



Bewonersenquête betaald parkeren Staatsliedenkwartier

Opgesteld in opdracht van:
Gemeente Hilversum

Amersfoort, 24 februari 2020
Projectnr: GM120
Kenmerk:

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Resultaten	5
2.1 Respons	5
2.2 Uitslag enquête vraag 1	5
2.2.1 Uitslag per straatdeel	6
2.2.2 Kaart	8
2.3 Uitslag enquête vraag 2	9
2.3.1 Uitslag per straatdeel	9
2.3.2 Kaart	11
3. Conclusie	12

1. Inleiding

In najaar 2019 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden over parkeren in het Staatsliedenkwartier. De bijeenkomst is georganiseerd nadat een aantal buurtbewoners uit de buurt hadden aangegeven parkeeroverlast te ervaren. Deze overlast wordt onder andere veroorzaakt doordat automobilisten niet willen betalen voor parkeren. Zij parkeren vaak buiten de rand van het gereguleerde gebied. Hierdoor kunnen bewoners moeilijk een plek vinden voor hun auto. Naar aanleiding van de bewonersbijeenkomst heeft de gemeente aan MuConsult gevraagd om een enquête uit te voeren in de Staatsliedenkwartier.

De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat de buurt eerst officieel om een reactie gevraagd dient te worden voordat gereguleerd parkeren eventueel wordt ingevoerd. Alle 603 huishoudens en bedrijven hebben de mogelijkheid gehad om in een enquête aan te geven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De enquête stond online in de periode van 16 januari 2020 t/m 10 februari 2020. Ieder adres heeft een specifieke code ontvangen en hiermee was het mogelijk om één stem uit te brengen. Deze code ontving men door middel van een brief. Er zijn twee vragen gesteld in de enquête:

- ▶ Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw straat?
- ▶ Als de straat of straten naast uw straat wel betaald parkeren willen hebben, wilt u dan wel of geen betaald parkeren in uw straat?

Bij de analyse van de enquête zijn de antwoorden opgeschoond. Dit houdt in dat de antwoorden met foutieve codes en dubbel gebruikte codes zijn verwijderd.

Voorwaarden

Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van parkeren wordt een minimale respons van 40% per straatdeel gehanteerd. Ervaring wijst volgens de gemeente Hilversum uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is bij vergelijkbare gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren in Hilversum meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen. Er is voldoende draagvlak als meer dan de helft (minstens 50% +1 stem) per straat(deel) voorstander is van de invoering voor betaald parkeren. Daarnaast is het vormen van een logisch aaneengesloten gebied een belangrijke voorwaarde om wel of geen betaald parkeren in te voeren. In principe probeert de gemeente eilandvorming, waarbij sommige straten wel en sommige straten geen betaald parkeren hebben, te voorkomen.

Om privacy-redenen moet een straatdeel meer dan 7 adressen bevatten. Als een straatdeel minder dan 7 adressen bevat, is het straatdeel bij een ander straatdeel gevoegd. Bij het samenvoegen van straatdelen is gekeken naar het samenvoegen van logisch aaneengesloten

straatdelen. Om die reden kan een straatdeel in dit onderzoek bestaan uit een combinatie van straten, een gehele straat of een deel van een straat.

Leeswijzer

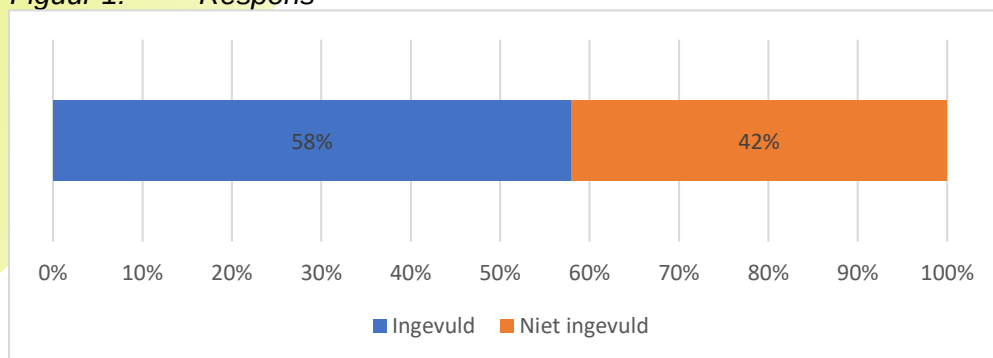
In deze rapportage worden de resultaten van de enquête gepresenteerd. Eerst wordt ingegaan op het responspercentage. Vervolgens wordt de uitslag van vraag 1 voor de gehele buurt beschreven en hierop aansluitend de uitslag per straatdeel. Ditzelfde gebeurt ook voor vraag 2. De resultaten per straatdeel zullen zowel in tabelvorm als in kaartvorm worden gepresenteerd.

2. Resultaten

2.1 Respons

In het onderzochte gebied bevinden zich 603 adressen. Deze adressen hebben een brief gehad over de enquête. De enquête is 337 keer ingevuld via de website www.parkeer-onderzoek.nl/staatsliedenkwartier en tien enquêtes zijn via de post binnengekomen. In totaal hebben 347 adressen de enquête ingevuld. Dit leidt tot een respons van 58%. 256 adressen hebben de enquête niet ingevuld.

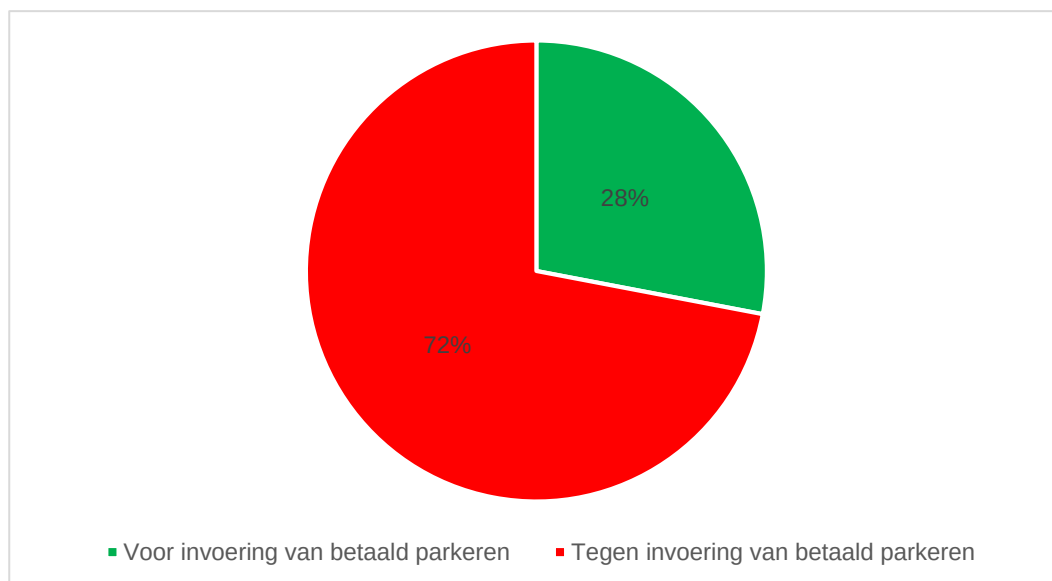
Figuur 1: Respons



2.2 Uitslag enquête vraag 1

Op de vraag of de respondenten voor of tegen de invoering van betaald parkeren in hun straat zijn, heeft 72% van de 347 respondenten aangegeven tegen de invoering te zijn. Dit zijn 250 adressen. 28% van de respondenten is voor de invoering van betaald parkeren. Dit zijn 97 adressen.

Figuur 2: Voor of tegen invoering van betaald parkeren



2.2.1 Uitslag per straatdeel

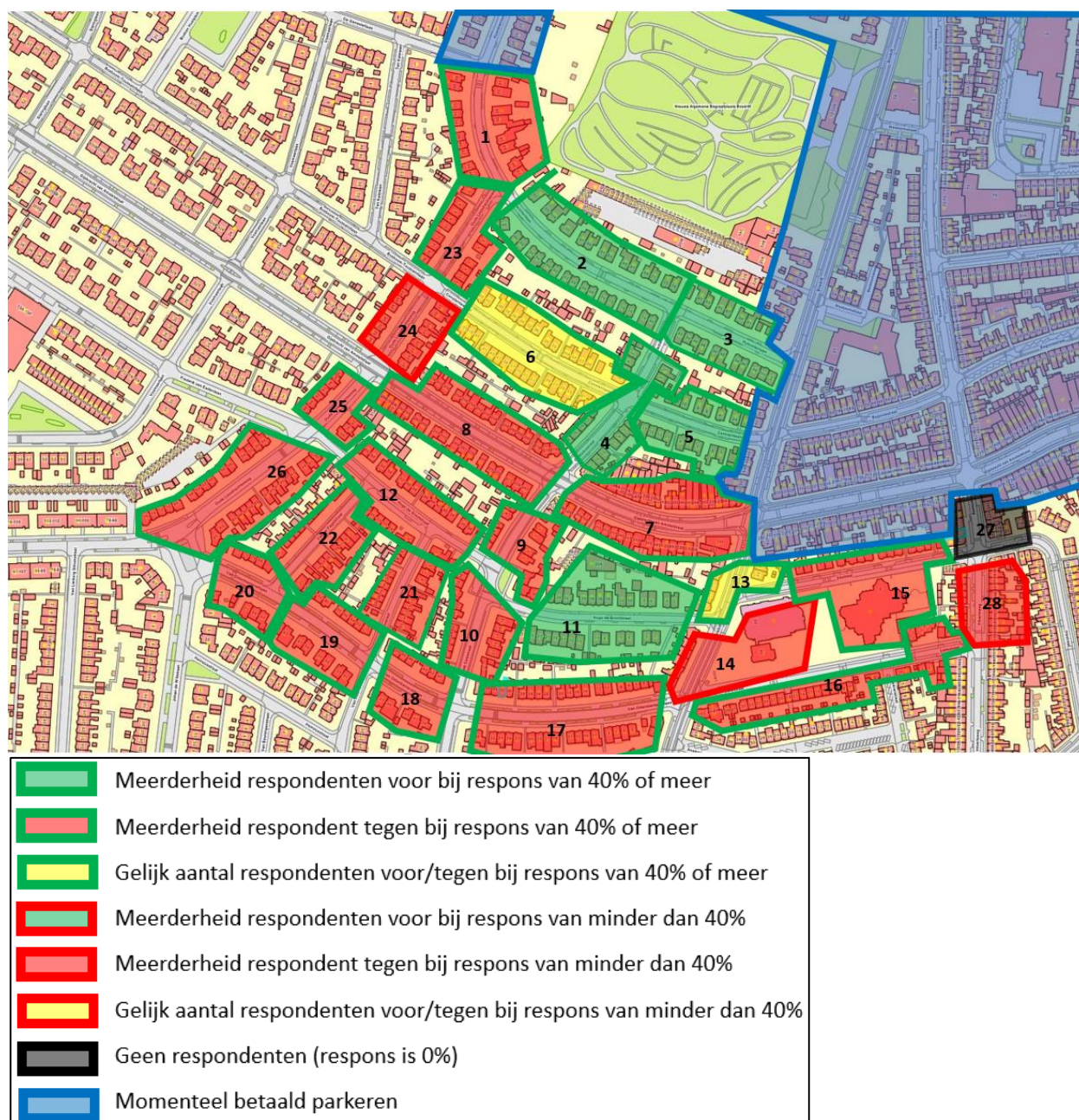
De buurt is opgedeeld in 28 straatdelen. In 5 straatdelen is men voor de invoering van betaald parkeren wanneer in de omliggende straten betaald parkeren wordt ingevoerd. In de straatdelen 14, 24 en 28 is het aantal respons te laag om te voldoen aan de voorwaarden van de gemeente (minimaal 40% per straatdeel). In straatdeel 27 is zelfs helemaal geen respons binnengekomen. Op de volgende pagina is de tabel te vinden waarin de uitslag uitgesplitst naar straatdeel.

Straatdeel		Omschrijving straatdeel	Voor N	%	Tegen N	%	Aantal adressen	Respons
1	Hyacintenlaan	Tussen Genestetlaan en Oude Loosdrechtseweg	1	13%	7	88%	19	42%
2	Hyacintenlaan	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Gladiolusstraat	13	65%	7	35%	32	63%
3	Hyacintenlaan	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Bosdrift	10	83%	2	17%	17	71%
4	Gladiolusstraat	Gehele straat	11	85%	2	15%	20	65%
5	Constantiastraat	Tussen Gladiolusstraat en Bosdrift	14	88%	2	13%	20	80%
6	Constantiastraat	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Gladiolusstraat	7	50%	7	50%	34	41%
7	Gijsbrecht van Amstelstraat	Tussen Gladiolusstraat en Bosdrift	3	15%	17	85%	50	40%
8	Gijsbrecht van Amstelstraat	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Gladiolusstraat	1	5%	18	95%	40	48%
9	Jacob Catsstraat	Tussen G. van Amstelstraat en Hugo de Grootstraat	0	0%	10	100%	14	71%
10	Jacob Catsstraat	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	1	7%	13	93%	17	82%
11	Hugo de Grootstraat	Tussen Jacob Catsstraat en Bosdrift	13	62%	8	38%	29	72%
12	Hugo de Grootstraat	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Jacob Catsstraat	1	6%	15	94%	23	70%
13	Bosdrift	Tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en Hugo de Grootstraat	2	50%	2	50%	7	57%
14	Bosdrift	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	1	33%	2	67%	8	38%
15	Irisstraat	Tussen Bosdrift en Hilvertsweg	2	17%	10	83%	19	63%
16	Leliestraat	Gehele straat	5	45%	6	55%	23	48%
17	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Jabo Catsstraat en Bosdrift	3	9%	30	91%	38	87%
18	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Van Hoornstraat en Jacob Catsstraat	0	0%	8	100%	12	67%
19	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Casper Fagelstraat en Van Hoornstraat	0	0%	10	100%	16	63%
20	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Casper Fagelstraat	0	0%	6	100%	9	67%
21	Van Hoornstraat	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	1	7%	13	93%	24	58%
22	Casper Fagelstraat	Gehele straat	1	8%	11	92%	20	60%
23	Oude Loosdrechtseweg	Tussen Hyacintenlaan en Constantiastraat	1	10%	9	90%	16	63%
24	Oude Loosdrechtseweg	Tussen Constantiastraat en G. van Amstelstraat	2	29%	5	71%	18	39%
25	Oude Loosdrechtseweg	Tussen G. van Amstelstraat en Hugo de Grootstraat	1	25%	3	75%	8	50%
26	Oude Loosdrechtseweg	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	1	4%	23	96%	31	77%
27	Hilvertsweg	Tussen G. van Amstelstraat en Irisstraat	0		0		10	0%
28	Hilvertsweg	Tussen Irisstraat en Leliestraat	2	33%	4	67%	29	21%
Totaal			97	28%	250	72%	603	58%

2.2.2 Kaart

Tabel 1 met de uitslag per straatdeel is door MuConsult in een kaartvorm gezet zodat er een geografische analyse kan worden uitgevoerd. Het overgrote deel van de straatdelen is tegen invoering van betaald parkeren. Het valt op dat de straatdelen die voor de invoering van betaald parkeren zijn, grenzen aan het gebied waar momenteel al betaald parkeren is ingevoerd. Straatdeel 1, 15 en 27 vormen hier een uitzondering op.

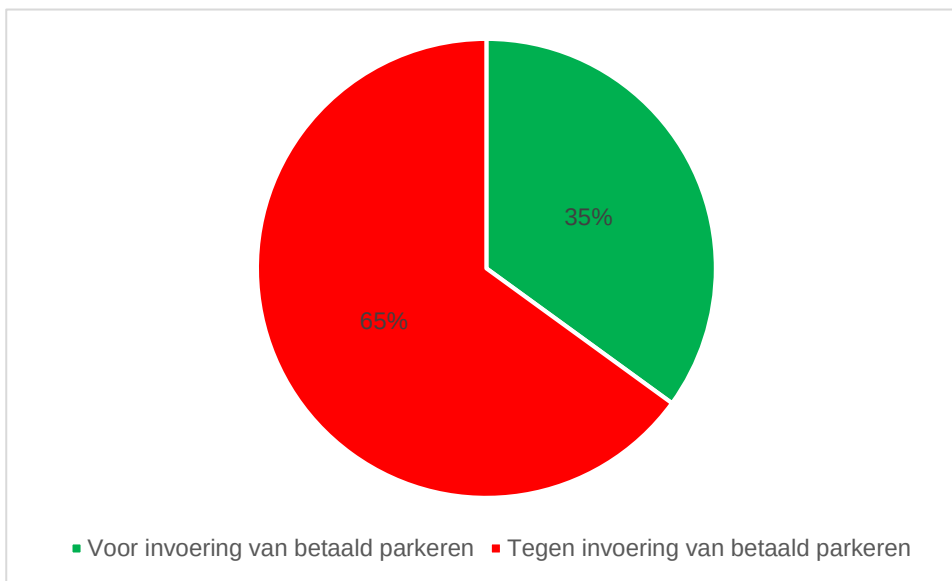
Figuur 2: Uitslag en respons per straatdeel op kaart



2.3 Uitslag enquête vraag 2

Op de vraag of de respondenten voor of tegen de invoering van betaald parkeren in hun straat zijn, heeft 65% van de 347 respondenten aangegeven tegen de invoering te zijn. Dit zijn 226 adressen. 35% van de respondenten is voor de invoering van betaald parkeren. Dit zijn 121 adressen.

Figuur 3: Voor of tegen invoering van betaald parkeren



2.3.1 Uitslag per straatdeel

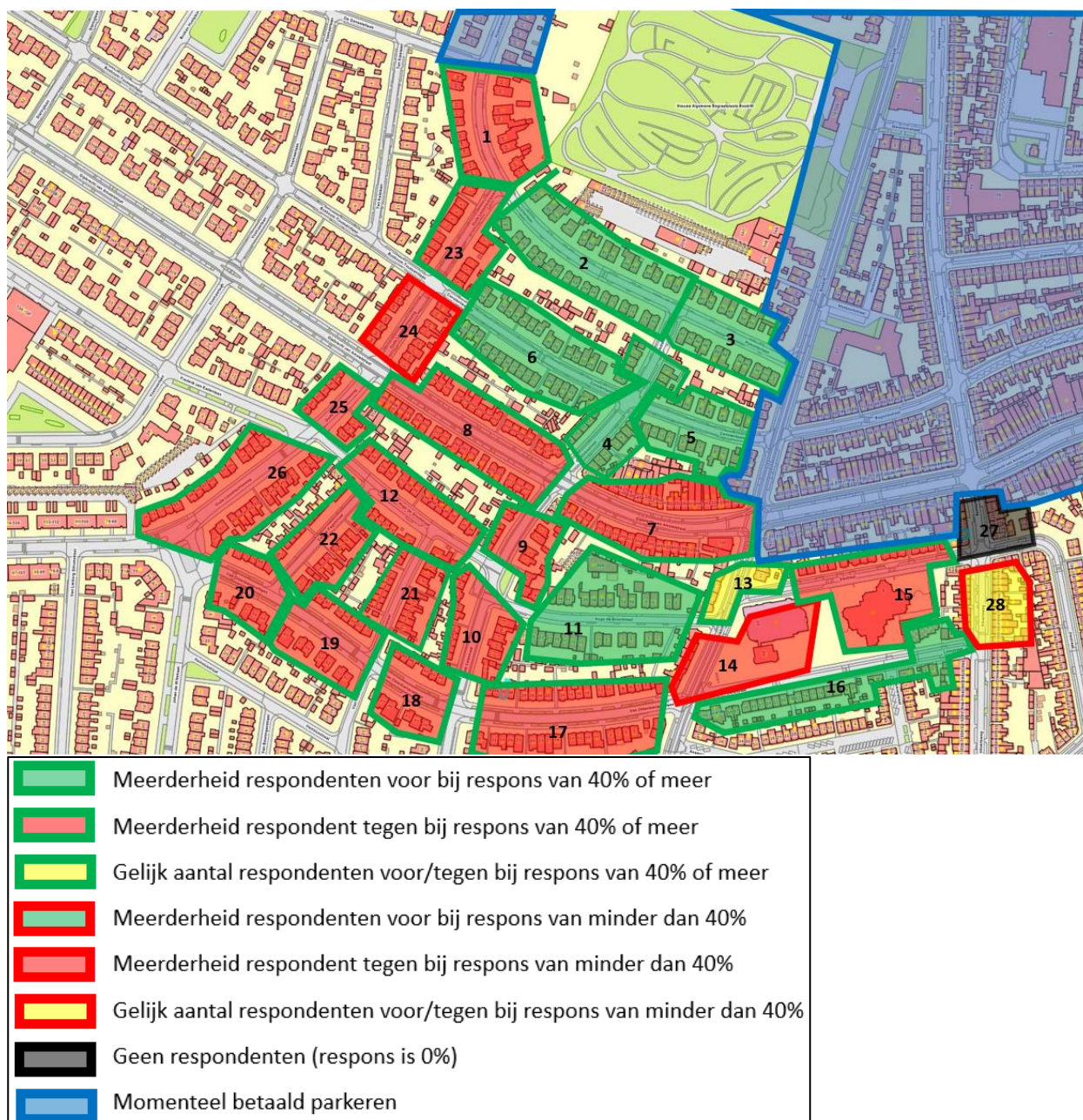
De respons bij deze vraag is hetzelfde als bij vraag 1. Wat opvallend is aan de uitslag van deze tweede vraag is dat bij 3 straatdelen de uitkomst anders is dan bij de eerste vraag. Bij straatdelen 6 en 16 is de meerderheid voor betaald parkeren wanneer in de omliggende straten betaald parkeren wordt ingevoerd. In straatdeel 28 is dit bij deze vraag gelijk verdeeld tussen de voor- en tegenstanders.

Straatdeel		Omschrijving straatdeel	Voor		Tegen		Aantal	Respons
			N	%	N	%	adressen	
1	Hyacintenlaan	Tussen Genestetlaan en Oude Loosdrechtseweg	3	38%	5	63%	19	42%
2	Hyacintenlaan	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Gladiolusstraat	15	75%	5	25%	32	63%
3	Hyacintenlaan	Tussen Oude loosdrechtseweg en Bosdrift	10	83%	2	17%	17	71%
4	Gladiolusstraat	Gehele straat	11	85%	2	15%	20	65%
5	Constantiastraat	Tussen Gladiolusstraat en Bosdrift	13	81%	3	19%	20	80%
6	Constantiastraat	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Gladiolusstraat	9	64%	5	36%	34	41%
7	Gijsbrecht van Amstelstraat	Tussen Gladiolusstraat en Bosdrift	3	15%	17	85%	50	40%
8	Gijsbrecht van Amstelstraat	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Gladiolusstraat	1	5%	18	95%	40	48%
9	Jacob Catsstraat	Tussen G. van Amstelstraat en Hugo de Grootstraat	0	0%	10	100%	14	71%
10	Jacob Catsstraat	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	2	14%	12	86%	17	82%
11	Hugo de Grootstraat	Tussen Jacob Catsstraat en Bosdrift	16	76%	5	24%	29	72%
12	Hugo de Grootstraat	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Jacob Catsstraat	3	19%	13	81%	23	70%
13	Bosdrift	Tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en Hugo de Grootstraat	2	50%	2	50%	7	57%
14	Bosdrift	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	1	33%	2	67%	8	38%
15	Irisstraat	Tussen Bosdrift en Hilvertsweg	3	25%	9	75%	19	63%
16	Leliestraat	Gehele straat	7	64%	4	36%	23	48%
17	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Jabo Catsstraat en Bosdrift	5	15%	28	85%	38	87%
18	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Van hoornstraat en Jacob Catsstraat	0	0%	8	100%	12	67%
19	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Casper Fagelstraat en Van Hoornstraat	1	10%	9	90%	16	63%
20	Van Oldebarneveltlaan	Tussen Oude Loosdrechtseweg en Casper Fagelstraat	0	0%	6	100%	9	67%
21	Van Hoornstraat	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	2	14%	12	86%	24	58%
22	Casper Fagelstraat	Gehele straat	3	25%	9	75%	20	60%
23	Oude Loosdrechtseweg	Tussen Hyacintenlaan en Constantiastraat	1	10%	9	90%	16	63%
24	Oude Loosdrechtseweg	Tussen Constantiastraat en G. van Amstelstraat	3	43%	4	57%	18	39%
25	Oude Loosdrechtseweg	Tussen G. van Amstelstraat en Hugo de Grootstraat	1	25%	3	75%	8	50%
26	Oude Loosdrechtseweg	Tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldebarneveltlaan	3	13%	21	88%	31	77%
27	Hilvertsweg	Tussen G. van Amstelstraaten Irisstraat	0		0		10	0%
28	Hilvertsweg	Tussen Irisstraat en Leliestraat	3	50%	3	50%	29	21%
Totaal			121	35%	226	65%	603	58%

2.3.2 Kaart

Hieronder is tabel 2 in kaartvorm weergegeven. Er is een duidelijk groen blok zichtbaar (straatdelen 2, 3, 4, 5 en 6) waar de bewoners in meerderheid voor de invoering van betaald parkeren zijn wanneer in de omliggende straten betaald parkeren wordt ingevoerd.

Figuur 4: Uitslag en respons per straatdeel op kaart



3. Conclusie

In deze rapportage zijn de uitkomsten van het onderzoek naar de mening van de bewoners over betaald parkeren in de buurt Staatsliedenkwartier naar voren gekomen. Dit is gedaan op basis van een enquête. Wanneer op buurniveau naar de resultaten wordt gekeken, blijkt dat een meerderheid van de respondenten tegen de invoering van betaald parkeren is (72%). Bij de vraag of de straat betaald parkeren moet worden ingevoerd wanneer omliggende straten betaald parkeren invoeren is nog steeds een meerderheid tegen (65%). Wanneer op straatdeelniveau naar de resultaten wordt gekeken blijkt dat de meeste straatdelen meer respons hebben dan 40%. Deze voldoen aan de voorwaarden van de gemeente. De meeste straatdelen zijn tegen de invoering van betaald parkeren, behalve een aantal straatdelen die grenzen aan gebieden waar al betaald parkeren is ingevoerd.

Deze rapportage heeft een feitelijke weergave gegeven van hoe de buurt Staatsliedenkwartier en de verschillende straatdelen tegenover de invoering van betaald parkeren staan. De definitieve beslissing waar betaald parkeren wordt ingevoerd wordt op een later moment door de Gemeente Hilversum genomen. De gemeente hanteert hierbij wel een aantal voorwaarden. Zo wil de gemeente graag dat de gebieden met betaald parkeren aaneengesloten gebieden zijn.