



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
Door tussenkomst van de Statengriffier, Mw. Drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

A.T. van Dijk

BEL/VV

INGEKOMEN 20 APR. 2016

Doorkiesnummer 06-25036997

dijka@noord-holland.nl

1 | 1

Betreft: Voortgangsrapportage HOV in 't Gooi augustus 2015 t/m januari 2016

Verzenddatum

20 APR. 2016

Kenmerk

148676/ 788668

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het volgende toe:
Voortgangsrapportage HOV in 't Gooi augustus 2015 tot en met januari 2016.

Uw kenmerk

Op 3 februari 2014 heeft u het besluit genomen om voor het project HOV in 't Gooi een krediet van € 110,95 miljoen ter beschikking te stellen en heeft u ons de opdracht gegeven een aantal zaken verder uit te werken (zoals Provinciaal Inpassingsplan), alvorens het project aan te besteden. Bij dit besluit hebben wij toegezegd u halfjaarlijks op de hoogte te houden van de voortgang van dit project.

Bijgaand treft u de voortgangsrapportage aan voor de periode augustus 2015 tot en met januari 2016. Deze voortgangsrapportage bouwt voort op de vorige rapportage die u op 18 januari 2016 in de commissie M&F besproken hebt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

E.A. van Gaalkamp

voorzitter

J.W. Remkes

1 bijlage(n)

- Voortgangsrapportage HOV in 't Gooi augustus 2015 t/m januari 2016

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

Halfjaarrapportage HOV in 't Gooi – Augustus 2015 t/m Januari 2016

Projectnaam: HOV in 't Gooi
Programma: Openbaar Vervoer
Bestuurlijk Opdrachtgever(s): E. Post
Datum: 30 maart 2016

Het Project

De provincie Noord-Holland investeert in R-net, een betrouwbaar OV-netwerk. Onderdeel van dit netwerk is de Hoogwaardige Openbaarvervoer (HOV) verbinding tussen Hilversum en Huizen. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Huizen, een van de grootste gemeenten zonder station in Nederland, wordt veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Het wordt hierdoor ook voor automobilisten gemakkelijk om over te stappen op de bus. In de omgeving van Schiphol, Haarlem en Amsterdam zijn deze lijnen al enkele jaren een succes. Ook in Zuid-Holland wordt R-net de komende tijd uitgerold.

Het project HOV in 't Gooi gaat echter over meer dan een HOV-verbinding. Een deel van het projectbudget van € 107 miljoen wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur. Door een nieuwe natuurbrug (ecoduct) bij Anna's Hoeve hebben dieren de ruimte om zich tussen het Laarder Wasmeer en Monnikenberg te verplaatsen. Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt het laatste knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. Auto's, fietsers en voetgangers krijgen hier een veilige, ongelijkvloerse kruising met het spoor. In Huizen wordt Winkelcentrum Oostermeent beter toegankelijk gemaakt en ingericht, in overleg met de winkeliers.



Figuur 1: Het tracé

Het tracé is met de verschillende raadsbesluiten in de gemeenten en het besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland op 9 juli 2012 vastgesteld (zie bovenstaande figuur). Het loopt vanaf het busstation

Huizen, over de Huizermaatweg, via de Bovenmaatweg over een vrije busbaan naar de Stichtseweg en vervolgens naar de carpoolplaats in Blaricum. In Huizen rijdt de bus gedeeltelijk over bestaande infrastructuur. Hiertoe worden wel enkele aanpassingen aan de wegen gedaan om een snelle doorstroming en veiligheid van de bus en het overige verkeer te garanderen.

Vanaf de carpoolplaats in Blaricum rijdt de bus over de A27 naar Hilversum. In geval van file kan de bus gebruik maken van de vluchtstrook. Bij afslag Eemnes komt aan weerszijden van de A27 een HOV-halte, met voorzieningen voor P+R. Ter hoogte van Anna's Hoeve komt een busop- en afrit van de A27. De bus rijdt vanaf hier op een vrije baan langs het spoor richting NS Station Hilversum. Op de kruising met de Oosterengweg wordt een tunnel gebouwd. Trein en bus blijven op hetzelfde niveau rijden, het overige verkeer rijdt hier onderdoor. Bij het Wandelpad kruist de busbaan het spoor en rijdt dan parallel aan het Wandelpad naar het station.

Op 24 januari 2014 is de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van het project HOV in 't Gooi ondertekend door de gemeenten Eemnes, Hilversum, Huizen en Laren en de provincie Noord-Holland. Op 3 februari 2014 heeft besluitvorming over het project plaatsgevonden in Provinciale Staten en zijn de financiële middelen voor het project vrijgegeven. Met deze besluitvorming is de planstudiefase afgerond en is gestart met de voorbereiding van de realisatie. Dit is ook de fase waarin het project zich op dit moment bevindt.

Toegezegd is dat, apart van de P&C-cyclus, Provinciale Staten halfjaarlijks geïnformeerd zullen worden over de voortgang van dit project. Voorliggende rapportage is onderdeel van deze halfjaarlijkse cyclus en beschrijft de periode van augustus 2015 tot en met januari 2016.

Inhoudsopgave

1.	Management samenvatting	5
2.	Overall projectmanagement	6
3.	Deelprojecten	8
4.	Omgevingsmanagement & communicatie	9

1. Management samenvatting

De focus van de werkzaamheden lag de voorbije periode op een vijftal zaken:

- a. Het afronden en ter inzage leggen van het ontwerp van het Provinciaal Inpassingsplan en ontwerp besluit hogere waarden Geluid.
- b. Het afronden van en besluitvorming over het gezamenlijk onderzoek Huizen-Blaricum.
- c. Het onderzoek van de gemeente Eemnes naar de inpassing van de HOV-halte.
- d. Het voorbereiden van de contracten en de realisatie van deelproject Hilversum-Laren.
- e. Ontwikkelingen rondom Anna's Hoeve.

Onderstaand worden deze items kort toegelicht.

a. Het afronden en terinzage leggen van het ontwerp van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en ontwerp besluit hogere waarden Geluid.

De onderzoeken die in Huizen en Blaricum plaatsvinden, geven onzekerheid over de scope van het project en daarmee van het PIP. Om te voorkomen dat hierdoor de realisatie van de HOV-busbaan vertraagt, is besloten het PIP op te splitsen in twee fasen. De eerste fase betreft het mogelijk maken van de benodigde maatregelen in Laren en Hilversum. Met de tweede fase worden de benodigde maatregelen in Huizen en Blaricum planologisch mogelijk gemaakt. De eerste fase is inmiddels gestart. De tweede fase wordt gestart zodra er duidelijkheid en overeenstemming is over de te realiseren scope. Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit en Financiën heeft een meerderheid van de commissie aangegeven te kunnen instemmen met het besluit tot opsplitsen van het PIP.

Het ontwerp-PIP voor de maatregelen in Laren en Hilversum is afgerond en heeft samen met het ontwerpbesluit hogere waarden geluid van 11 december 2015 tot 21 januari 2016 ter inzage gelegen. Alle 48 (unieke) zienswijzen worden van een reactie voorzien. Alle antwoorden worden gebundeld in een Nota van Beantwoording. De gemeente Hilversum heeft een ontwerpbesluit hogere waarden Geluid in procedure gebracht. Hierop zijn 58 zienswijzen binnengekomen.

b. Afronden en besluitvorming gezamenlijk onderzoek Huizen-Blaricum.

Op 2 september 2015 is het onderzoek 'Tracévergelijking HOV 't Gooi huidige situatie: meerijden 't Merk versus meerijden Meent', opgesteld door drie adviesbureaus gezamenlijk, besproken in Gedeputeerde Staten. Belangrijkste conclusie uit dit onderzoek is, dat het tracé via 't Merk in de huidige situatie niet HOV-waardig is en ook niet HOV-waardig te maken is. GS hebben op 3 september 2015 een standpunt per brief aan de gemeente Huizen kenbaar gemaakt en gevraagd om een reactie. De gemeenteraad van Huizen heeft op 10 december 2015 besloten de voorkeur uit te spreken voor de meerrijdvariant via 't Merk, op basis van een memo van Arcadis van 12 oktober 2015. Daarnaast heeft de raad besloten in te stemmen met opname van de vrije busbaan via de Blaricummermeent in het PIP, met dien verstande dat aanleg van de vrije busbaan uitsluitend plaatsvindt indien de meerrijdvariant via 't Merk aantoonbaar niet meer voldoet aan de voor HOV geldende normen. RoyalHaskoningDHV en Goudappel Coffeng zijn van mening dat de inhoud van het memo van Arcadis geen aanleiding geeft om de conclusie uit het gezamenlijk onderzoek, dat 't Merk niet HOV-waardig te maken is, aan te passen. Een formele reactie van Huizen op de brief van 3 september 2015 was eind januari 2016 nog niet ontvangen.

c. Onderzoek gemeente Eemnes inpassing westelijke halte.

De gemeente Eemnes heeft het afgelopen half jaar onderzoek uitgevoerd naar mogelijke varianten voor de inpassing van de westelijke halte. Op 29 januari 2016 heeft de gemeente in de stuurgroep aangegeven dat er bij de raad van Eemnes een voorkeur is om de westelijke halte van het HOV-tracé te situeren aan de zuidzijde van het viaduct over de A27. Een belangrijke reden daarvoor is dat er voor het oorspronkelijke ontwerp aan de noordzijde geen draagvlak is bij de omwonenden. De hiervoor onderzochte oplossingen passen echter niet binnen de overeengekomen projectkaders. De stuurgroep heeft ingestemd met het verzoek van Eemnes een vervolgonderzoek uit te voeren. De resultaten dienen eind maart 2016 beschikbaar te zijn.

d. Voorbereiding contracten en realisatie deel project Hilversum en Laren.

De voorbereidingen voor het opstellen van de contracten zijn in volle gang. Het ingenieursbureau dat hiervoor is gecontracteerd, heeft een review uitgevoerd op alle stukken. De aandachtspunten die hieruit naar voren kwamen, zijn verwerkt in het project. Met de gemeente Hilversum wordt momenteel nauw samengewerkt aan

het bereikbaarheidsplan. Hierin worden de maatregelen benoemd die genomen worden om de effecten van het langdurig afsluiten van de Oosterengweg te minimaliseren. Het betreft dan zowel fysieke inframaatregelen als mobiliteitsmaatregelen gericht op gedragsbeïnvloeding. Ondanks deze aanvullende maatregelen is de impact van de uit te voeren werkzaamheden groot. De bereikbaarheid van Hilversum zal gedurende de benodigde afsluiting van de Oosterengweg er op achteruit gaan.

e. Ontwikkelingen rondom Anna's Hoeve.

Het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve is, na de besluitvorming door alle betrokken partijen, verwerkt in het PIP. Het zoeken naar afspraken over grondgebruik en beheer en onderhoud wordt beïnvloed door discussie over het wel of niet opnemen van onderdelen uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve in de scope van het project HOV in 't Gooi. Hierdoor is er nog geen overeenkomst gesloten met het GNR.

2. Overall projectmanagement

Stand van Zaken Project

Provinciaal inpassingsplan en besluit hogere waarden Geluid.

De onderzoeken die in Huizen en Blaricum plaatsvinden, geven onzekerheid over de scope van het project en daarmee van het PIP. De verwachting is dat het nog wel enige tijd zal duren voordat de benodigde duidelijkheid over de scope er is. Om te voorkomen dat hierdoor de realisatie van de HOV-busbaan vertraagt, is besloten het PIP op te splitsen in twee fasen. De eerste fase betreft het mogelijk maken van de benodigde maatregelen in Laren en Hilversum. Met de tweede fase worden de benodigde maatregelen in Huizen en Blaricum planologisch mogelijk gemaakt. De eerste fase is inmiddels gestart. De tweede fase wordt gestart zodra er duidelijkheid en overeenstemming is over de te realiseren scope.

Door deze opsplitsing kunnen de projectonderdelen waar geen discussie over is (niet qua scope en niet qua nut en noodzaak) doorgezet worden. (Verdere) vertraging van de datum voor ingebruikname van de nieuwe businfrastructuur blijft achterwege. Na besluitvorming hierover door de stuurgroep HOV in 't Gooi en Gedeputeerde Staten, heeft een meerderheid van de commissie Mobiliteit en Financiën tijdens de vergadering van 23 november 2015 aangegeven te kunnen instemmen met het besluit tot opsplitsen van het PIP.

Het ontwerp-PIP is afgerond en heeft van 11 december 2015 tot 21 januari 2016 ter inzage gelegen. Op 7 en 12 januari 2016 zijn inloopbijeenkomsten gehouden, waarbij de opkomst matig was. In totaal zijn er 48 zienswijzen binnen gekomen. De meeste zienswijzen zijn ingediend door particulieren. Daarnaast hebben enkele stichtingen zienswijzen ingediend, waaronder Vereniging Behoud Anna's Hoeve, Stichting Behoud Gooise Heide, Vereniging van Eigenaren Anthony Fokkerweg en Vrienden van het Gooi. De gemeenten Almere, Eemnes en Laren en het Goois Natuurreservaat hebben ook een zienswijze ingediend, evenals een aantal bedrijven van het Venetapark, de brandweer, Connexxion en de Gasunie. In de periode van ter inzage legging zijn er 246 handtekeningen verzameld door een bewonersgroep van de Liebergerweg in Hilversum. Deze zijn aangeboden aan de voorzitter van de Statencommissie Mobiliteit en Financiën op 18 januari jl.

Gelijktijdig met het ontwerp-PIP hebben de ontwerpbesluiten hogere waarden Geluid van de provincie en van de gemeente Hilversum ter inzage gelegen. Hier zijn 58 zienswijzen op binnengekomen. In Hilversum heeft op woensdag 20 januari jl. een bewonersgroep van de Anthony Fokkerweg handtekeningen en hun zienswijze aangeboden aan wethouder Voorink.

De verkregen zienswijzen worden de komende periode van een reactie voorzien. Waar van toepassing worden deze reacties verwerkt in het PIP en de ontwerpbesluiten, die daarmee definitief gemaakt worden. Het definitieve PIP, met bijbehorende Nota van Beantwoording, wordt naar verwachting in oktober 2016 ter vaststelling voorgelegd aan Provinciale Staten. Het besluit hogere waarden Geluid van de provincie wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten en gaat ter informatie naar Provinciale Staten. Het besluit hogere waarden Geluid van de gemeente wordt door het college van B&W vastgesteld. Dit vindt plaats voordat besluitvorming in Gedeputeerde Staten gepland staat.

Afronden en besluitvorming gezamenlijk onderzoek Huizen-Blaricum.

Op 2 september 2015 is het onderzoek 'Tracévergelijking HOV 't Gooi huidige situatie: meerijden 't Merk versus meerijden Meent', opgesteld door drie adviesbureaus gezamenlijk, besproken in Gedeputeerde Staten. Belangrijkste conclusie uit dit onderzoek is, dat het tracé via 't Merk in de huidige situatie niet HOV-waardig is en ook niet HOV-waardig te maken is. GS hebben op 3 september 2015 de gemeente Huizen per brief gevraagd om een definitief standpunt in te nemen, aan de hand van de conclusies uit het gezamenlijk onderzoek. De gemeente Huizen heeft vervolgens zelfstandig aan Arcadis gevraagd of er extra optimalisaties mogelijk zijn, waarmee 't Merk wel HOV-waardig zou worden. Dit heeft geresulteerd in een aanvullend memo van Arcadis d.d. 12 oktober 2015 met daarin een aantal aanvullende optimalisaties, waaronder het opheffen van de halte 't Merk. De gemeenteraad van Huizen heeft op 10 december 2015 besloten hun voorkeur uit te spreken voor de meerijdvariant via 't Merk, conform het aanvullend memo van Arcadis, met in acht name van de daarin opgenomen optimalisaties. Daarnaast heeft de raad besloten in te stemmen met opname van de vrije busbaan via de Blaricummeent in het PIP, met dien verstande dat aanleg van de vrije busbaan uitsluitend plaatsvindt indien de meerijdvariant via 't Merk aantoonbaar niet meer voldoet aan de voor HOV geldende normen. RoyalHaskoningDHV en Goudappel Coffeng hebben inmiddels een inhoudelijke reactie gegeven op het memo van Arcadis. Zij zijn van mening dat de inhoud van het memo geen aanleiding geeft om de conclusies uit het gezamenlijk onderzoek, dat meerijden via 't Merk niet voldoet en niet kan voldoen aan de voor HOV geldende normen, aan te passen. Een formele reactie op de brief van 3 september 2015 was eind januari 2016 nog niet ontvangen.

Onderzoek gemeente Eemnes inpassing westelijke halte.

De gemeente Eemnes heeft het afgelopen half jaar onderzoek uitgevoerd naar mogelijke varianten voor de inpassing van de westelijke halte. Op 29 januari 2016 heeft de gemeente in de stuurgroep aangegeven dat er bij de raad van Eemnes een voorkeur is om de westelijke halte van het HOV-tracé te situeren aan de zuidzijde van het viaduct over de A27. Een belangrijke reden is dat er voor het oorspronkelijke ontwerp aan de noordzijde geen draagvlak is bij de omwonenden. De hiervoor onderzochte oplossingen passen echter niet binnen de overeengekomen projectkaders. De stuurgroep heeft ingestemd met het verzoek van Eemnes een vervolgonderzoek uit te voeren. De resultaten dienen eind maart beschikbaar te zijn.

Vorbereiding contracten en realisatie deel project Hilversum en Laren.

Het afgelopen half jaar is voor de deelprojecten in Hilversum en Laren gestart met de voorbereidingen voor het opstellen van de contracten. Hiervoor is een ingenieursbureau gecontracteerd, dat als eerste activiteit een review heeft uitgevoerd op alle stukken. De aandachtspunten die hieruit naar voren zijn gekomen, zijn verwerkt in het project. Samen met de gemeente Hilversum wordt momenteel gewerkt aan het bereikbaarheidsplan. Hierin worden de maatregelen benoemd die genomen worden om de effecten van het langdurig afsluiten van de Oosterengweg waar mogelijk te minimaliseren. Het betreft dan zowel fysieke infrastructuurmaatregelen als mobiliteitsmaatregelen gericht op gedragsbeïnvloeding.

Om de realisatie van de projectdelen in Laren en Hilversum mogelijk te maken, is tevens gestart met grondverwerving, verleggen van kabels en leidingen en vergunningenprocedures; de zogenoemde conditionerende werkzaamheden. De gesprekken over het verwerven van gronden zijn opgestart en de voorbereidingen voor het verleggen van kabels en leidingen zijn in volle gang. De eerste Verzoeken Tot Aanpassing (VTA's) zijn inmiddels verzonden en naar verwachting worden de eerste verleggingen nog dit jaar uitgevoerd.

Met Rijkswaterstaat zijn afspraken gemaakt over de wijze waarop werkzaamheden voor het project HOV in 't Gooi meegenomen kunnen worden in het project Verbreding A1/A27. Zodra duidelijkheid is over de scope en de risico's van o.a. PIP en grondverwerving, wordt hiervoor een zogenoemde bijbestellingsovereenkomst opgesteld. Naar verwachting zal dit eind 2016 aan de orde zijn.

Ontwikkelingen rondom Anna's Hoeve.

Het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve is, na de besluitvorming door alle betrokken partijen, verwerkt in het PIP. Het zoeken naar afspraken over grondgebruik en beheer en onderhoud wordt beïnvloed door discussie over het wel of niet opnemen van onderdelen uit de inrichtingsvisie Anna's Hoeve in de scope van het project HOV in 't Gooi. Met het oog op de benodigde voortgang wordt vanuit het project op korte termijn een breed bestuurlijk overleg georganiseerd, gericht op het afronden van de scopediscussie en

het maken van procesafspraken om te komen tot een overeenkomst met GNR. Door de halfjaarlijkse vergadercyclus, dient het AB van GNR in juni 2016 de overeenkomst vast te stellen om tijdig de aanbesteding van de realisatie van de deelprojecten in Hilversum en Laren te kunnen starten.

Overeenkomsten.

De projectovereenkomst PNH/Gemeente Hilversum/ProRail is nagenoeg gereed. De bijlagen kunnen worden vastgesteld na beoordeling door Provincie en gemeente. ProRail en Provincie hebben afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen het project HOV in 't Gooi en het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) van het Rijk. De huidige planning gaat uit van ambtelijk vaststellen van de overeenkomst per 1 april 2016.

De projectovereenkomst PNH/GNR/ProRail voor de realisatie van natuurbrug de Groene Schakel is nog niet afgesloten. De gesprekken tussen partijen hebben nog niet geleid tot overeenstemming. Het komen tot overeenstemming wordt beïnvloed door de hierboven genoemde discussie over het al dan niet opnemen van (delen van) de inrichtingsvisie Anna's Hoeve in het project HOV.

Beheer en onderhoudsovereenkomsten worden per object opgesteld en dienen voor oplevering van het werk getekend te worden. Principe afspraken over beheer en onderhoud zijn opgenomen in de projectovereenkomst tussen PNH/Gemeente/ProRail.

Grondverwerving.

Inmiddels zijn de grondverwerwers in gesprek met diverse grondeigenaren. De signalen zijn wisselend van constructief tot zeer zakelijk en soms emotioneel. Rijkswaterstaat heeft inmiddels laten weten dat gronden voor een symbolisch bedrag van € 1,- verworven kunnen worden.

Kabels en Leidingen.

De voorbereidingen voor het verleggen van kabels en leidingen en aanpassing van de riolering zijn ook in volle gang. Inmiddels zijn de eerste VTA's verzonden, voor het verleggen van een hoogspanningsleiding en een hoge druk gasleiding. Dit betekent dat de nutsbedrijven nu een concreet plan en aanbieding aan het opstellen zijn. Daarnaast zijn de voorbereiding voor het maken van een bergingskelder bij de kruising Willem Bontekoestraat - Oude Amersfoortseweg in volle gang.

3. Deelprojecten

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken per deelproject.

Deelproject	Stand van Zaken
Deelproject 1: Fietspad stadspark Huizen	Wordt opgepakt binnen het project Stadspark van de gemeente Huizen. Werkzaamheden wachten op voortgang van de overige projectonderdelen in Huizen.
Deelproject 2: Huizermaatweg	Ontwerpen zijn klaar. Opstellen van contractdocumenten wacht op voortgang van de overige projectonderdelen in Huizen.
Deelproject 3: Vrije busbaan Huizen & Blaricum	Op 19 januari 2016 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen gedeputeerde Post en de gemeenteraadsleden van Blaricum. Het gesprek is constructief verlopen. Vanuit de raad is een optimalisatie voor het meerijden via 't Merk aangedragen. Gemeente Blaricum heeft aangegeven de HOV-waardigheid van deze variant te zullen laten toetsten, samen met de adviseur van de provincie.
Deelproject 4: Halte Eemnes	De HOV-wethouder van Eemnes is in december 2015 afgetreden. Met de nieuwe verantwoordelijk wethouder heeft in december een ontwerpatelier plaatsgevonden in het kader van het onderzoek door de gemeente Eemnes naar de mogelijkheden voor een andere inpassing van de westelijke HOV-halte. De uitkomsten van het onderzoek en het ontwerpatelier zijn in de vergadering van

	de stuurgroep van 29 januari jl gepresenteerd. De stuurgroep heeft ingestemd met het verzoek van de gemeente om een vervolgonderzoek te doen. De resultaten dienen eind maart beschikbaar te zijn.
Deelproject 5-7: Anna's Hoeve (5), Oosterengweg en omgeving (6) en VSH- complex tot NS-station Hilversum (7)	- Er is een ingenieursbureau gecontracteerd voor het opstellen van de uitvoeringscontracten en het begeleiden van de aanbesteding. Hun eerste activiteit betrof een review op alle documenten die voorhanden waren. De uitkomsten hiervan waren in algemene zin positief. De aandachtspunten zijn verwerkt in de verdere aanpak. Momenteel wordt gewerkt aan het afronden van de systeemeisen, het uitwerken van alle technische raakvlakken in een raakvlakkenmatrix en het opstellen van een bereikbaarheidsplan. In het bereikbaarheidsplan worden de maatregelen beschreven, gericht op het minimaliseren van de hinder door de langdurige afsluiting van de Oosterengweg. - De voorbereidingen voor het verleggen van de kabels en leidingen zijn in volle gang. De eerste Verzoeken tot Aanpassing (VTA's) zijn al verzonden. De betreffende nutsbedrijven werken op basis van een VTA het ontwerp verder uit en doen vervolgens een aanbieding voor de verlegging. De eerste verleggingen zullen naar verwachting nog dit jaar plaatsvinden. - Ten behoeve van het in stand houden van de riolering van enkele woningen langs de Oosterengweg, dient een bergingskelder aangelegd te worden ter hoogte van de kruising Willem Bontekoestraat en Oude Amersfoortseweg. De aanleg van de bergingskelder start rond de zomer. Een bijeenkomst met naastgelegen bedrijven en bewoners wordt ingepland. - De gesprekken over grondverwerving zijn in volle gang. De signalen vanuit de verschillende grondeigenaren variëren van zeer coöperatief of zakelijk tot emotioneel. Aandachtspunt is de juistheid van de grondverwervingstekeningen. Hier wordt een correctieslag in gemaakt. Dit heeft voor enkele weken vertraging in het grondverwervingsproces gezorgd. - Door eigenaren en twee woningbouwcorporaties wordt gewerkt aan een plan voor gebiedsontwikkeling rondom het noordelijke deel van de tunnel Oosterengweg. De eerste ideeën zijn positief ontvangen door de gemeente en worden verder uitgewerkt. Als de ontwikkeling tijdig doorgang vindt, kan hierop ingespeeld worden met de bouw van de tunnel. Dit zou positieve effecten kunnen hebben op beide ontwikkelingen. Voor het project HOV in 't Gooi zou het bouwen van de tunnel eenvoudiger en sneller kunnen.

4. Omgevingsmanagement & communicatie

De grootste inzet van het omgevingsmanagement lag op de deelprojecten 5, 6 en 7. Het afgelopen half jaar zijn er veel gesprekken gevoerd met de omgeving. Hierbij lag de focus op het goed meenemen van de omgeving bij het ter inzage leggen van het provinciaal inpassingsplan en het ophalen van eisen en wensen ten aanzien van de uitvoering van het werk. Daarnaast is er structureel contact geweest met partijen als de ondernemers van het Venetapark, de winkeliers van de Riebeeck galerij, de Vereniging Behoud Anna's Hoeve en de nood- en hulpdiensten. Deze gesprekken zullen komend half jaar gecontinueerd worden.

De procedure van de ter inzage legging van het PIP is meerdere malen en via verschillende kanalen gecommuniceerd. In een speciale nieuwsbrief is aandacht besteed aan zowel de inhoud als de procedure van het PIP. Daarnaast is een specifieke folder opgesteld met uitleg over de procedure van het PIP en hoe zienswijzen ingediend kunnen worden. Er hebben twee inloopavonden plaatsgevonden in de directe omgeving van waar het project gerealiseerd gaat worden. Over het algemeen waren de mensen constructief en het doel van hun aanwezigheid was vooral om geïnformeerd te worden wat er voor hun deur stond te gebeuren. Wel waren er klachten over het feit dat de avonden georganiseerd waren aan het einde van de periode van zes weken waarin het PIP ter inzage lag. Dit was echter, met het oog op de kerstvakantie, die in de termijn van ter inzage legging viel, het best mogelijke moment. Overwogen is om de termijn van ter inzage legging twee weken te verlengen. De nieuwe Omgevingswet staat dit echter niet toe.

Tijdens de inloopavonden in het kader van het provinciaal inpassingsplan is de 3D-visualisatietool gepresenteerd. Dit instrument geeft een mooi driedimensionaal beeld van de huidige situatie en de eindsituatie van het project en maakt de veranderingen daarmee goed zichtbaar. De reacties op de visualisatietool zijn overwegend enthousiast. De tool is te bekijken via de website van het project: www.hovinhetoogooi.nl.

