



gemeente Baarn



Samenwerkingsovereenkomst
betreffende de aanleg van de
Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum

Partijen:

Provincie Utrecht en

Provincie Noord Holland

Gemeente Amersfoort

Gemeente Soest

Gemeente Baarn

Gemeente Hilversum

Ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon **de provincie Utrecht**, gevestigd te Utrecht aan de Archimedeslaan 6 te Utrecht, hierbij krachtens volmacht van de Commissaris van de Koning de heer mr. J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Arne Schaddelee, gedeputeerde van de provincie Utrecht en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. 15 februari 2022 en artikel 2 lid 3h van het Organisatiebesluit van Provincie Utrecht 2022, hierna te noemen "**de provincie Utrecht**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **de provincie Noord Holland**, gevestigd te Haarlem aan de Dreef 3, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Jeroen Olthof in zijn functie van gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Noord Holland, die hierbij namens het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord Holland besluit tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**de provincie Noord Holland**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Amersfoort**, gevestigd te Amersfoort aan het Stadhuisplein 1, op basis van het vigerende mandaatregister en de Gemeentewet ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door Tyas Bijlholt, in zijn functie van wethouder Mobiliteit, die hierbij namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amersfoort besluit tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**de gemeente Amersfoort**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Soest**, gevestigd te Soest aan het Raadhuisplein 1, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Osman Suna, in zijn functie van wethouder Verkeer en Mobiliteit, daartoe gemachtigd door de burgemeester van Soest, handelend ter uitvoering van het besluit d.d. 23-05-2023 van het college van Burgemeester en Wethouders, hierna te noemen "**de gemeente Soest**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Baarn**, gevestigd te Baarn aan de Stationsweg 18, op basis van het vigerende mandaatregister en de Gemeentewet ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Mark Eijbaard, in zijn functie van wethouder Verkeer, die hierbij namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn besluit tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**de gemeente Baarn**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Hilversum**, gevestigd te Hilversum aan het Raadhuisplein 1, op basis van het vigerende mandaatregister en de Gemeentewet ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Bart Heller in zijn functie van wethouder Bereikbaarheid, die hierbij namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hilversum besluit tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**de gemeente Hilversum**";

De gemeenten Amersfoort, Soest, Baarn en Hilversum, hierna gezamenlijk ook te noemen "**de Gemeenten**".

Alle partijen hierna gezamenlijk ook te noemen "**Partijen**":

Overwegende dat:

1. Partijen het gebruik van fietsen willen stimuleren om de bereikbaarheid van woon- en werklocaties te verbeteren, de gezondheid te bevorderen en een bijdrage aan een beter milieu te leveren;
2. Partijen de aanleg van een doorfietsroute als een goed instrument zien om het fietsgebruik te vergroten;
3. De Provincie Utrecht in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 in juli 2018 zeven prioritair aan te leggen doorfietsroutes heeft aangewezen, waarvan de doorfietsroute Amersfoort-Hilversum er een van is, en daartoe middelen heeft uitgetrokken;
4. Partijen op 1 en 3 december 2020 de intentieovereenkomst hebben ondertekend en daarmee hebben uitgesproken deze route gezamenlijk te willen aanleggen en op basis daarvan de afgelopen periode in gezamenlijkheid hebben gewerkt aan een ontwerp, risicoanalyse, planning en kostenraming voor deze route, om uitvoeringsafspraken te kunnen maken;
5. Inwoners en andere belanghebbenden, zoals de Fietzersbond, hebben via ontwerpatelier, inloopavonden en online participatie hun inbreng op het gekozen tracé en het voorlopige verkeerskundige ontwerp kunnen leveren, en ook bij verdere uitwerking zullen zij worden betrokken;
6. Partijen het wenselijk vinden dat de route als een herkenbaar geheel wordt gerealiseerd en voor langere periode in stand blijft, en daarom afspraken willen maken over het tracé, het ontwerp, de markering, de bebording en de coördinatie in de uitvoering en beheer en onderhoud;
7. De Provincie Utrecht op 14 juli 2020 de Uitvoeringsverordening Mobiliteit heeft vastgesteld, waarin is vastgelegd dat de provincie voor 65% zal bijdragen en de Gemeenten samen voor 35% zullen bijdragen in de kosten voor de aan te leggen doorfietsroutes, voor zover het trajectdelen op gemeentelijke wegen betreft. Voor kunstwerken op een doorfietsroute met prioriteit is een bijdrage van 90% mogelijk;
8. De Provincie Utrecht voor de aanleg van doorfietsroutes op provinciale wegen 100% van de kosten dekt. Voor deze doorfietsroute is dat van toepassing op het fietspad dat langs de N221 loopt (wegvakken P1 t/m P7 in bijlage 2), inclusief de fietsoversteek bij de Esscherrotonde;
9. De Gemeente Hilversum, Amersfoort en Baarn onderdelen van de aanleg van het traject willen combineren met andere werkzaamheden. Zij gaan daarom zelf de onderdelen van de route tijdig aanleggen, conform het gezamenlijk ontwerp. Hiervoor vragen zij een subsidie van de Provincie Utrecht (Amersfoort en Baarn) en de provincie Noord-Holland (Hilversum);
10. De provincie Utrecht voor de resterende trajectdelen in de gemeente Soest bereid is op te treden als door de gemeente gevolmachtigd opdrachtgever voor de realisatie. De gemeente Soest verleent daarom een volmacht aan de Provincie Utrecht om de nodige werken op haar grond uit te (doen laten) voeren en zal hiertoe een Realisatieovereenkomst met de provincie Utrecht sluiten.

11. Partijen voor de realisatie van de doorfietsroute een financiële bijdrage willen leveren waarmee de hele route gezamenlijk wordt bekostigd;
12. Partijen zich over en weer inspannen risico's, zoals in ieder geval de risico's uit de risico-inventarisatie, voor elkaar zo goed mogelijk te beheersen;
13. Partijen nadere afspraken over de realisatie, beheer en onderhoud en instandhouding van de doorfietsroute "Amersfoort-Hilversum" vanaf de Amsterdamseweg te Amersfoort, via de A.P. Hilhorstweg, de Lepelaarstraat, de Vondellaan, de Gerrit van der Veenlaan, de Amsterdamsestraatweg, de Zandheuvelweg, langs de nieuwe HOV-lijn naar de Mussenstraat en de Liebergerweg, tot het station te Hilversum, hierna te noemen de "**Doorfietsroute**" schriftelijk willen vastleggen middels deze overeenkomst.

Partijen verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Doel

In deze samenwerkingsovereenkomst wensen Partijen afspraken te maken over hun samenwerking onderling betreffende de realisatie, beheer en onderhoud en instandhouding van de gehele Doorfietsroute 'Amersfoort-Hilversum', zoals nader weergegeven op de als **bijlage 1** aangehechte tracétekening (versie A0.1, tekeningnummer 51006189-W503-11-01-11) en verdere uitwerking daarvan, hierna te noemen "**het Werk**".

Artikel 2 Realisatie delen route

1. Partijen komen overeen dat zij een doorfietsroute zullen (laten) aanleggen, waarvan een deel door de gemeenten Amersfoort, Baarn en Hilversum zal worden gerealiseerd en de overige delen van de route door de provincie.
 - a. Alle wegvakken in de gemeente Amersfoort (routedelen aangegeven in blauw in bijlage 1) zullen worden gerealiseerd door de gemeente Amersfoort.
 - b. Alle wegvakken in de gemeente Baarn (routedelen aangegeven in blauw in bijlage 1) zullen worden gerealiseerd door de gemeente Baarn.
 - c. Alle wegvakken in de gemeente Hilversum (routedelen aangegeven in rood in bijlage 1) zijn reed gerealiseerd of zullen worden gerealiseerd door de gemeente Hilversum.
 - d. Routedelen als aangegeven in groen en geel in bijlage 1, te weten alle overige wegvakken, zullen worden gerealiseerd door de Provincie als wegbeheerder en als gevolmachtigd opdrachtgever namens de gemeente Soest.
2. De gemeenten die (een deel van) het Werk zelf realiseren zullen hiervoor een subsidie aanvragen bij de Provincie Utrecht op grond van de "Uitvoeringsverordening Mobiliteit" (Amersfoort, Baarn) of de provincie Noord Holland (Hilversum)), conform de eisen zoals omschreven in het online subsidieloket. In de subsidiebeschikking zullen nadere voorwaarden worden gesteld, welke in lijn zijn met de afspraken in deze SOK, te weten de afspraken over de kostenverdeling, de planning en het toetsen door de Provincies van verdere ontwerpen van de Gemeenten (Definitief Ontwerp/Uitvoeringsontwerp) op de afgesproken kwaliteit.
3. De gemeente Soest zal samen met de provincie Utrecht nadere afspraken maken, die zullen worden vastgelegd in een realisatieovereenkomst.

Artikel 3 Het Werk

Het te maken Werk bestaat uit de volgende werkonderdelen:

1. Het reconstrueren en/of opnieuw asfalteren van diverse fietspaden tussen de Amsterdamseweg te Amersfoort en het station te Hilversum (zie bijlage 1, Tracétekening) naar een doorfietsroute. Het Werk omvat daarnaast:
 - a. De planvoorbereiding en -uitwerking, vergunningen, procedures, onderzoek, overdracht, administratie, realisatie en toezicht;
 - b. Het (doen) verleggen van kabels en leidingen als gevolg van het Werk;
 - c. De boommaatregelen;
 - d. Het ontwerpen en aanbrengen van de benodigde wegverlichting, bewegwijzering, markering, bebakening en andere tot de gebruikelijke weguitrusting behorende voorzieningen;
 - e. De bijkomende werkzaamheden noodzakelijk voor de realisering van het Werk.
2. Het Werk zal worden uitgewerkt conform het **Voorlopig Ontwerp** (versie C3, tekeningnummer 51006189-W503-11-01 (hierna: VO) (zie bijlage 2).
3. In de verdere uitwerking is afwijking van het afgesproken tracé zoals weergegeven in bijlage 1 mogelijk, nadat hierover schriftelijke afstemming heeft plaats gevonden met en ingestemd wordt door de Partijen. De partij die de afwijking wenst door te voeren, zorgt voor een alternatief ontwerp met gelijkwaardige doorfietskwaliteit dat ter beoordeling aan de Partijen wordt voorgelegd. De gewenste doorfietskwaliteit wordt beschreven in de CROW publicatie "Inspiratieboek snelle fietsroutes". Partijen besluiten gezamenlijk of de afwijking van het afgesproken tracé wordt voorgelegd aan de Stuurgroep (zoals bedoeld in artikel 11) ter instemming. Eventuele meerkosten als gevolg van de afwijking ten opzichte van de geraamde kosten, zijn voor de partij die de afwijking wenst door te voeren.
4. Voor de vormgeving van de markering maken Partijen gebruik van de CROW/Fietsberaadnotitie 'Geactualiseerde aanbevelingen voor markeringen op fietspaden 2022' (zie bijlage 3), en een aanvulling daarop van de provincie Utrecht, waarin dieper wordt ingegaan op de exacte inhoudelijke inrichting (zie bijlage 4).
5. Voor de bebording worden de landelijke richtlijnen van het CROW gevolgd. De uitvoerende partij zal voor het bebordingsplan tijdig de Nationale Bewegwijzeringdienst inschakelen, vanwege de wettelijke kaders die hierop betrekking hebben.
6. Bij verdere uitwerking van ontwerpen zijn het VO en de in dit artikel genoemde richtlijnen leidend, waardoor de route als herkenbaar geheel tot stand komt.

Artikel 4 Planning

1. Het Werk wordt gerealiseerd conform de Masterplanning (d.d. 24-03-2023, zie **bijlage 5**).
2. Opening van de doorfietsroute als geheel is voorzien in 2027. Als het moment van ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst wordt uitgesteld ten opzichte van de in de planning genoemde datum (mei 2023), schuift de planning op.

Artikel 5 Kostenverdeling

1. De totale kosten van het Werk, hierna te noemen het **Projectbudget**, worden begroot op 7,9 mln. exclusief BTW, op basis van de kostenraming opgesteld door Sweco (d.d. 07-04-2023, kenmerk 51006189), in bezit van Partijen). Het Projectbudget is inclusief een risicoreservering van circa 1 mln. euro op basis van de door Partijen gemaakte risico-analyse, en inclusief een bandbreedte van +/- 30 %, vanwege de fase waarin het ontwerp zit (VO).

2. De kostenverdeling is weergegeven in tabel 1 (zie volgende pagina). De kosten voor de trajectdelen gelegen op gemeentelijke wegen komen voor 35% voor rekening van de Gemeenten en voor 65% voor rekening van de provincie Utrecht. Het kunstwerk in Baarn (fietsbrug) komt voor 90% voor rekening van de provincie Utrecht, en 10% voor de gemeente Baarn. Het wegvak N221 komt 100% voor rekening van de provincie Utrecht. Conform de subsidieregeling van de provincie Noord-Holland komen directe bouwkosten voor 90% in aanmerking voor subsidie voor Hilversum. De voorbereidings- en overige kosten komen niet in aanmerking voor subsidie.
3. De gemeenten Amersfoort, Baarn en Hilversum gaan de routedelen zelf realiseren. Zij baseren de subsidieaanvragen op het VO en de bij Partijen bekende bijbehorende SSK-kostenraming (d.d. 07-04-2023, kenmerk 51006189). Gemeenten vragen subsidie aan voor het in onderstaande tabel genoemde bedrag.
4. De provincie Utrecht beschikt op de subsidieaanvragen bedoeld in het voorgaande lid conform het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening provincie Utrecht en de Uitvoeringsverordening Mobiliteit.
5. De provincie Noord Holland beschikt op de subsidieaanvraag bedoeld in het voorgaande lid conform het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening provincie Noord Holland en de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland (2023).
6. Kosten die voortkomen uit aanvullende wensen, dat wil zeggen: werkzaamheden die niet zijn opgenomen in het VO en de kostenraming, komen voor rekening van de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden worden uitgevoerd.
7. In het geval er sprake is van kosten die het projectbudget te boven gaan, die niet het gevolg zijn van aanvullende wensen van één of meer van de Partijen, noch te wijten zijn aan één of meer van de Partijen, zullen de betrokken Partijen met elkaar in overleg treden over de bekostiging.
8. Na afronding van het project rekenen de Provincies per gemeente af via de subsidieverantwoording. In het geval van het mandaatproject worden hier nadere afspraken over gemaakt met de gemeente Soest in de ROK.

De kosten voor de hele doorfietsroute zijn geraamd op **7.959.000,- euro**. Dit bedrag wordt als volgt gedekt:

Tabel 1: investering en dekking

Partij	Investering	Dekking (A+B+C+D+E)						
		Provincie Utrecht (65%) A	Cofinanciering gemeenten (35%) B			Provincie Utrecht (90%) kunstwerken C	Cofinanciering kunstwerken gemeente (10%) D	Gemeente Hilversum en Provincie Noord-Holland E
		Subsidie van provincie naar gemeente	Te betalen door Amersfoort	Te betalen door Soest	Te betalen door Baarn	Subsidie van provincie naar Baarn	Te betalen door Baarn	Kostenverdeling conform subsidieregeling NH
Amersfoort	1.517.000	986.050	530.950					
Soest	1.216.000	790.400		425.600				
Baarn	3.973.000	2.582.450			1.390.550			
Baarn brug	589.000					530.100	58.900	
Hilversum	429.000							429.000
Provincie Utrecht	235.000							
Totaal	7.959.000	4.358.900	530.950	425.600	1.390.550	530.100	58.900	429.000

Tabel 2: totale bijdrage per partij

Partij	Investering/bijdrage
Provincie Utrecht	€ 5.124.000
Provincie Noord Holland / Hilversum	€ 429.000
Gemeente Amersfoort	€ 530.950
Gemeente Soest	€ 425.600
Gemeente Baarn	€ 1.449.450
Totaal	€ 7.959.000

Artikel 6 Duurzame GWW

1. Partijen spannen zich als aanbestedende diensten in om invulling te geven aan Green Deal Duurzaam GWW en passen deze waar mogelijk toe bij de aanleg van de route.

Artikel 7 Beheer en onderhoud na oplevering

1. Partijen verplichten zich er toe de doorfietsroute voor ten minste vijftien jaar na oplevering in stand te houden, te onderhouden en repareren conform de vereisten uit dit artikel, waarbij het gewenste functionele kwaliteitsniveau vastligt met het VO (bijlage 2).
2. De kosten van het beheer en onderhoud na oplevering komen voor rekening van de partij die het werk (deels) in beheer heeft gekregen.
3. Na oplevering is de partij die het Werk (deels) in beheer heeft gekregen verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud, waarbij binnen de bebouwde kom kwaliteitsniveau A aangehouden dient te worden en buiten de bebouwde kom minimaal kwaliteitsniveau B, conform richtlijn/beeldkwaliteit CROW (Publicatie 323 Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018).
4. Na oplevering is de partij die het Werk (deels) in beheer heeft gekregen verantwoordelijk voor tijdige vervanging van het Werk, waarbij te allen tijde de in lid 3 genoemde kwaliteitsniveaus gehandhaafd dienen te worden.
5. Partijen verplichten zich ertoe reparaties aan het wegdek aan te helen zodanig dat deze passend zijn bij het wegdek.
6. Partijen zullen de bebording en de markering van hun deel van de route bijhouden.
7. Partijen streven ernaar de gemeentegrens niet zichtbaar te laten zijn in de kwaliteit van beheer en onderhoud, en de gladheidsbestrijding, inclusief het vegen van bladeren en het gelijktijdig in- en uitschakelen van de openbare verlichting.
8. Partijen zullen in ieder geval buiten de bebouwde kom speed pedelecs toestaan op de fietspaden van de doorfietsroute na openstelling van de doorfietsroute.

Artikel 8 Procesafspraken Venetapark

Het tracé in Hilversum loopt via de Mussenstraat naar de Liebergerweg. De kruising Oosterengweg-Liebergerweg doet afbreuk aan de kwaliteit van de route als geheel en daarom is het wenselijk dat het tracé op termijn meer langs het spoor komt te liggen. Er zijn in de toekomst kansen om het nieuw te ontwikkelen gebied “Venetapark” hiervoor te benutten. De gemeente Hilversum spant zich in om de doorfietsroute hierover te laten lopen en zal dit meenemen als een van de voorwaarden bij het te ontwikkelen gebied. De gemeente neemt hier uiterlijk in 2025 een besluit over.

Artikel 9 Procesafsprak Esscherrotonde (Poort van Baarn)

De Provincie Utrecht doet op dit moment onderzoek naar de optimale inrichting van de Esscherrotonde in Baarn. Doel is een veilige oversteek voor fietsers. De maatregelen die uit dit onderzoek volgen, komen 100% voor rekening van de provincie Utrecht. De provincie streeft ernaar om uiterlijk december 2023 een voorkeursalternatief vast te stellen.

Artikel 10 Duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening en loopt door tot en met vijftien jaar na datum oplevering van het Werk.
2. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren, blijven na de beëindiging van deze overeenkomst bestaan.
3. De ondertekening door de gemeente Soest gebeurt onder voorbehoud van financiering voor oktober 2023.
4. De ondertekening door de gemeente Baarn gebeurt onder voorbehoud van financiering voor juni 2023.

Artikel 11 Stuurgroep

1. Partijen hebben ten behoeve van de samenwerking een Stuurgroep, die optreedt als het overlegorgaan voor de Partijen.
2. De Stuurgroep wordt gevormd door de betrokken wethouders van de Gemeenten en de betrokken gedeputeerde van de Provincie Utrecht.
3. De gedeputeerde zal fungeren als voorzitter van de Stuurgroep.
4. In de Stuurgroep vindt bestuurlijk overleg tussen de Partijen plaats. De Stuurgroep komt, tot aan oplevering van de route, ten minste 1 keer per jaar bijeen om de voortgang te bespreken, of zoveel vaker als nodig.
5. De Stuurgroep komt tevens bijeen wanneer één van de Partijen dit, onder schriftelijke opgaaf van redenen, noodzakelijk acht.
6. Besluitvorming voortkomend uit deze samenwerking vindt te allen tijde plaats door de daartoe bevoegde organen van de Partijen.

Artikel 12 Wijziging

1. Wijziging, aanvulling of verlenging van deze Overeenkomst geschiedt schriftelijk bij gezamenlijk besluit van alle Partijen, behoudens het bepaalde in artikel 3 lid 3.
2. Indien zich een situatie voordoet waarin deze overeenkomst niet voorziet en die van directe invloed is op de voortgang en/of de kwaliteit van het te realiseren Werk, beslissen de hierbij betrokken Partijen hierover bij unanimititeit nadat zij de situatie voor overleg hebben voorgelegd aan de Stuurgroep.
3. Partijen zullen niet op onredelijke gronden weigeren in te stemmen met een voorstel tot wijziging, aanvulling of verlenging van deze Overeenkomst.

Artikel 13 Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee.

3. Partijen zullen, indien er sprake is van een geschil, trachten dit geschil bij te leggen door middel van (bestuurlijk) overleg vóórdat zij zich wenden tot de rechter, spoedeisende gevallen daargelaten.
4. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil in goed overleg op te lossen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

Artikel 14 Slotbepalingen

1. Het bepaalde in deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden en verplichtingen van de Partijen onverlet.
2. Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken betreffende het te maken Werk, zoals tussen Partijen gemaakt.
3. De bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze overeenkomst.
4. Van deze overeenkomst en/of bijlagen kan uitsluitend schriftelijk worden afgeweken.

Bijlagen

Bijlage 1 Tracétekening (versie A0.1, tekeningnummer 51006189-W503-11-01-11)
Bijlage 2 Voorlopig Ontwerp (versie C3, tekeningnummer 51006189-W503-11-01)
Bijlage 3 CROW/Fietsberaadnotitie 'aanbevelingen voor markeringen op fietspaden 2022'
Bijlage 4 Aanvullende memo over de markering van de Provincie Utrecht
Bijlage 5 Masterplanning (versie d.d. 24-03-2023)

Aldus opgemaakt en in zesvoud ondertekend op 24 mei 2023

Provincie Utrecht De heer Arne Schaddelee Gedeputeerde	Provincie Noord Holland De heer Jeroen Olthof Namens het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland
Gemeente Amersfoort De heer Tyas Bijholt Wethouder Mobiliteit	Gemeente Soest De heer Osman Suna Wethouder Verkeer en Mobiliteit
Gemeente Baarn De heer Mark Eijbaard Namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn	Gemeente Hilversum De heer Bart Heller Namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hilversum