

BIJLAGE 1

Prioriteitenlijst aanpak verkeersonveilige situaties in Hilversum

Inleiding

In 2016 is door de gemeenteraad van Hilversum de Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030 vastgesteld. Eén van de beleidskeuzes is een beter, veilig en duurzaam gebruik van de verkeersruimte. Onderdeel daarvan is de aanpak van klachtlocaties die door inwoners zijn aangemeld en op de groslijst (*longlist*) staan. Jaarlijks gaat het om circa 20-40 locaties. De portefeuillehouder Verkeer, Ruimtelijke Ordening en Sport heeft aan de Raad toegezegd om met een prioriteitenlijst te komen om deze wegen/verkeerssituaties binnen Hilversum te verbeteren (toezegging T16/46 en T16/269).

Groslijst

Voor elke straat/verkeerssituatie die op de groslijst staat is een verkeerskundige analyse uitgevoerd. In totaal gaat het om 96 locaties/verkeerssituaties. Er is gekeken naar de volgende criteria:

- Geregistreerde verkeersongevallen;
- Daadwerkelijk gereden snelheden;
- Verkeersintensiteit;
- Inrichting van de weg;
- Nabijheid van scholen, verzorgingstehuizen en speeltuinen (omgeving).

Op basis van de analyse krijgt iedere locatie een score op de verschillende criteria.

Prioriteitenlijst

De prioriteitenlijst aanpak verkeersonveilige situaties in Hilversum heeft als doel om de verkeersveiligheid van de top 10 van de groslijst te verbeteren.

Als eerste stap om te komen tot een top 10 is gekozen om aan elk criterium een gelijk gewicht toe te kennen. Hieruit volgt een voorlopige klassering van de wegen/verkeerssituaties. Om de definitieve te bepalen is deze voorlopige klassering nader geanalyseerd aan de hand van:

- Verkeersveiligheidsrapportage Hilversum 2014-2016;
- Onderhoudsplanning 2018
 - Boomborg: riolering en wegen (2017-2021)
 - Noord: vuilwater- en hemelwaterafvoer en wegen
- Grote projecten:
 - Project Stationsgebied;
 - HOV in 't Gooi;
- Externe dekking:
 - Landelijk Verbeterprogramma Overwegen/OV SAAL inpassingsbudget

Uitkomst is prioriteitenlijst met een top 10 van verkeersonveilige locaties/situaties in Hilversum die worden verbeterd. Per locatie worden hiervoor tevens voorstellen gedaan en staan de indicatieve kosten weergegeven.

Top 10

De prioriteitenlijst met de top 10 van klachtlocaties ziet er na verkeerskundige analyse, score, weging en nadere analyse aan de hand van de verkeersveiligheidsrapportage 2014-2016, de onderhoudsplanung en grote projecten als volgt uit:

1. Rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan
2. Rotonde Utrechtseweg-Laapersweg-Gijsbrecht van Amstelstraat
3. Spoorwegovergang Hoge Larenseweg ("Kleine Spoorbomen")
4. Naarderstraat ter hoogte van Foodhall Mout
5. Kruising Kleine Drift-Minckelersstraat-Pelikaanstraat
6. Kruispunt Zuiderweg-Kleine Drift
7. Kruispunt Snelliuslaan-W.C. Bradelaan
8. Diamantstraat
9. Gijsbrecht van Amstelstraat ten westen van Nieuweg
10. Erfgooiersstraat ter hoogte van parallelweg

Verbetermaatregelen top 10

1. Rotonde Utrechtseweg-Diependaalselaan	
Verkeerssituatie	Verkeersonveilige situatie voor langzaam verkeer (fietzers), bijvoorbeeld afdekongevallen
Verbetermaatregelen	Aanleg verkeersplateaus voor langzaam verkeer
Kosten, indicatief, exclusief btw	Minimaal 160.000 euro 4 Verkeersplateaus (25.000 euro per stuk) 2 Middengeleiders (25.000 euro per stuk) Uitbuigen fietspad Utrechtseweg zuidoostzijde (grondaankoop noodzakelijk) Extra Attentiemaatregelen 10.000 euro

2. Rotonde Utrechtseweg-Laapersweg-Gijsbrecht van Amstelstraat	
Verkeerssituatie	Verkeersonveilige situatie voor met name langzaam verkeer (fietzers)
Verbetermaatregelen	Diverse maatregelen waaronder scheiding van fietspad en rijbaan op de rotonde
Kosten, indicatief, exclusief btw	<i>Deze maatregel wordt gerealiseerd en gedekt in het kader van het project HOV in 't Gooi.</i>

3. Spoorwegovergang Hoge Larenseweg ("Kleine Spoorbomen")	
Verkeerssituatie	Verkeersonveilige situatie door de spoorwegovergang en de verkeersstromen.
Verbetermaatregelen	Er loopt nu een gezamenlijk traject met ProRail om te onderzoeken welke verbetermaatregelen haalbaar en betaalbaar zijn.
Kosten, indicatief, exclusief btw	<i>Voor maatregelen is dekking vanuit het inpassingsbudget OV SAAL en het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen.</i>

4. Naarderstraat ter hoogte van foodhall Mout	
Verkeerssituatie	De oversteek over de Naarderstraat bij het Melkpad is te breed.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van zebrapad + middeneilanden. Tevens verplaatsing van de ANWB bewegwijzering naar het middeneiland. Ook wordt de blokmarkering op het fietspad verbeterd.
Kosten, indicatief, exclusief btw	50.000 euro

5. Kruising Kleine Drift-Minckelersstraat-Pelikaanstraat	
Verkeerssituatie	Fietsoversteek is nu onlogisch gepositioneerd en daardoor onveilig.
Verbetermaatregelen	Logischer positionering fietsoversteek
Kosten, indicatief, exclusief btw	43.500 euro

6. Kruispunt Zuiderweg-Kleine Drift	
Verkeerssituatie	Fietsers richting de stationstunnel (en vice versa) hebben hier voorrang. Voor automobilisten op de Kleine Drift is het lastig fietsers vanuit de richting Larenseweg aan te zien komen.
Verbetermaatregelen	Aanleggen kruispuntplateau op de kruising Zuiderweg-Kleine Drift om de zichtbaarheid van fietsers voor automobilisten te verbeteren en de snelheid van fietsers af te remmen op de richting Larenseweg in de richting van de stationstunnel.
Kosten, indicatief, exclusief btw	25.000 euro

7. Kruispunt Snelliuslaan-W.C. Bradelaan	
Verkeerssituatie	Kruising waar verkeersintensiteit en gereden snelheden als te hoog worden ervaren.
Verbetermaatregelen	Maatregelen om te komen tot een betere inrichting van het kruispunt zijn in ontwerp.
Kosten, indicatief, exclusief btw	<i>Dit kruispunt staat in de onderhoudsplanning 2018.</i>

8. Diamantstraat	
Verkeerssituatie	Erftoegangsweg in een verblijfsgebied die niet conform de principes van “Duurzaam Veilig” is ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleg van twee 30 km/uur drempels
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

9. Gijsbrecht van Amstelstraat ten westen van Nieuweg	
Verkeerssituatie	Overgang tussen 50 km/uur en 30 km/uur zone is alleen met een verkeersbord en markering op de weg aangegeven.
Verbetermaatregelen	Aanleg van een 30 km/uur drempel
Kosten, indicatief, exclusief btw	10.000 euro

10. Erfgooiersstraat ter hoogte van parallelweg	
Verkeerssituatie	Gereden snelheden op de Erfgooiersstraat ter hoogte van de parallelweg worden als te hoog ervaren.
Verbetermaatregelen	Aanleg van twee 30 km/uur drempels op de Erfgooiersstraat ter hoogte van de parallelrijbaan
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

Dekking

Exploitatiebudget Verkeer en Vervoer

In de Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030 zijn vier kernopgaven geformuleerd:

1. Hilversum blijft fietsen;
2. Moderner OV-systeem;
3. Beter, veilig en duurzaam gebruik van de verkeersruimte;
4. Oplossen van resterende infrastructuurknelpunten, specifiek voor het centrum en het laatste knelpunt op de buitenring.

Voor de dekking van maatregelen in de vier kernopgaven is jaarlijks een bedrag van € 250.000 (exploitatiebudget Verkeer en Vervoer) gereserveerd. In het “Bestedingsplan 2017-2021 Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030” staat de verdeling van de middelen per kernopgave in de periode 2017-2021. Voor de prioriteitenlijst aanpak verkeersonveilige situaties is 150.000 euro in 2018 en voor 2019 100.000 euro gereserveerd (in totaal 250.000).

De totale kosten voor de maatregelen voor de top 10 van de groslijst bedragen echter 328.000 euro (indicatief, exclusief btw).

Subsidie Kleine Infrastructuur van de provincie Noord-Holland

De gemeente Hilversum komt in aanmerking voor de subsidie Kleine Infrastructuur van de provincie Noord-Holland (50% van de kosten). De subsidie is bedoeld voor maatregelen die bijdragen aan de verkeersveiligheid in Noord-Holland. De regeling is een zogenoemde ‘tender’-regeling. Dat betekent dat de aanvragen van alle gemeenten en waterschappen, nadat de termijn is gesloten, tegelijkertijd en ten opzichte van elkaar worden beoordeeld door de provincie. De aanvragen die voldoen aan de criteria en het hoogst scoren, ontvangen subsidie. In de Uitvoeringsregeling Kleine Infrastructuur Noord-Holland staan, naast de inhoudelijke criteria, de rangschikkingscriteria op grond waarvan de projecten worden gescoord.

De dekking van kosten van de maatregelen om de top 10 van de prioriteitenlijst aan te komen dus uit het exploitatiebudget Verkeer en Vervoer en subsidie Kleine Infrastructuur van de provincie Noord-Holland. Mocht er geen subsidie worden toegekend, dan worden (een deel van) de maatregelen geactiveerd en komen alleen de kapitaallasten ten laste van het exploitatiebudget Verkeer en Vervoer.

Doorkijk naar nummer 11 tot en met 20

Hieronder staan de nummers 11 t/m 20 van de prioriteitenlijst:

11 Ronde Kerkelandenlaan-Diependaalselaan	
Verkeerssituatie	In de periode 2014-2016 hebben zich zeven verkeersongevallen met uitsluitend materiele schade plaatsgevonden.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van vier verkeerplateaus voor langzaam verkeer, zodat hun zichtbaarheid wordt verbeterd.

Kosten, indicatief, exclusief btw	100.000 euro
-----------------------------------	--------------

12 Lopes Diaslaan	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Verbetermaatregelen zijn in ontwerp. Deze worden meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden voor deze weg.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanning 2018

13 Berlagelaan	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Verbetermaatregelen zijn in ontwerp. Deze worden meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden voor deze weg.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanning 2018

14 Kerkelandenlaan tussen Franciscusweg en Oscar Romerolaan	
Verkeerssituatie	Gereden snelheden zijn hoog (V85=57 km/uur) doordat de middenberm van de rijbaan in asfalt is uitgevoerd en daardoor overrijdbaar is.
Verbetermaatregelen	Middenberm verhogen en vergroenen waardoor deze niet meer als inhaalstrook kan worden gebruikt. Tevens levert dit een visuele versmalling van de rijbaan op.
Kosten, indicatief, exclusief btw	50.000 euro (waarvan 30.000 uit groenimpuls)

15 Vingboonsstraat	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Verbetermaatregelen zijn in ontwerp. Deze worden meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden voor deze weg, bijvoorbeeld maatregelen om de rechtstanden te verkorten.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanning 2018

16 Boomborglaan	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Tijdens vervanging van riolering in 2018/2019 vindt ook reconstructie van de Boomborglaan plaats. Verbetermaatregelen worden daarin meegenomen.
Kosten, indicatief, exclusief btw	Onderhoudsplanning 2018

17 Zilvermewstraat	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van twee 30 km/uur drempels om de lengte van de rechtstanden korter te maken
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

18 Leeuwrikstraat (oostzijde)	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van vier 30 km/uur drempels om de lengte van de rechtstanden korter te maken
Kosten, indicatief, exclusief btw	40.000 euro

19 Liebergerweg (oostzijde)	
Verkeerssituatie	Weg is niet conform het principe van Duurzaam Veilig ingericht.
Verbetermaatregelen	Aanleggen van twee 50 km/uur drempels om de lengte van de rechtstanden korter te maken
Kosten, indicatief, exclusief btw	20.000 euro

20 Borneolaan	
Verkeerssituatie	Kruising Borneolaan met Hoge Naarderweg (fietsstraat)
Verbetermaatregelen	Aanleg 30 km/uur drempel op de Borneolaan ter hoogte van de kruising met de Hoge Naarderweg
Kosten, indicatief, exclusief btw	10.000 euro

Voor de andere verkeerssituaties op de groslijst (vanaf nummer 21) zijn geen maatregelen uitgewerkt. Reden is dat deze wegen/locaties in de afgelopen jaren al zijn verbeterd of geen aanleiding is deze in de komende jaren te verbeteren.

