

VERENIGING UTRECHTSEWEG & OMGEVING

Email: Utrechtsewegeo@gmail.com

Bankrekening vereniging: NL84INGB0006257821

Hilversum, 27 juni 2024

Geachte leden van de Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid en overige leden van de Gemeenteraad Hilversum,

Onderwerp: Herinrichting N417 Utrechtseweg buitengebied.

Vanuit de Vereniging Utrechtseweg & Omgeving spreken wij onze bezorgdheid uit over het geplande dubbelzijdig fietspad. Wij hebben ruim voor 2015 gevraagd om wat aan de snelheid in het buitengebied te doen niet realiserende dat de Provincie ineens tot het inzicht kwam dat de N417 qua inrichting niet voldeed aan de verkeersveiligheid richtlijnen.

Het gevolg is dat er een plan voorligt voor een herinrichting van de weg en ontwikkeling van dubbelzijdig fietspad.

Wij hebben ons als Vereniging Utrechtseweg&Omgeving uitgesproken tegen dit plan.

In de ochtendspits is er veel verkeer. Gelijktijdig fietsen zo'n 100 scholieren vanuit omgeving Hollandsche Rading/ Maartensdijk richting Hilversum. Dit heeft in al die jaren niet tot verkeersongelukken geleid.

Nu is het plan van de Provincie om een tweezijdig fietspad aan de leggen aan de westzijde van de Utrechtseweg en het bestaande fietspad aan de Oostzijde op te heffen. De fietsende jeugd moet nu in het voorliggende plan bij Cafe Moeke oversteken tijdens de drukte, vervolgens de Noodweg oversteken waar veel verkeer vanuit Loosdrecht komt, om vervolgens bij overgang naar de bebouwde kom weer over te steken ter hoogte van de Maartensdijkseweg. Een schatting leidt tot 130.000 complexe oversteekbewegingen ten opzichte van de bestaande situatie waarin fietsers richting Hilversum geen enkele oversteek hoeven te trotseren.

Hoeveel ongelukken hierdoor gaan ontstaan is natuurlijk onbekend maar één aanrijding per 13.000 oversteken leidt toch al gauw tot 10 slachtoffers per jaar. 10 meer dan nu het geval is.

Daarom pleiten wij voor een heroverweging van het oorspronkelijke plan uit 2015 dat nu voorligt. Mobiliteit is veranderd, fatbikes hebben hun intrede gedaan, haastige schoolgaande jeugd vaak op e-bikes, wandelaars, race fietsers gaan elkaar tegen komen op een dubbelzijdig fiets-/wandelpad. Onverantwoord. Wat zijn de leerervaringen van andere Gemeenten die dubbelzijdige fietspaden hebben aangelegd, hoe stellen we de snelfietsroute voor die in 2015 nog niet ter sprake kwam?

Wij dringen aan op een intensief overleg met de bewonersverenigingen en verontruste ouders die zich zorgen maken over dit plan. De Provincie heeft het plan al sinds 2015 in de lade liggen dus er is blijkbaar geen urgentie om dit te realiseren. Laten we een half jaar uitstel nemen om dit plan goed te overdenken en te bediscussiëren.

De Vereniging Utrechtseweg & Omgeving heeft tot doelstelling de behartiging van de belangen van zijn leden inzake instandhouding en verbetering van de natuur- en groengebieden, het handhaven van de bestaande bebouwings-karakteristieken, alsmede het verbeteren van het woon- en leefklimaat in zijn verenigingsgebied dat zich uitstrekt langs de hele Utrechtseweg van 't Tolhuis tot de grens met Hollandsche Rading tot aan het spoor, de Noodweg tot aan de Holleweg, Eikenlaan/Eikbosserweg tot aan de Diependaalselaan.

Een beslissing omwille van juridische efficiency mag niet leidend zijn als we de risico's niet voldoende onder ogen hebben.

Op dit moment zouden we willen pleiten voor een optimalisatie van de gescheiden fiets trace's, gebruik makend van de onteigeningen en zo een veilige scheiding aan te brengen tussen fietspad en auto aan de westzijde maar dan smaller zodat er ook minder bomen gekapt moeten worden. Aan de Oostzijde pleiten wij voor een aangepast fietspad met separatie richting autoverkeer zodat kinderen en recreanten veilig hun weg kunnen vervolgen. Er is voldoende ruimte voor het optimaliseren van de inrichting van de N417, desnoods ten koste van de ruimte voor het autoverkeer; immers we willen de fietser meer ruimte geven in de Omgevingsvisie 2040. Laten we daar nu een begin mee maken.

Wij dringen er op aan om de zienswijze te verwerpen en tijd te nemen voordat de schop in de grond gaat.

Vereniging Utrechtseweg&Omgeving
Tjen Schifferstein, voorzitter