



Informatie over vierde aanvliegroute naar Schiphol

grensoverschrijdend oefengebied met
Duitsland. ⚡

Wat weten we?

- Herindeling van het Nederlandse luchtruim aangekondigd. ⚡
- Als onderdeel hiervan komt een vierde aanvliegroute naar Schiphol (dalende vliegtuigen) over de provincies Utrecht, Gelderland en Noord-Holland. Precieze route is nog onbekend. ⚡
- Naast dalende laag vliegende vliegtuigen ook stijgende vliegtuigen. ⚡
- Het betreft ca. 19% van het aantal dalende vluchten, oftewel 120 vliegtuigen per dag bij 440.000 vliegbewegingen. ⚡

Wat zijn de redenen die de minister hiervoor aandraagt?

- Korter vliegen van en naar het zuidoosten, waardoor vermindering klimaatbelasting (ca. 6-7% minder CO₂- en stikstofuitstoot). Let op: dit gaat alleen over de laatste km van een vlucht. ⚡
- Meer mogelijkheden om het luchtverkeer af te handelen met minder impact op de leefomgeving (geluid) in totaal. Let op: Sommigen krijgen veel meer herrie. ⚡
- De Krijgsmacht vereist een groter oefengebied en perspectief voor

Kritische beschouwing van deze redenen

- Verminderde CO₂-uitstoot is vertekenend en is in werkelijkheid minder dan 0,5%. ⚡⚡
- De vierde aanvliegroute komt er vooral voor groei van het vliegverkeer. Dit staat letterlijk in het milieueffectrapport van het ministerie: *"De Luchtruimherziening draagt in relatief grote mate bij aan het realiseren van capaciteit voor de groei van de luchtvaart, maar in mindere mate aan duurzaamheid en leefbaarheid."* ⚡
- Berekeningen van geluidshinder kijken alleen naar de zone direct om Schiphol en naar gemiddelde belastingen. Er wordt niet gekeken naar de grote overlast door piekbelastingen en overlast die verder van de luchthaven wordt ervaren. ⚡

Aanvullende relevante ontwikkelingen

- Minister Harbers wil Schiphol vanaf 2027 onbeperkt laten groeien. Volgens Luchtvaartnota 650.000 vliegbewegingen in 2030 en 800.000 vliegbewegingen in 2050. ⚡⚡
- Luchtvaart probeert te verduurzamen, maar duurzame luchtvaart kan nog lang niet. ⚡

Wat kunt u concreet doen?

- **Zoek actief contact met andere gemeenten in de regio:**
 - samen optrekken,
 - zich niet tegen elkaar laten uitspelen.
- **Eis eerlijke voorlichting van het ministerie van I&W**
 - net als Gelderland.
- **Zeg NEE tegen de vierde aanvliegroute:**
 - niet reactief tegen varianten in het participatieproces,
 - maar proactief tegen het principebesluit, nu al!

Meer informatie vindt u op onze website, inclusief onze petitie, flyers, vraag & antwoord, toeragenda en meer: www.stop4deroute.nl



veranderingen in gedrag en slaappatronen van dieren. ⚡

Negatieve effecten van vliegverkeer

- Uitstoot van geluid, CO₂, (ultra)fijnstof, stikstofoxiden, onverbrande kerosine, benzeen, toluen, andere koolwaterstoffen, zware metalen en zwavelverbindingen. ⚡⚡
- Verminderde aantrekkelijkheid van de regio voor toeristen (economie) en bewoners (leefcomfort, gezondheid en huizenprijzen). ⚡⚡

Negatieve effecten op welzijn en gezondheid

- Geluidsoverlast zorgt voor slaapverstoring, hinder, verstoring van dagelijkse activiteiten, stressreacties, achteruitgang van leerprestaties van kinderen. ⚡⚡⚡
- (Ultra)fijnstof zorgt voor verhoging van sterftecijfers. ⚡
- Mogelijke nadelige effecten op hart- en vaatstelsel en ongeboren kinderen, verergeren van luchtwegaandoeningen. ⚡
- Stikstofdioxide is bij inademing schadelijk voor de gezondheid. Mensen kunnen luchtwegklachten en astma-aanvallen krijgen, en worden gevoeliger worden voor infecties. ⚡⚡
- Benzeen en toluen zijn giftige/kankerverwekkende stoffen. Kerosine vormt een cocktail van stoffen die diverse negatieve gezondheidseffecten kunnen hebben, inclusief kanker, luchtwegaandoeningen, huidaandoeningen en neurologische aandoeningen. ⚡⚡⚡⚡

Negatieve effecten op natuur en milieu

- Belangrijke bron van klimaatverandering. ⚡
- Overwoekering en wegconcurrentie van vele plantensoorten door enkele opportunistische soorten; ook verdwijnen afhankelijke organismen (insecten etc.) ⚡
- Verhoogde stressniveaus, afname van omvang en diversiteit van populaties, ⚡

Wetgeving en handhaving

- Schiphol opereert zonder natuurvergunning + zonder geldig Luchthavenverkeersbesluit. ⚡⚡
- Overschrijdingen van de grenswaarden voor geluid rond Schiphol worden gedoogd. ⚡⚡
- De WHO adviseert aanzienlijke strengere richtlijnen voor blootstelling aan vliegtuiggeluid dan worden aangehouden. ⚡⚡⚡
- Er is op dit moment geen norm voor de maximale concentratie ultrafijnstof. Normen voor fijnstof (de grotere deeltjes) worden overschreden. ⚡
- De luchtvaart in NL is verantwoordelijk voor veel meer CO₂-uitstoot dan zij zelf zegt (verschil factor 10). ⚡⚡
- Uitstoot van stikstof boven de 914 meter wordt niet beschouwd. Minimaal 70% van de stikstofdepositie door de luchtvaart blijft hierdoor buiten beeld. ⚡
- Uitstoot van onverbrande kerosine, benzeen, toluen, zware metalen, zwavelverbindingen worden door Schiphol niet gerapporteerd, terwijl die aanzienlijk zijn. ⚡⚡⚡⚡

Is er een alternatief voor de vierde aanvliegeroute?

- Krimp van Schiphol leidt tot een verbetering van de brede welvaart (minder overlast voor alle inwoners, natuur en milieu). ⚡
- 40% van de passagiers op Schiphol zijn overstappers (hub-functie Schiphol) die niets bijdragen aan de Nederlandse economie. Het loslaten van de hub-functie van Schiphol kan een grote eerste stap zijn. ⚡⚡
- Vanaf Schiphol zijn er 54 bestemmingen binnen 750 km afstand – hiervoor is in veel gevallen de trein een beter alternatief. ⚡