



Regio
Gooi en Vechtstreek

Programma van eisen

Concessie OV Gooi en Vechtstreek
Provincie Noord-Holland

Maart 2019

Jordy van Slooten, j.vanslooten@regiogv.nl

Inhoud

- Vervoerplan Fase 1, fase 2 & fase 3
- Vervoerkundige eisen:
 - R-netlijn 320
 - Knooppunten en verbindingen
 - Garantietrajecten
 - Garantieverbindingen
 - Hilversum Ziekenhuis Tergooi
 - Hilversum, Arenapark
- Duurzaamheid
- Grensoverschrijdende Lijnen en gedooglijnen
- Analyse van het PvE
- Onze inbreng vergeleken met het PvE



Doel van vandaag

1. Reacties en vragen ophalen over het PvE.
2. Input geven voor de concept zienswijze.

Verdere proces:

- Concept zienswijze PFHO 4 april obv input van vandaag
- Lokaal in route op 12 april.
- Definitief op 23 april vastgesteld in college B&W.
- Deadline zienswijze 1 mei.

Vervoerplan fase 1

11 juli 2021 – 16 juli 2022

- Lijnen rijden volgens dienstregeling 2019, met de volgende voorwaarden :
 - Aantal ritten per lijn mag afnemen en stijgen.
 - Ritten mogen vervallen bij gemiddelde bezetting van minder dan 4 reizigers
 - Frequenties mogen veranderen wanneer dat qua aantal reizigers reëel is.
 - Frequentie van één rit per uur het minimum is.
- Lijnen in 200 en 600 series en lijn 107 mogen wel vervallen.
- Vervoerder geeft aan of er potentie is voor bedienen van toeristische bestemmingen, zoals: Muiderslot; Singer Laren; Vesting Naarden; Plassengebieden
- Grenzen aantal dienstregelingsuren (dru's) t.o.v. 2019
 - Totaal aantal gewogen dru's minimaal 90%.
 - R-net minimaal gelijk.

Vervoerplan fase 2

17 juli 2022 – 12 december 2026

- R-Netlijn 320 rijdt een nieuwe route na gereedkomen HOV Hilversum.
- Het overig netwerk is daarop aangepast.
- Knooppunten en trajecten benoemd die bediend moeten worden.
- Grenzen aantal dienstregelingsuren (dru's) t.o.v. dienstregeling 2019
 - Totaal aantal gewogen dru's minimaal 80%
 - Dru's van R-net 320 minimaal 95%
 - Dru's van overige lijnen samen minimaal 70%

Vervoerplan fase 2

Aanvullende mobiliteitsoplossingen

- Ruimte in de concessie voor aanvullende mobiliteitsoplossingen.
- In fase 2 is 3% van budget per jaar voor aanvullende mobiliteitsoplossingen op sommige plaatsen als gevolg van het nieuwe netwerk, met als doel:
 - Het vervoerplan Fase 2 te vervolmaken;
 - Ruimte creëren voor lokaal passende Aanvullende Mobiliteitsoplossingen

Mogelijke opties:

1. Lokaal oproepafhankelijk vervoer.
 2. Zaken die bijdragen aan de bruikbaarheid van het OV voor kwetsbare groepen
 3. Voorzieningen die bijdragen aan het verbeteren van de ketenverplaatsing, zoals informatievoorziening, herkenbaarheid en voorzieningen op Knooppunten.
- Provincie kan opties ook met derden uitvoeren, zoals gemeenten.
 - Met de 3% budget kan ook extra vervoer binnen de Concessie worden gekocht

Vervoerplan fase 3

13 december 2026 – 9 december 2029

- In deze periode gelden dezelfde eisen en vervoerplan als in Fase 2.
- Voor 1 juli 2025 levert Concessiehouder een uitgebreide evaluatie van de eerste jaren met voorstel voor de doorontwikkeling in Fase 3.

Vervoerkundige eisen voor netwerk en dienstregeling

- Inschrijvers dienen op basis hiervan een Vervoerplan op, waarin zij de eisen uitwerken tot een concreet netwerk en Dienstregeling.

De Concessie is verdeeld in drie fasen:

1. Fase 1: de periode dat HOV Hilversum nog niet gereed is;
 2. Fase 2: de periode dat HOV Hilversum in gebruik is genomen tot halverwege
 3. Fase 3: vanaf halverwege de Concessie tot einde Concessie.
- De Provincie streeft naar een OV-net dat sneller en directer is en meer samenhangt met de fiets.

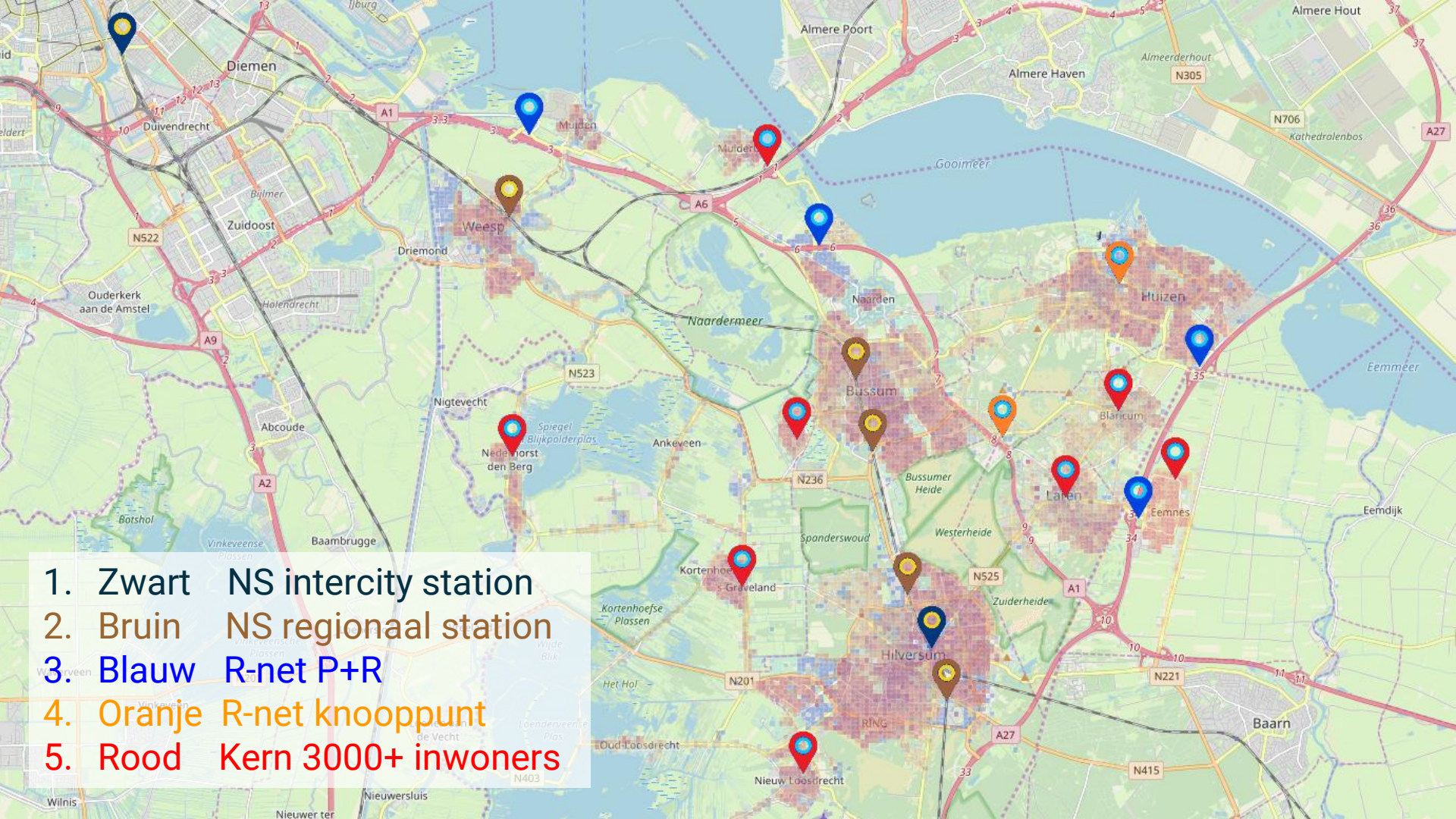
Knooppunten (1)

In het netwerk vervullen Knooppunten een belangrijke rol.

Categorie	Plaats	Station/ halte	Soort
1	Amsterdam	Amsterdam Amstel	NS intercitystation
1	Hilversum	Hilversum Station	
2	Weesp	Weesp Station	NS station regionaal
2	Naarden	Naarden-Bussum	
2	Bussum	Bussum Zuid	
2	Hilversum	Hilversum Sportpark	
2	Hilversum	Hilversum Mediapark	
2	Hollandsche Rading	Hollandsche Rading	

Knooppunten (2)

Categorie	Plaats	Station/ halte	Soort
3	Muiden	P+R	R-net P+R
3	Naarden	Gooimeer P+R	
3	Blaricum	P+R A27	
3	Eemnes	P+R	
4	Huizen	Busstation	R-net Knooppunt
4	Blaricum	Tergooi - A1	
5	Laren	Brink	Halten in kernen met meer dan 3.000 inwoners
5	Eemnes	Zomertaling	
5	Kortenhoef	Kerklaan	
5	Blaricum	Dorp	
5	Muiderberg	P+R of Pieter de Hooghlaan	
5	Nieuw-Loosdrecht	Acacialaan	
5	Hilversum	Vlindermeent	
5	Nederhorst den Berg	Centrum	



1. Zwart NS intercity station
2. Bruin NS regionaal station
3. Blauw R-net P+R
4. Oranje R-net knooppunt
5. Rood Kern 3000+ inwoners

Verbindingen

- De halten uit categorie 5 zijn rechtstreeks verbonden met minimaal één Knooppunt van de categorie 1, 2, 3 of 4.
- Deze verbindingen rijden zeven dagen per week, tussen 6.00 & 24.00 uur.
- Op zaterdag geldt eerste aankomsttijd op een Knooppunt van de categorie 1, 2, 3 of 4 uiterlijk om 8.30 uur, op zondag om 9.30 uur.
- Halten uit categorie 5 die in de Dienstregeling 2019 een kortere exploitatieperiode hebben dan hiervoor genoemd, hoeven geen langere exploitatieperiode te krijgen.

Garantietrajecten

- De bediening omvat minimaal twee ritten per uur op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur.
- De Garantietrajecten zijn rechtstreeks verbonden met minimaal één Knooppunt van categorie 1, 2, 3 of 4.
- Alle halten op de Garantietrajecten hebben een eerste rit om uiterlijk 7.00 uur en een laatste rit om ten vroegste 19.00 uur.

Het betreft trajecten met meer dan 250 instappers per werkdag:

1. Huizen Bovenmaat (halten Enkhuizerzand tot en met Voormaat) en
2. Hilversum Kerkelanden (route Kloosterlaan en Kerkelandenlaan, halten De Waaier tot en met Kapittelweg). (één richting)

Garantietraject Huizen, Bovenmaat



Garantietraject Hilversum, Kerkelanden



Garantieverbindingen

- De bediening is minimaal één rit per uur in beide richtingen op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur.
- Alle halten op de Garantieverbindingen hebben een eerste rit om uiterlijk 7.00 uur en een laatste rit om ten vroegste 19.00 uur.
- De exacte route van de garantieverbindingen tussen de hieronder beschreven kernen is niet vastgelegd.

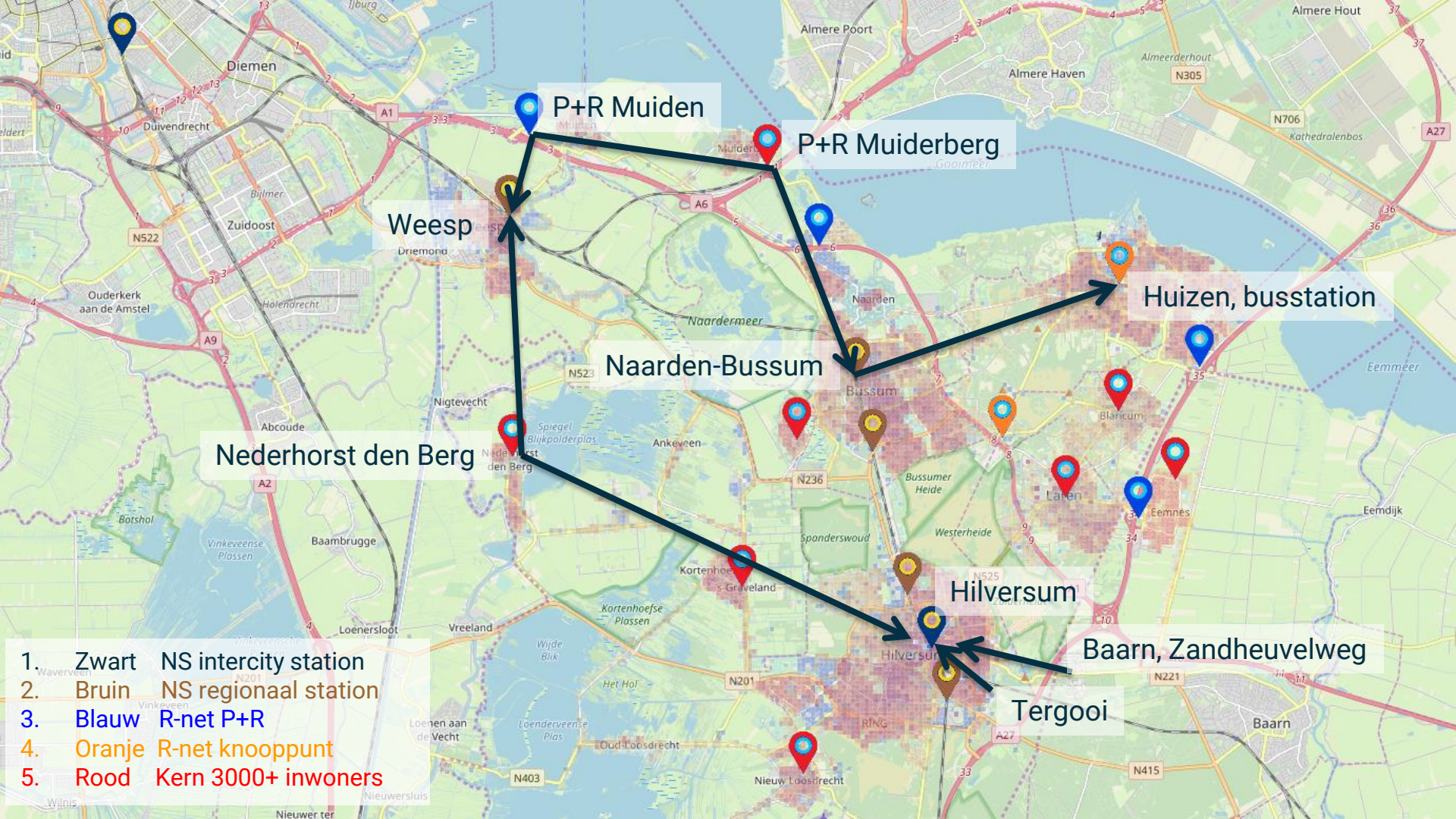
Het betreft de volgende Garantieverbindingen:

1. Station Naarden/ Bussum – Huizen Busstation (voorkeur hogere frequentie)
2. Nederhorst den Berg (in ieder geval halte Centrum) – station Hilversum;
3. Nederhorst den Berg (in ieder geval halte Centrum) – station Weesp;

Garantieverbindingen

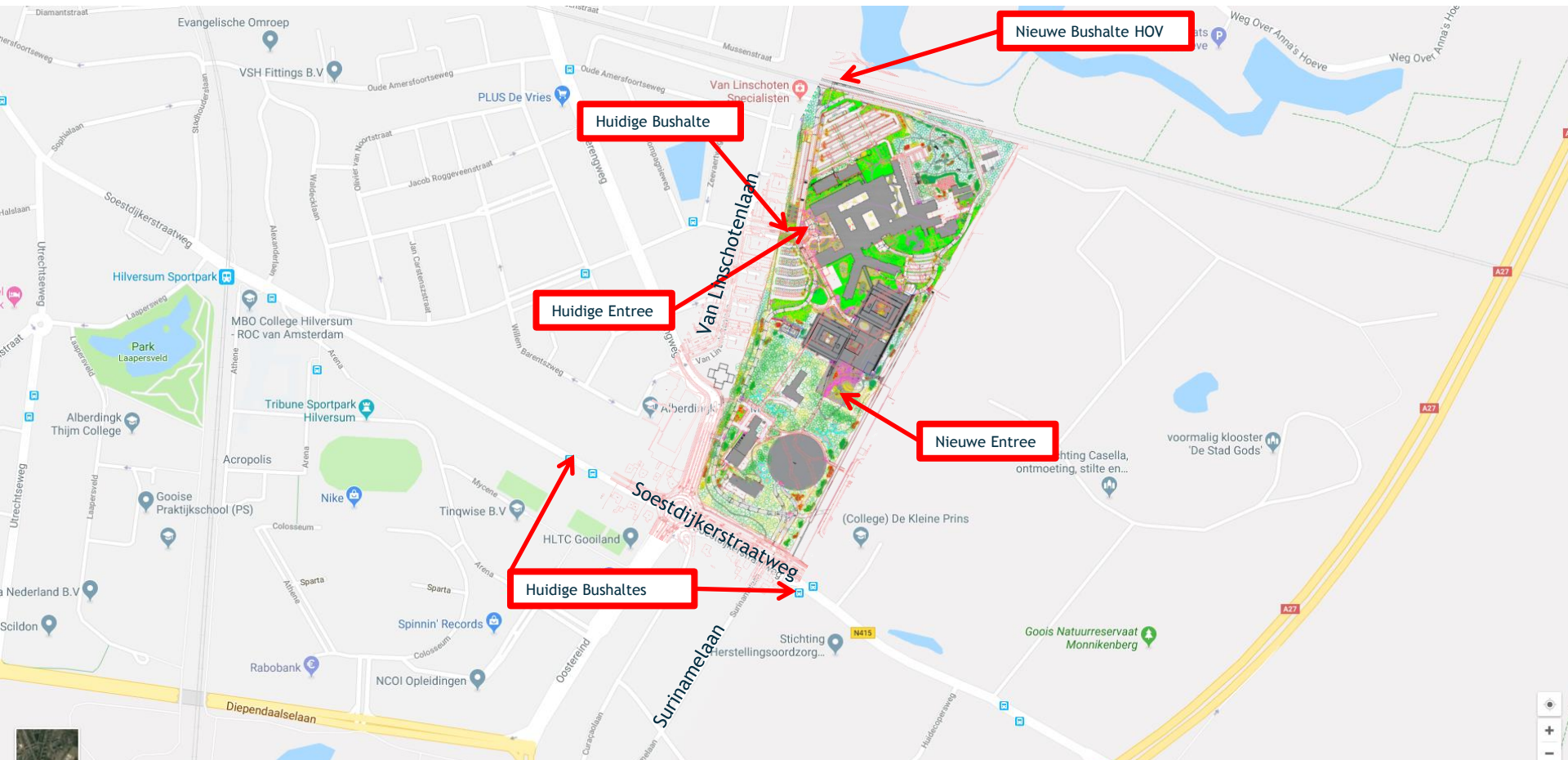
Het betreft de volgende Garantieverbindingen:

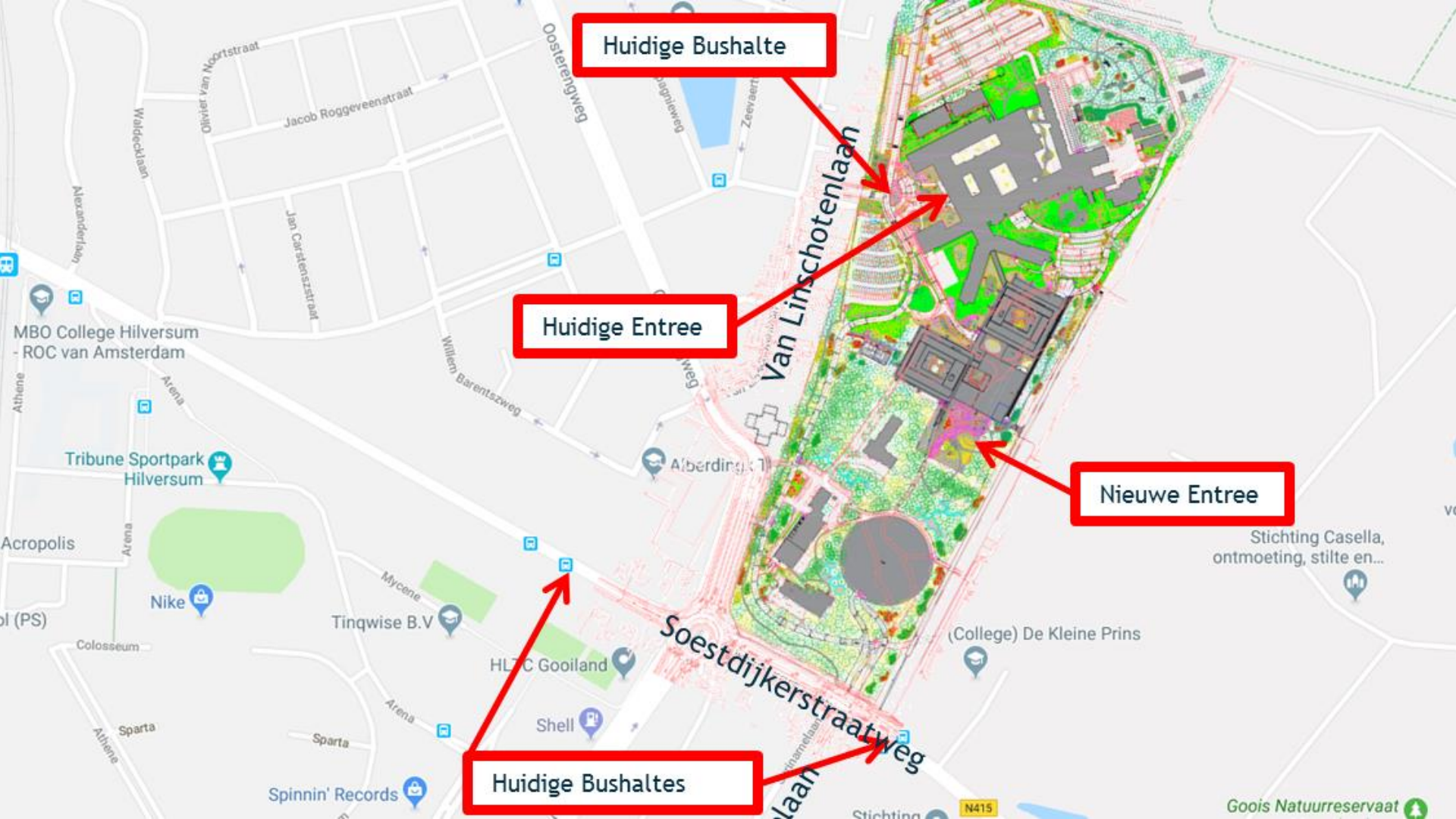
4. P+R Muiden – Station Weesp (tot andere lijn deze verbinding biedt)
5. P+R Muiden – Hakkelaarsbrug (dus niet via A1) – Muiderberg – P+R Muiderberg – Station Naarden-Bussum;
6. Baarn Zandheuvelweg – Station Hilversum.
7. Hilversum Ziekenhuis Tergooi – Station Hilversum.
 - Alleen nieuwe HOV-halte voldoet niet.
 - Bushalte bij nieuwe ingang ziekenhuis nog niet helder.
 - In beginsel volstaat halte Surinamelaan (verwachting op 250m nieuwe ingang).



- 1. Zwart NS intercity station
- 2. Bruin NS regionaal station
- 3. Blauw R-net P+R
- 4. Oranje R-net knooppunt
- 5. Rood Kern 3000+ inwoners

Hilversum Ziekenhuis Tergooi





Huidige Bushalte

Huidige Entree

Nieuwe Entree

Huidige Bushaltes

Hilversum Sportpark/ Arenapark

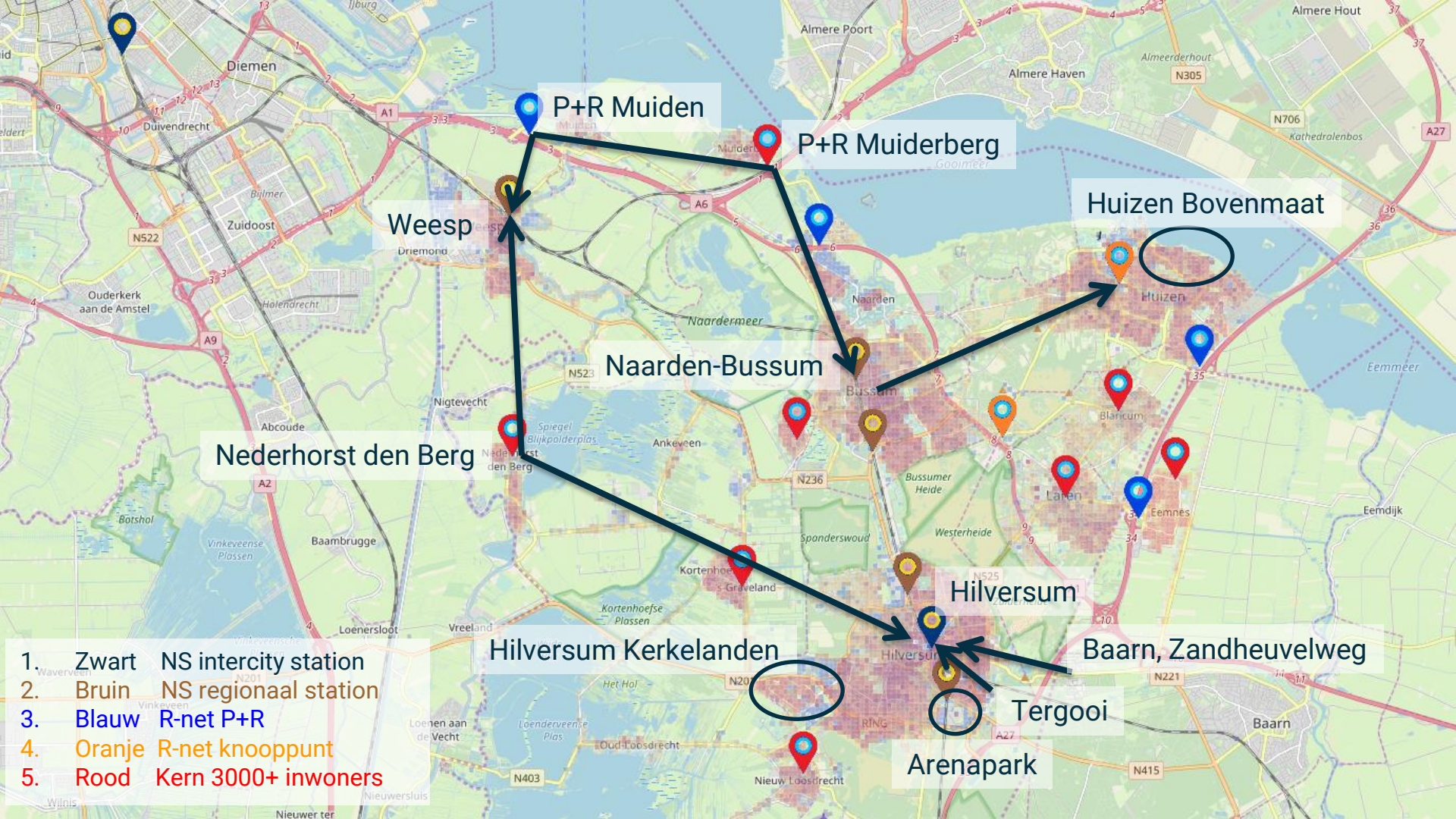
- In de spitsuren rijdt minimaal 2 keer per uur een rit zonder overstap op het traject tussen (in ieder geval) Huizen Busstation en Hilversum Arenapark, die in Hilversum rijdt via de nieuwe HOV baan en de Oosterengweg.
- De ritten hoeven alleen te rijden in de spitsrichting: naar Hilversum in de ochtend, vanuit Hilversum in de middag.
- Inzet van R-net bussen is toegestaan op het traject Station Hilversum naar het Arenapark

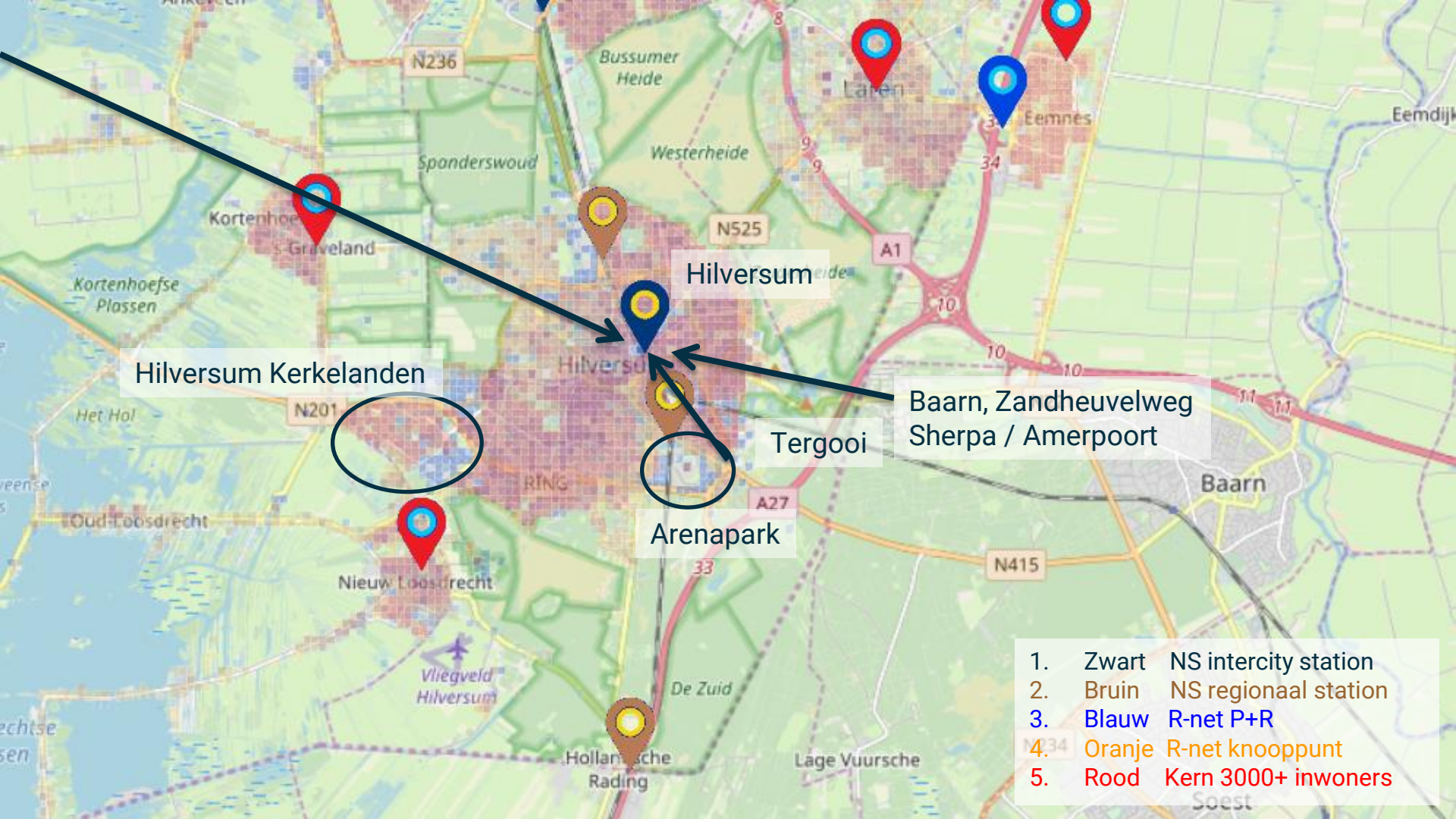
Station Hilversum Sportpark/ Bedrijventerrein Arenapark

	500m	750m	1.000m	2.500m
Inwoners in straal van station	3.130	7.805	15.020	68.885
Banen in straal van station	3.908	8.107	11.019	33.510

Magneten: Nike; MBO college; Tergooi Ziekenhuis; Merem Revalidatie;







Hilversum Kerkelanden

Hilversum

Baarn, Zandheувелweg
Sherpa / Amerpoort

Tergooi

Arenapark

- | | | |
|----|--------|----------------------|
| 1. | Zwart | NS intercity station |
| 2. | Bruin | NS regionaal station |
| 3. | Blauw | R-net P+R |
| 4. | Oranje | R-net knooppunt |
| 5. | Rood | Kern 3000+ inwoners |

Duurzaamheid

- Duurzaamheidsplan onderdeel van inschrijving.
- Ambitie is volledige ZE uitvoering in 2030.
- De provincie onderzoekt de voorwaarden om ZE te bereiken zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit van het OV.
- Een aanvullende subsidie per ZE voertuig wordt overwogen of verlengen van concessieduur met max. 4 jaar als volledig ZE in 2025 is bereikt.

Analyse van het PvE (1)

1. Alle knooppunten van categorie 5 moeten worden aangedaan op zelfde niveau als 2019.
2. De R-net P+R en knopen worden minimaal bediend door R-net lijn 320
3. Deze knopen verplicht bediend door garantietrajecten en verbindingen:
Stations: Amsterdam Amstel, Weesp, Naarden-Bussum en Hilversum; P+R Muiderberg
4. Er is geen verplichting dat deze knopen worden bediend door een buslijn:
Stations: Bussum Zuid, Hilversum Mediapark & Hollandsche Rading
5. Verbinding station Hilversum met Sportpark is niet verplicht. Wel verplichte toelichting hoe bediening Hilversum Arenapark en omgeving wordt vormgegeven.

Analyse van het PvE (2)

7. Geen verplichting voor bediening van deze kernen:
Muiden (wel P+R); Naarden & Naarden-Vesting (wel verbinding);
Bikbergen; Valkeveen; Huizerhoogt; Horstermeer; Ankeveen; Overmeer (< 3.000 inwoners)
8. De kernen Oud-Loosdrecht; Boomhoek; Muyevelt en Breukeleveen worden bediend door Utrechtse buslijnen.
9. Hilversum Noord-Oost (nu stadslijn 2) is niet meer verplicht.
10. De Utrechtse buurtbus Lijn 573 Soest – Eemnes – Blaricum Ter Gooi mag gaan stoppen op de tussenliggende halten in Laren!
11. Geen uitvraag voor lijn naar Utrecht Uithof, wordt wel toegestaan.

Onze inbreng getoetst aan het PvE (1)

1. Een mobiliteitsperspectief voor iedere inwoner
2. Verbinden en verbeteren OV en doelgroepenvervoer: een vangnet en oplossing bij het voor- en natransport
3. 10% meer budget naar concessie Gooi en Vechtstreek
4. Gezamenlijk investeren in OV-knooppunten en fiets en een optimale aansluiting tussen streekvervoer (bus) en trein.

Onze inbreng getoetst aan het PvE (2)

Een mobiliteitsperspectief voor iedere inwoner

- Provincie committeert zich aan minimaliseren negatieve gevolgen nieuw netwerk
- 'Witte vlekken' in netwerk afhankelijk van ingediende vervoersplannen vervoerders
- De rol van gemeenten bij aanvullende mobiliteitsoplossingen staat bewust niet in PvE
- Provincie kan met gemeenten 3% van het budget (circa 350k p.j.) inzetten voor aanvullende mobiliteitsoplossingen

Advies:

- Maak als regio net als vervoerder een analyse van het vervoersplan, waar en op welke momenten Aanvullende Mobiliteitsoplossingen gewenst zijn.
- Maak afspraken met provincie over samenwerkingsproces rondom aanvullende mobiliteitsoplossingen.
- Match het bedrag van provincie en vorm een gezamenlijk mobiliteitsfonds (€1,50 per inwoner)

Onze inbreng vergeleken met het PvE (3)

Verbinden en verbeteren OV en doelgroepenvervoer

- Participatie- en Ontwikkelplan eis voor vervoerder: concrete plannen om mensen vanuit doelgroepenvervoer met OV te laten reizen.
- PvE noemt koppeling doelgroepenvervoer en OV samen met gemeenten. Niet duidelijke hoe.

Advies

- Maak afspraken met provincie over samenwerkingsproces rondom koppeling doelgroepenvervoer en OV.

Onze inbreng vergeleken met het PvE (4)

10% meer budget naar concessie Gooi en Vechtstreek

- Er staat niks over meer budget in het PvE.
- Alleen mogelijke aanvullende subsidie voor transitie naar Zero Emissie

Advies:

- Herhaal verzoek om 10% meer budget voor concessie
- Voorstel voor besteding extra budget aan grensoverschrijdende nieuwe lijnen:
 - Utrecht Uithof lijn
 - verbinding N-Loosdrecht – Hollandsche Rading
 - stop bus Almere op P+R Muiderberg
 - nachtbus Almere – Weesp – Amsterdam
- Brief naar omliggende concessiehouders met deze wens en verzoek om dit te ondersteunen.
- Pleiten voor de aanvullende ZE subsidie en aanbieden om te helpen bij transitie

Onze inbreng vergeleken met het PvE (4)

Gezamenlijk investeren in OV-knooppunten en fiets en een optimale aansluiting tussen streekvervoer (bus) en trein.

- Aansluiting met trein wordt geëist.
- Minimale kwaliteit van knooppunten en ontwikkelperspectief niet benoemd.
- De provincie wil de knooppunten graag samen met de gemeenten ontwikkelen.

Advies:

- Regio en provincie werken in lijn met Agenda Mobiliteit (PNH) en RSA aan investeringsagenda OV-knooppunten en fiets(paden)
- PNH vragen om aan te sluiten bij veranderagenda Corridor Utrecht – Gooi en Vechtstreek – Flevoland.

Zienswijze

Centrale vraag:

Hebben wij vertrouwen dat dit PvE een ov netwerk oplevert dat zo veel mogelijk reizigers tevreden stelt, mensen uit de auto krijgt en zo min mogelijk mensen dupeert?

In zienswijze zaken toevoegen op basis van:

1. Wens
2. Plan
3. Verplichting

Proces

- Concept zienswijze PFHO 4 april obv input van vandaag
- Lokaal in route op 12 april.
- Definitief op 23 april vastgesteld in college B&W.
- Deadline zienswijze 1 mei.

Uw gedachten over het PvE?