meent als zeer verkeersonveilig ervaren. Dagelijks moeten veel scholieren vanuit de Hilversumse Meent deze weg oversteken onder weg naar school. De geplande onderhoudswerkzaamheden aan de N236 zijn een uitgelezen kans om de situatie te verbeteren. De weg is in beheer bij de provincie Noord-Holland.

Het betreft concreet de verbinding tussen de Melkstraat en de Melkweg ter plaatse van het bedrijventerrein Hocras/Gamma. In het participatieproces zijn 4 modellen ontwikkeld.

Variant 0:

Een optimalisatie van het profiel, waarbij in de bestaande weg enkele middengeleiders worden aangebracht zodat in twee etappes kan worden overgestoken

Variant 1:

Een rotonde ter hoogte van de inrit naar de Hocras/Gamma waarbij het verkeer op de N236 door de vormgeving fors snelheid terug moet nemen

Variant 2:

Een verbrede middengeleider ter plaatse van de toegang naar het Hocras/Gammaterrein

Variant 3:

De oversteekplaats beveiligen met verkeerslichten

Het bewonerscomité N236 verkeersveiliger pleit voor de aanleg van een rotonde ter plaatse van de Hocras met een weg-asscheiding. Het belangrijkste argument hiervoor is dat een rotonde de snelheid van het verkeer op de N236 het beste afremt, waardoor er veel veiliger overgestoken kan worden. De weg-asscheiding verhindert gevaarlijk keren ter plaatse van het benzinestation en reguleert dat langzaam verkeer alleen nog ter plaatse van de rotonde kan oversteken, wat de overzichtelijkheid voor alle verkeer vergroot. De rotonde variant wordt gesteund door de verkeerspolitie, brandweer, ambtenaren van de gemeente Hilversum en Gooisemeren. Ook Hocras en de fietsersbond zijn voor de rotonde variant.

Na een participatieproces dat al in juni 2016 begon, hebben GS van de provincie Noord-Holland echter aan provinciale staten voorgesteld om een extra fietspad langs de noordzijde van de Franse Kampweg aan te leggen met alleen een verbeterde oversteekplaats. Het eerste onderdeel is een verbetering die door het bewonerscomité N236-verkeersveiliger wordt toegejuicht en binnen de financiële kaders uitvoerbaar is. Dit onderdeel is in alle varianten opgenomen. Het tweede onderdeel de oversteekplaats is volgens het bewonerscomité niet de best mogelijk oplossing.

Het voorstel van GS is op 27 november 2017 besproken in de commissie Mobiliteit en Financiën van de provincie staten van Noord-Holland, waarbij het bewonerscomité heeft ingesproken. Uit het verslag is op te maken dat ook GS de rotonde variant als meest veilige oplossing omarmt, maar dat deze niet past binnen de financiële kaders en daarom niet is opgenomen in het voorstel van GS. Ook de varianten 2 en 3 passen niet binnen de financiële kaders. Het resultaat van de bespreking in de commissie Mobiliteit en Financiën van PS is dat het voorstel niet ter besluitvorming wordt doorgeleid aan PS, maar dat de Gedeputeerde eerst in gesprek zal gaan met de betrokken gemeenten Hilversum en Gooisemeren. Het bewonerscomité N236 verkeersveiliger heeft op 30 november 2017 per brief verzocht betrokken te worden bij het overleg.

De gemeenteraad is nog niet in de gelegenheid geweest zich uit te spreken over het onderwerp. GroenLinks is van mening dat dit wel wenselijk is ter ondersteuning van de wethouder in zijn gesprek met de Gedeputeerde en heeft naar aanleiding van de ingekomen brieven van 5 en 30 november 2017 van het bewonerscomité daarom in de raadsvergadering van 6 december jl. voorgesteld om het onderwerp te agenderen voor bespreking in de commissie Verkeer en Beheer. Op deze wijze wordt de gemeenteraad in de gelegenheid gebracht het college te adviseren over het onderwerp en de standpuntbepaling van het college in het komende gesprek met de Gedeputeerde.

Probleemstelling/doel

De provincie Noord-Holland heeft onvoldoende budget beschikbaar gesteld om ter hoogte van de Franse Kampweg gelijktijdig met de geplande onderhoudswerkzaamheden aan de N236 verbeteringen uit te voeren aan de weginfrastructuur ten behoeve van de verkeersveiligheid. De Gedeputeerde gaat met de gemeenten Hilversum en Gooisemeren in gesprek over dit probleem. Bespreking van dit voorstel heeft tot doel het college kaders mee te geven voor het komende gesprek met de Gedeputeerde.

Argumenten

De rotonde variant is de meest veilige en duurzame oplossing

Een rotonde remt de snelheid van het verkeer op de N236 het beste af, waardoor er door voetgangers, fietsers en ruiters veel veiliger overgestoken kan worden. De weg-asscheiding verhindert bovendien gevaarlijk keren ter plaatse van het benzinestation en reguleert dat

langzaam verkeer alleen nog ter plaatste van de rotonde kan oversteken, wat de overzichtelijkheid voor alle verkeer vergroot.

Het is kosten efficiënt om gelijktijdig met het onderhoud verbeteringen door te voeren

Weginfrastructuur is kostbaar en heeft een lange afschrijvingstijd. Groot onderhoud is daarom een goede gelegenheid om verbeteringen door te voeren (werk met werk maken). De bestaande infrastructuur is goeddeels afgeschreven. Vernieuwing kan deels uit het beschikbare onderhoudsbudget van de provincie gefinancierd worden en de additionele investering voor verbeteringen is verhoudingsgewijze kleiner dan bij een tussentijdse investering.

Een rotonde is voor bewoners van de Hilversumse Meent een grote verbetering

De Franse Kampweg is in zijn huidige vorm een gevaarlijke barrière die telkens moet worden overgestoken voor alle activiteiten de Meenters ondernemen in Hilversum. De huidige situatie wordt als zeer onveilig ervaren

Kanttekeningen

De rotonde variant gaat mogelijk ten koste van monumentale bomen en natuur

Om de rotonde aan te kunnen leggen is meer ruimte nodig. Deze ruimte moet worden verworven. De gronden langs de zuidzijde van de N236 zijn in bezit bij Natuurmonumenten en het GNR. Gronden ten noorden van de N236 zijn in bezit van de Hocras. Verlies aan natuur en bomen kan worden beperkt wanneer de rotonde zoveel mogelijk naar het noorden verschoven kan worden.

De rotonde vraagt om meer voorbereidingstijd wat op korte termijn ook ten koste kan gaan van de verkeerveiligheid

De weginfrastructuur is versleten. Uitstel van onderhoudswerk kan ertoe leiden dat de weginfrastructuur voortijdig kapotgaat. Hierdoor kunnen er voor de provincie extra kosten ontstaan voor tijdelijke reparaties.

Financiën

Variant 0:

Is realiseerbaar binnen het beschikbare budget van de provincie

Variant 1:

Kost ca. 1 miljoen euro extra

Variant 2:

Kost ca 450.000 euro extra

Variant 3:

De oversteekplaats beveiligen met verkeerslichten

Kost ca. 650.000,- euro extra

Uitvoering

n.v.t.

Bijlage(n)

1. Brief van GS aan provinciale staten van 13 november 2017
2. Tekening variant 0
3. Tekening variant 1
4. Tekening variant 2
5. Tekening variant 3

6. Concept verslag commissie Mobiliteit en Financiën van PS d.d. 27-11-2017 (agendapunt 9b)
7. Ingekomen brief van 5 november 2017 met bijlagen (inclusief tekeningen van de varianten 0, 1, 2 en 3) van het Bewonerscomité N236 veiliger en de Fietzersbond afdelingen Hilversum en Naarden Bussum
8. Ingekomen brief van 30 november 2017 van het Bewonerscomité N236 veiliger