

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder	Zaak nr.	1538388
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2024-52
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	5 september 2024
Informatie bij	Robbie Willems	Tel. nr.	(035) 629 2207

Onderwerp

Voortgangsrapportage parkeren

Kernboodschap

In onze brief van [7 juni 2024](#) hebben wij u toegezegd om u uiterlijk in november 2024 te informeren over de voortgang van de implementatie van het nieuwe parkeerbeleid, eventuele nieuwe type parkeervergunningen en de financiële voortgang van de parkeerbegroting. Via deze brief geven wij daar invulling aan.

Op 1 juli 2024 hebben we gereguleerd parkeren ingevoerd in Oost. De uitvoering hiervan ging goed. In een aantal bijzondere situaties hebben wij maatwerk verleend. Daarnaast hebben we, op basis van de ervaringen die we hebben opgedaan, besloten om een deel van de uitgifte van parkeervergunningen te verruimen. Zo introduceren we zowel een vergunning voor vrijwilligers alsook een verhuisvergunning en verruimen we de forenzenvergunning voor werknemers. Tevens wordt het op alle adressen mogelijk om een digitale bezoekersregeling aan te vragen, ook voor niet-natuurlijke personen zoals organisaties en bedrijven.

Daarnaast stellen we voor om een aantal tariefsverlagingen door te voeren in 2025, mede om tegemoet te komen aan signalen en wensen vanuit de samenleving. Zo willen we het bezoekersparkeren via de app gratis maken na 21.00 uur, het algehele tarief van deze digitale bezoekersregeling verlagen en de kosten van de hulpverlenersvergunning halveren. Tenslotte stellen we voor om in 2025 geen inflatiecorrectie toe te passen.

De financiële resultaten over de eerste helft van 2024 laten een positiever beeld zien dan verwacht, waarmee de financiële gevolgen van deze maatregelen kunnen worden opgevangen. Zonder de tariefsverlagingen ontstaat op jaarbasis een positief financieel resultaat op het thema parkeren van circa € 700.000, bovenop het positieve saldo van € 1,5 miljoen dat al meerjarig in de begroting is opgenomen. We verwachten dat van deze € 700.000 extra inkomsten na de tariefsverlagingen ongeveer € 200.000 als jaarlijks extra structureel overschot resteert.

De bovengenoemde voorstellen en wijzigingen zullen wij meenemen in de behandeling van de Begroting 2025 en de Verordening op de heffing en de invordering van de Parkeerbelastingen 2025. Daarnaast zullen wij een voorstel doen voor het aanpassen van de Parkeerverordening, om daarin de nieuwe parkeervergunningen toe te voegen, inclusief een aangepaste versie van de verordening parkeerbelastingen.

Wij hopen u begin oktober tijdens een verdiepingssessie parkeren nader te informeren over de financiële ontwikkelingen en de voorgenomen versoepelingen.”

Aanleiding

Via deze brief nemen wij u mee in de voortgang van de uitvoering van het [Parkeerbeleid 2023](#). Wij hebben u eerder geïnformeerd over de voortgang via onze brieven van [18 april 2024](#) en [7 juni 2024](#). Zoals besloten in het [Raadsvoorstel Parkeerbeleid](#), zullen wij u in ieder geval twee keer per jaar informeren over de voortgang op dit beleidsterrein.

In het raadsvoorstel is opgenomen dat wij u in november informeren. Wij informeren u echter nu al. Dit doen wij ter voorbereiding op de behandeling van de Begroting 2025 en de Verordening op de heffing en de invordering van de Parkeerbelastingen 2025. In die stukken komen wij met een aantal voorstellen voor het wijzigen van tarieven en het toevoegen van typen parkeervergunningen. Via deze brief schetsen wij de context van die voorstellen en nemen wij u mee in onze afwegingen. Dit doen wij in het licht van [T23-070](#) waarin wij hebben toegezegd om de raad proactief te betrekken indien signalen uit de stad over onverwachte effecten richting specifieke groepen tot aanpassingen van besluiten zullen leiden, alsmede in het licht van [T24-019](#) waarin wij hebben toegezegd de raad geen impliciete besluitvorming voor te leggen.

In deze brief behandelen wij in ieder geval de recente ontwikkelingen sinds 7 juni 2024 (datum van de laatste voortgangsbrief), namelijk het invoeren van betaald parkeren in het uitbreidingsgebied ‘Oost’ (conform het [Uitvoeringsplan Parkeerbeleid](#)) en de behandeling van de voorjaarsnota waarin de moties [M24-095](#) (leren van de uitrol betaald parkeren) en [M24-115](#) (parkeerbegroting) zijn vastgesteld en de toezegging [T24-077](#) is gedaan om een overzicht van de afgesloten maatwerkregelingen voor parkeren met de raad te delen. Tot slot hebben wij u in de brief van 7 juni 2024 meegenomen in de ontwikkelingen van de parkeerbegroting. In deze brief zullen wij op die eerdere brief voortborduren.

Voortgang uitbreiding gereguleerd parkeren

Sinds 1 juli 2024 is er gereguleerd parkeren (betaald- en vergunningparkeren) in het eerste uitbreidingsgebied Oost. In de twee maanden voorafgaand aan de invoering van gereguleerd parkeren in die wijk hebben we inwoners, ondernemers en organisaties geïnformeerd over de invoering van gereguleerd parkeren. Hiervoor hebben we twee brieven naar elk adres gestuurd: een aankondigingsbrief en een brief met nadere informatie. Daarnaast heeft de Coöperatie ParkeerService een brief gestuurd naar elk adres met daarin technische informatie over het aanvragen van een parkeervergunning. Op 11 en 13 juni hebben we inloopavonden georganiseerd in de Morgensterkerk. Meer dan 200 inwoners, ondernemers of organisaties zijn op deze avonden afgekomen, waarbij wij toelichting hebben gegeven op het beleid, vragen vanuit de samenleving hebben beantwoord en waarbij de Coöperatie ParkeerService technische ondersteuning heeft geboden bij de aanvraag van parkeervergunningen. Op deze manier hebben we in de wijk hulp aangeboden, vooral ook voor ouderen. Deze werkwijze beviel goed en zullen we op hoofdlijnen opnieuw inzetten bij de implementatie van de volgende uitbreidingsgebieden.

Beleidswijzigingen

Zoals wij in onze brief van [7 juni 2024](#) ook hebben geschreven, spelen er op dit moment veel grootschalige wijzigingen op het gebied van parkeren. De uitbreiding van het gereguleerd parkeergebied is veruit de belangrijkste, maar op 1 januari 2024 zijn ook de tarieven gewijzigd en de reguleringstijden uitgebreid naar 24:00 uur.

Tijdens de uitvoering van dit nieuwe parkeerbeleid hebben wij geen onoverkomelijke signalen ontvangen over de uitvoering van dit beleid. We hebben, natuurlijk, wel signalen ontvangen over de uitbreiding van

het betaald parkeren of over de parkeertarieven. Daarnaast hebben we ook een aantal onverwachte effecten geconstateerd en suggesties gekregen vanuit de maatschappij die leiden tot het toevoegen van twee parkeervergunningen (verhuisvergunning en vrijwilligersvergunning) en het wijzigen van de voorwaarden van een aantal andere vergunningen. Hieronder geven wij een overzicht van deze wijzigingen, waarmee wij [T23-070](#) (aanpassingen maken indien er onverwachte effecten zijn) en [M24-095](#) (leren van de uitrol betaald parkeren) afdoen. Ook na het afdoen van deze toezegging en motie zullen wij de uitvoering van dit parkeerbeleid blijven monitoren en bijsturen waar nodig.

Vrijwilligers

De uitbreiding van de betaald parkeertijden en de verhoging van de tarieven, met name in de voormalige buitenshil, leiden voor parkeerders zonder een parkeervergunning tot hogere parkeerkosten. Vanuit sommige organisaties hebben wij signalen ontvangen dat deze maatregelen tot onevenredige effecten leiden. Dit speelt met name bij organisaties waar vrijwilligers werken (zoals het Pinetum). De invoering van betaald parkeren kan een belemmering zijn in het behouden van vrijwilligers, omdat de financiële middelen om parkeervergunningen aan te vragen beperkter zijn ten opzichte van commerciële organisaties. Op basis van de gesprekken die wij gevoerd hebben met deze organisaties, stellen wij voor om een 'maatschappelijke vergunning' in het leven te roepen. Met deze naamgeving (maatschappelijke vergunning) sluiten we aan bij hoe deze vergunning in andere gemeenten wordt genoemd. De vergunning is immers bedoeld voor maatschappelijke instellingen met vrijwilligers (breed gedefinieerd). Onder het kopje 'Consequenties' zullen we kort ingaan op de technische uitvoering.

Bedrijven met openstelling in de avonden

Sommige bedrijven opereren in de avonduren. De [forenzenvergunning](#) (bedrijven kunnen deze voor hun werknemers aanvragen) is echter geldig tot 18.00 uur. Dit was in het verleden geen probleem. Vanwege de uitbreiding van de betaald parkeertijd naar 24.00 uur leidt dit echter in sommige gevallen tot een knelpunt. Aangezien dit een onevenredig groot effect heeft op sommige bedrijven, gaan we de geldigheid van de forenzenvergunning eveneens uitbreiden naar 24.00 uur. Onder het kopje 'Consequenties' zullen kort ingaan op de technische uitvoering.

Verhuizen

De [bewonersvergunning](#) is alleen aan te vragen door personen die ingeschreven staan op het adres waarvoor de vergunning aangevraagd wordt. Dit heeft te maken met fraudegevoeligheid en het vereenvoudigen van het aanvraag proces. We hebben enkele vragen gekregen over de mogelijkheid om een parkeervergunning aan te vragen in verband met een verhuizing. De aanvrager staat dan nog niet ingeschreven op het adres, maar moet er al wel regelmatig zijn. Om hier invulling aan te geven, gaan we vooruitlopend op de uitgifte van een bewonersvergunning, een verhuisvergunning in het leven roepen. Onder het kopje 'Consequenties' zullen kort ingaan op de technische uitvoering.

Bezoekersregeling voor iedereen

De [digitale bezoekersregeling](#) kan gebruikt worden voor het aanmelden van bezoek. Dit kan tegen een gereduceerd tarief (zie ook het kopje "financiën"). Een van de voorwaarden om een digitale bezoekersregeling aan te vragen, is om ingeschreven te staan in de Basisregistratie Personen (BRP). Hierdoor kunnen alleen bewoners de bezoekersregeling aanvragen. In gespreken met bedrijven, organisaties en andere instellingen zijn wij tot de conclusie gekomen dat het beschikbaar maken van de bezoekersregeling voor hen een uitkomst kan zijn in hun parkeervraag. Daarom zullen wij de eis om ingeschreven te staan in de BRP verwijderen. De regel dat er maximaal één bezoekersregeling per adres aangevraagd kan worden, zal blijven bestaan. Onder het kopje 'Consequenties' zullen kort ingaan op de technische uitvoering.

Bezoekersregeling tegen nultarief na 21:00

Door de bezoekersregeling na 21:00 tegen een nultarief in te stellen, verlagen we de drempel voor sociale contacten van bewoners die afhankelijk zijn van de auto. Hiermee sturen we op de juiste parkeerder op de juiste plek waarbij de straten bedoeld zijn voor bewoners en hun bezoek en dragen we bij aan het welzijn van bewoners. Omdat we handhaven op de kentekens van geparkeerde voertuigen, dient bezoek ook na 21:00 te worden aangemeld voor parkeren via de bezoekersregeling. Wat niet verandert is dat de bezoekersregeling per kwartaal voor maximaal 120 uur kan worden gebruikt. Onder het kopje 'Consequenties' zullen kort ingaan op de technische uitvoering.

Maatwerk

Aan u is toegezegd in [T24-077](#) om u een overzicht te geven van de verleende maatwerksituaties. Wij geven u hieronder een aantal voorbeelden van verleende maatwerksituaties. Hiermee doen wij deze toezegging af. Net als bij bovengenoemde beleidswijzigingen, geldt ook hier dat wij maatwerk zullen blijven verlenen waar dat nodig is.

Maatwerk: scholen met veel parttime medewerkers

Bij het vaststellen van het parkeerbeleid is extra aandacht geweest voor scholen. Zo kunnen scholen 1,2 [forenzenvergunning](#) aanvragen per klaslokaal indien dit beter uitpakt dan de reguliere regeling (1 forenzenvergunning per 250m² bvo). De forenzenvergunningen zijn kenteken gebonden. Dat wil zeggen dat de forenzenvergunning aan één kenteken gekoppeld is. Sommige scholen werken met veel parttime medewerkers waardoor zij met de 1,2 forenzenvergunning per klaslokaal alsnog niet uitkwamen. Hierdoor hebben wij in sommige gevallen een ander type vergunning verleend (bedrijfsvergunning i.p.v. forenzenvergunning), waardoor het mogelijk is om elke dag een ander kenteken aan te melden (maar wel maximaal tegelijkertijd 1 kenteken per keer). De parkeerdruk op straat wordt hierdoor niet hoger, maar dit biedt wel een uitkomst voor de scholen.

Maatwerk: mantelzorg met meer aandacht

Mantelzorgers kunnen de [mantelzorgvergunning](#) aanvragen. Dit is een gratis vergunning waarmee gratis parkeeracties gestart kunnen worden. Er zit wel een limiet aan het aantal uren dat er geparkeerd kan worden, namelijk 120 uur per kwartaal. Als het aantal uren te beperkt is, gaan we in gesprek met de mantelzorgers en zoeken we een passende parkeeroplossing. Tot nu toe hebben we in twee gevallen, waarbij er meerdere uren per dag en 7 dagen per week mantelzorg werd verleend, extra parkeeruren aan de mantelzorgvergunning toegekend.

Maatwerk: latrelatie, digitaal niet vaardig en geen internetbankieren

Tijdens de bewonersavond spraken we een koppel in een latrelatie, waarbij er met name in Hilversum werd verbleven. Beide waren digitaal niet vaardig en hadden geen toegang tot internetbankieren. Gezamenlijk hadden ze één auto, maar die stond op naam van de persoon niet woonachtig in Hilversum. In principe komen zij hiermee in aanmerking voor een [autodatevergunning](#). Dit vereist het aanvragen van een deelauto registratie. Aangezien beide personen digitaal niet vaardig zijn en geen toegang hebben tot internetbankieren, is er voor hen maatwerk verleend in de vorm van een bewonersvergunning.

Maatwerk: garagebedrijf

Een garagebedrijf is al jaren gevestigd in het betaald parkeergebied en beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein. Hierdoor staan voertuigen die aan het garagebedrijf ter reparatie worden aangeboden geparkeerd in de openbare ruimte. In het verleden werden er papieren vergunning verleend aan het bedrijf ten behoeve van de bedrijfsvoering. We hebben hier geen klachten over ontvangen. De digitalisering van parkeerproducten betekent dat dit bedrijf geen papieren vergunningen

meer kan gebruiken. In overleg met het bedrijf hebben we een passende parkeeroplossing gevonden. Er zijn hulpverlenersvergunningen verleend waarmee het bedrijf auto's eenvoudig aan- en af kan melden.

Maatwerk: Tijdelijke parkeervergunning voor het geschikt maken de garage op eigen terrein

Voorbeeld: Een bewoner die altijd op straat parkeerde, komt er bij de invoering van betaald parkeren achter dat hij vanwege de garage op eigen terrein geen bewonersvergunning kan aanvragen. De toegang tot de garage op eigen terrein moet echter worden hersteld (de garage wordt voor andere doeleinden gebruikt) voordat deze in gebruik kan worden genomen. Door tijdelijk een bewonersvergunning te verlenen, wordt de bewoner in staat gesteld om zijn parkeergelegenheid op eigen terrein te herstellen zonder buitensporige parkeerkosten te maken voor het parkeren op straat zonder parkeervergunning.

Financiën

In onze brief van [7 juni 2024](#) hebben wij u geïnformeerd over de parkeerbegroting. Wij hebben u in die brief meegenomen in de ontwikkelingen binnen de parkeerbegroting, waarbij wij hebben aangegeven dat de parkeerbegroting is gebaseerd op prognoses en aannames in verband met de gevolgen van het gewijzigde parkeerbeleid.

Samengevat, zien we een groter positief financieel gevolg van de beleidsmaatregelen die ingevoerd zijn op 1 januari 2024 ten opzichte van de begroting voor 2024. Deze extra inkomsten worden voornamelijk behaald op het straatparkeren. Dit zijn de inkomsten die worden ontvangen via de parkeerautomaten en via commerciële parkeerapps zoals EasyPark en YellowBrick. Zoals vermeld in onze brief van [7 juni 2024](#), is een groot deel van de extra behaalde inkomsten toe te schrijven aan het progressief parkeertarief in het centrum en de winkelstraten. Daarnaast heeft de uitbreiding van de betaald parkeertijden van 21:00 uur naar 24:00 uur, naar schatting, geleidt tot een beperkte stijging van 7% op de totaalinkomsten van het straatparkeren.

Tegelijkertijd zien we dat de inkomsten op de naheffingsaanslagen voor het niet betalen van de parkeerbelasting en de inkomsten op de parkeervergunningen vooralsnog lager zijn dan begroot. De lagere inkomsten op de naheffingsaanslagen is deels te verklaren door de coulance bij de overgang van vergunning leverancier. Ook de inkomsten op de bezoekersregeling zullen lager uitvallen dan begroot, zoals reeds is toegelicht in onze brief van [7 juni 2024](#). De inkomsten van de parkeergarages blijven vooralsnog stabiel in lijn met de begroting.

Deze beleidsmaatregelen leiden vooralsnog, naar schatting, tot een aanvullend positief financieel resultaat van € 700.000, bovenop de eerder in onze brief van 7 juni gemelde 1,5 miljoen dat al meerjarig in de begroting is opgenomen. We verwachten dat van deze € 700.000 extra inkomsten na de tariefsverlagingen ongeveer € 200.000 als jaarlijks extra structureel overschot resteert. Deze schatting doen wij op basis van de resultaten uit de eerste helft van 2024, dus voordat er gereguleerd parkeren werd ingevoerd in het eerste uitbreidingsgebied op 1 juli 2024.

Op basis van [M24-115](#) doen wij voorstellen voor de besteding van dit te verwachten overschot. Voor 2024 kunnen wij geen tariefswijzigingen meer doorvoeren. Een eventueel overschot op de parkeerbegroting zullen wij dus storten in het mobiliteitsfonds, om op die manier de parkeersituatie in Hilversum in brede zin te verbeteren.

Voor 2025 doen wij de volgende voorstellen om de inkomsten op parkeren te drukken:

- De indexatie van de parkeertarieven met 2,8% zoals is vastgesteld in het Parkeerbeleid 2023 zullen we eenmalig niet doorvoeren.

- We verlagen het tarief van de digitale bezoekersregeling van € 1,45 per uur naar € 1 per uur met een maximum dagtarief van € 3 per dag (in plaats van € 3,50 per dag). Dit geldt niet in het centrum in verband met de aanwezigheid van de parkeergarages. Hiermee laten we de koppeling los van 50% korting op het bezoekersparkeren; de korting wordt groter.
- We verlagen het tarief van de hulpverlenersvergunning van € 400 naar € 200 per jaar.
- We stellen een maximum dagtarief in voor het centrum ten hoogte van het tarief van de naheffingsaanslag om op deze manier excessief hoge betalingen te voorkomen.

Zoals herhaaldelijk aangegeven, is de parkeerbegroting op dit moment fluctuerend vanwege de vele beleidswijzigingen. Het is daarmee lastig om de precieze financiële effecten van de bovenstaande maatregelen te bepalen, maar we verwachten dat de bovenstaande maatregelen een financieel negatief effect hebben waardoor we een groot deel van het verwachte overschot kunnen dekken. We zullen gedurende 2025 de parkeerbegroting blijven evalueren en, indien noodzakelijk, bijsturen waar mogelijk.

Consequenties

Nieuwe parkeervergunningen en aanpassingen

Zoals vermeld, gaan we een vergunning in het leven roepen voor vrijwilligers en voor toekomstige bewoners die naar Hilversum verhuizen, en we verruimen het parkeren in de avonduren voor de forenzenvergunning.

De vergunning voor vrijwilligers zal een ‘maatschappelijke vergunning’ gaan heten. Hiermee sluiten we aan op een bestaand parkeerproduct dat wordt uitgegeven door de Coöperatie ParkeerService. Dit product kan organisaties helpen in het vasthouden van vrijwilligers waar de invoering van betaald parkeren voor een drempel kan zorgen. Het uitgangspunt is dat organisaties waar voornamelijk vrijwilligers werken deze parkeervergunning kunnen aanvragen. De lijst van organisatiecategorieën zullen we in het begin beperkt houden, waarbij we het eenvoudig maken om categorieën toe te voegen indien dit noodzakelijk is.

De verhuisvergunning zullen we inregelen aan de hand van een voorbeeld in [Amersfoort](#). De aanvrager moet een voorlopige koop- of huurovereenkomst uploaden. De vergunning zal voor een beperkte duur geldig zijn. Indien de woning over parkeergelegenheid op eigen terrein beschikt, krijgen ze geen vergunning.

Het aanpassen van de geldigheid van de forenzenvergunning is een administratieve wijziging. We zullen de wijziging doorvoeren en later verwerken in de ‘Nadere regels parkeervergunningen’. Hetzelfde geldt voor het openzetten van de bezoekersregeling voor iedereen. Voor de aanpassing om de bezoekersregeling na 21:00 tegen nultarief uit te kunnen geven is een systeemwijziging nodig waarvoor een aanvraag is ingediend bij de leverancier van het parkeervergunningensysteem.

Voor alle bovenstaande aanpassen geldt dat we de ‘Nadere regels parkeervergunningen’ moeten wijzigen. De verhuisvergunning en de maatschappelijke vergunning moeten eerst worden opgenomen in de Parkeerverordening en vervolgens in de Verordening op de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Vervolgtraject

Uitvoering parkeerbeleid

De komende maanden zullen we verder gaan met de uitbreiding van het betaald gereguleerd parkeergebied. Op 1 november 2024 staan de volgende gebieden op de planning, namelijk Sportpark en Zuid. Dit is het grootste uitbreidingsgebied.

Parkeerverordening en Verordening op de parkeerbelastingen

De voorgestelde wijzigingen zullen we in twee fases bij u aanbieden:

1. Bij de behandeling van de Begroting in de raad van november, zullen wij de financiële wijzigingen verwerken in de begroting en de Verordening parkeerbelastingen. Op deze manier kunt u bij de begrotingsbehandeling de juiste afweging maken.
2. In de raad van december zullen wij bij u terugkomen met een voorstel voor een aangepaste Parkeerverordening. Daarin zullen we de kaders verwerken voor de uitgifte van de nieuwe parkeervergunningen. Tegelijkertijd zullen we ook een gewijzigde versie van de Verordening parkeerbelastingen voorstellen, waarin de nieuwe parkeervergunningen zijn opgenomen.

Moties en toezeggingen parkeren

In deze brief zijn wij al ingegaan op de toezeggingen [T24-077](#) en [T24-019](#) en de moties [M24-095](#) en [M24-115](#) waardoor wij deze toezeggingen en moties als afgedaan beschouwen. Daarnaast gaan wij hieronder in op andere openstaande toezeggingen op het thema parkeren.

[T23-070 Effecten parkeerbeleid](#)

Bij de behandeling van het parkeerbeleid in 2023 heeft de wethouder toegezegd om de raad actief te betrekken indien er signalen komen uit de stad dat onverwachte effecten optreden richting specifieke groepen of specifieke buurten en dit tot aanpassing van kaders of besluiten zal leiden. Via deze brief en onze brief van 16 juni 2024 hebben wij hier invulling aan gegeven. Daarmee beschouwen wij deze toezegging als afgedaan. Uiteraard zullen wij alert blijven op de signalen vanuit de stad en hier, waar nodig, actie op ondernemen.

[T23-071 Evaluatie parkeerbeleid](#)

Bij de behandeling van het parkeerbeleid in 2023 hebben wij toegezegd om in de zomer van 2026 een evaluatie met u te delen. Zoals wij in onze brief van 16 juni ook hebben toegelicht, zal het een tijd duren voordat de financiële effecten van het nieuwe parkeerbeleid zich zullen aarden. Daarom kunnen wij pas na 2026 een complete evaluatie doen van het nieuwe parkeerbeleid. Wij stellen daarom voor om de evaluatie na de zomer van 2027 te delen.

[T23-110 Parkeervergunningen Kleine Drift 63](#)

De wethouder heeft toegezegd uit te zoeken of er parkeervergunningen zijn verleend voor Kinderopvang CompaNanny, Kleine Drift 63. Ten tijde van de toezegging waren er geen vergunningen bekend. Pas sinds juli 2024 zijn er 4 vergunningen bekend voor werknemers. Hiermee beschouwen wij de toezegging als afgedaan.

[T24-076 Raad informeren over relatie tussen bedragen van parkeerbeleid](#)

De gemeenteraad is bij het vaststellen van het nieuwe parkeerbeleid geïnformeerd over de financiën. Na de vaststelling vond er een extra sessie plaats waarin opnieuw naar de financiën werd gekeken. Bij de bespreking van de voorjaarsnota 2024 vroeg de gemeenteraad waarom het resultaat voor parkeren hoger was dan de afgesproken €1,5 miljoen. Daarbij werd echter geen rekening gehouden met kosten die de gemeente maakt voor parkeren, maar die op andere taakvelden worden geboekt, zoals personeelskosten en rente (taakveld 0.4 Overhead). Bij het opstellen van de begroting handelen we in

lijn met de BBV. Hierbij zijn wij gebonden aan de landelijk vastgestelde taakvelden. Hierdoor is het niet mogelijk om de parkeerbegroting direct te koppelen aan het saldo in de voorjaarsnota en bestaat er dus een verschil tussen de taakvelden met betrekking tot parkeren en de gehele parkeerbegroting.

[T24-091 Raad wordt schriftelijk geïnformeerd over de overloop vergunning](#)

De wethouder heeft toegezegd twee vragen te beantwoorden over het parkeren in het centrum. Via onderstaande beantwoording beschouwen wij deze toezegging als afgedaan.

1. Kunnen mensen in de schil parkeren gezien wachtlijst in het centrum?

Er is geen wachtlijst in het centrum. Voor nu werken we ook niet met een wachtlijst, omdat er maar een beperkt aantal adressen in het centrum in aanmerking komt voor een parkeervergunning. Houders van een parkeervergunning in het centrum kunnen ook met hun vergunning in andere gebieden parkeren. Zoals beschreven op de [website van ParkeerService](#), betreft het de gebieden Raadhuis, Noord, Oost en Zuid (direct aangrenzende gebieden).

2. Kunnen mensen een combi-vergunning krijgen en vervolgens het parkeergaragegedeelte gebruiken?

Ja, met een combinatievergunning kan er in het centrum geparkeerd worden en één van de twee parkeergarages naar keuze.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, ls.

de burgemeester,

drs. T.J. Meester

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 3 september 2024.