

VOORSTEL

zaaknummer:	1161407
afdelingsnaam:	Leefomgeving
steller:	Geert Jan Rijpstra
telefoonnummer	035 629 2166
Datum	22-11-2022
onderwerp:	Verbetering toegankelijkheid bushaltes

Voorstel

1. De in de vastgestelde vervoersconcessie opgenomen nieuw te realiseren 17 bushaltes (bijlage 3, stippenkaart groene haltes) aan te leggen.
2. Daarnaast de toegankelijkheid van 8 bushaltes te verbeteren (bijlage 3, stippenkaart rode haltes).
- 2 Het krediet hiervoor, zijnde de verleende subsidie van de Provincie Noord-Holland, ter beschikking te stellen.
3. De verleende subsidie van € 351.123 te verwerken in het hiervoor in 2023 aanwezige budget op programma verkeer en wegen, taakveld Regio/lokaal OV, conform art 6 lid 3 sub c financiële verordening en te verwerken in de voorjaarsnota 2023.
4. De raad middels het bijgevoegde raadinformatiebrief te informeren over dit besluit.

Samenvatting

De Provincie Noord-Holland heeft een subsidie van € 351.123,- beschikbaar gesteld voor de verbetering van de toegankelijkheid van bushaltes. Deze subsidie bedraagt 100% van de uitvoeringskosten. De voorbereiding en het toezicht op de uitvoering dienen we zelf te bekostigen. Van dit subsidiebedrag hebben we als voorschot al 80% ontvangen. We gaan met deze subsidie 17 nieuwe bushaltes aanleggen voor de nieuwe vervoersconcessie (dit is het vervoerscontract tussen de vervoerder Transdev en de opdrachtverlener, de Provincie Noord-Holland) en 8 bestaande bushaltes toegankelijk maken. De start van de aanleg van de eerste bushalte is december 2022. De uitvoering loopt door tot eind 2024. Bij een positief besluit van het college wordt het financiële effect (verhoging krediet) in de voorjaarsnota verwerkt. De raad wordt middels bijgevoegde raadinformatiebrief geïnformeerd over de uitvoering en de budgettaire wijziging in de begroting 2023.

Inleiding

In de nieuwe vastgestelde vervoersconcessie zijn 17 nieuwe bushaltes nodig, onder andere omdat de HOV-lijn Hilversum – Huizen gaat rijden. Over deze nieuwe concessie en de consequenties daarvan is het college vooraf geraadpleegd. Zie: [nieuwe OV concessie 2021](#).

Daarnaast zullen nog 8 bestaande bushaltes toegankelijk worden gemaakt voor zowel motorische als visuele mindervaliden. Voor de aanleg van de nieuwe en het toegankelijk maken van bestaande bushaltes is bij de Provincie Noord-Holland een subsidieaanvraag ingediend. De Provincie Noord-Holland heeft deze subsidieaanvraag toegekend. De Provincie Noord-Holland heeft hiervoor het door ons geraamde bedrag van € 351.123 aan subsidie beschikbaar gesteld. De middelen zijn inmiddels ontvangen

en staan op de balans. De voorbereiding is reeds gestart en in december 2022 dient te worden gestart met de aanleg van de eerste halte.

Probleemstelling/doel

Om te voldoen aan de nieuwe OV concessie wordt voorgesteld om 17 nieuwe bushaltes aan te leggen en 8 bushaltes toegankelijk maken voor ouderen en motorisch- en visueel mindervaliden.

Argumenten

1.1 Zonder deze nieuwe haltes en de aanpassing van haltes sluiten we niet aan bij de vastgestelde OV concessie en het daarin opgenomen, laagdrempelige servicenet.

Door het toegankelijk maken van bestaande en het toevoegen van extra haltes wordt het voor ouderen en mensen met een lichamelijk beperking eenvoudiger om de bus te nemen.

Over de nieuwe aanleg en/of de aanpassingen heeft reeds participatie met omwonenden plaats gevonden

1.2. Het laagdrempelig maken van het OV sluit aan bij de ambitie van een meer inclusieve samenleving.

Kanttekeningen

1.1. Omdat de planning bij de vervoerder Transdev is aangepast, zullen de haltes in drie fasen worden aangelegd c.q. aangepast

In fase 1, heeft nog slechts één nieuwe halte aangelegd te worden, ten behoeve van de nieuwe dienstregeling per half december (start nieuwe concessie). De 2 nieuwe haltes voor het R-net (Liebergerweg) zijn reeds aangelegd onder het project HOV C6 fase 2.

In fase 2 van de aanpassing van bushaltes, wordt begin 2024 een deel van de haltes aangepast en in fase 3 komen eind 2024, als laatste de extra haltes voor het in te voeren servicenet aan de beurt.

Omdat de deadline voor uitvoer op 1 januari 2023 zou zijn verstreken, hebben we de Provincie uitstel gevraagd om tot 1 januari 2025 over het subsidiebedrag te mogen beschikken, om zo de fasering te volgen van Transdev. We hebben van de Provincie op dit moment hierover al wel mondeling, maar nog geen schriftelijke reactie ontvangen.

1.2. Eerder aanleggen en aanpassen van haltes gaat niet.

De haltes zijn nog nodig in de huidige routes, tot Transdev overgaat naar hun nieuwe routes en instelling van het servicenet.

1.3. Wat als de provincie geen uitstel zou gaan verlenen.

Dan gaan we voor de bushalte die we in 2022 aanpassen een wijziging op de subsidie aanvragen en voor de aanpassingen in 2023-2024 een nieuwe subsidie. De kans is echter zeer klein dat deze extra "lus" in de subsidie nodig zal zijn. De provincie werkt en denkt namelijk met ons mee.

1.4. Hoe om te gaan met de aangepaste planning van Transdev.

De eerste halte die eind 2022 gereed moet zijn, zal enkelvoudig worden aanbesteed. De overige haltes worden conform onze aanbestedingsregels meervoudig onderhands aanbesteed. We wachten daar uiteraard mee totdat we groen licht hebben van de Provincie voor uitstel

Mocht deze aanbesteding hoger uitvallen dan het subsidiebedrag, dan wordt in overleg met de Provincie bepaald welke haltes niet zullen worden uitgevoerd. Deze zullen dan worden doorgeschoven naar een volgende subsidieronde.

1.5. We hebben géén instandhoudingsplicht.

Als bij het nieuwe vervoerscontract blijkt dat een bushalte niet meer nodig is, kunnen we die (voor eigen rekening) opheffen, zonder dat we de subsidie voor het toegankelijk maken kwijt zijn.

Financiën, middelen & capaciteit

De kosten voor uitvoering van de maatregelen worden volledig gedekt door de subsidie van de Provincie Noord-Holland. Ontvangen subsidie wordt als baat verwerkt in de voorjaarsnota 2023, programma verkeer en wegen, taakveld Regio/lokaal OV conform de Financiële verordening 2022 art. 6, lid 3, sub c. Naast het informeren van de raad middels de bijgevoegde raadsinformatiebrief wordt de budgetwijziging eveneens met de voorjaarsnota 2023 aan de raad aangeboden.

De benodigde interne capaciteit voor voorbereiding en toezicht valt niet onder de te subsidiëren zaken en dienen we dus zelf beschikbaar te stellen. Voor de voorbereiding is intern ruimte gevonden en heeft inmiddels plaats gevonden. Dit betrof ca 700 interne uren. De bestek begeleiding en het toezicht op de uitvoering wordt voor 2023 intern ingepland binnen de afdeling Voorbereiding en Uitvoering. Als alternatief kunnen we de werkzaamheden uitbesteden. Dan is mogelijk de subsidie niet afdoende, in dat geval treden we in overleg met de provincie.

Uitvoering

De voorbereiding van de aanpassingen is reeds in gang gezet. Na een positief besluit z de begeleiding van de werkzaamheden worden ingepland, dan wel extern uitgezet. De aanpassingen gaan we in drie fasen uitvoeren tussen eind november 2022 en eind 2024.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Bijlage: Verstrekte subsidie, verbetering toegankelijkheid bushaltes Hilversum.
2. Bijlage: Overzicht nieuwe en aan te passen bushaltes.
3. Bijlage: Stippenkaart haltes