

RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 455849
afdelingsnaam: B&O-Advies
steller: Vincent van Rossum
telefoonnummer: 035-629 2079
onderwerp: Vaststelling bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1'

Voorstel

1. het bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' overeenkomstig de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0402.01bp10rijkswega27-va01 met bijbehorende bestanden en volledige papieren verbeelding vast te stellen;
2. geen exploitatieplan vast te stellen ten behoeve van het bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1'.

Samenvatting

Het 'Tracébesluit A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg' is door de minister van Infrastructuur en Milieu vastgesteld en medio 2016 onherroepelijk geworden. Het Tracébesluit maakt de verbreding van de rijksweg A27 mogelijk, daarmee verbetert de doorstroming van het verkeer rondom Hilversum. De aansluiting Hilversum op de A27 wordt vervangen door een compactere aansluiting met op- en afritten en verkeerslichten. De (fiets)tunnel ten behoeve van 'het rondje Hilversum' wordt ook mogelijk gemaakt. Het voorliggende bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' vormt de wettelijk verplichte doorvertaling van een Tracébesluit in een bestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' heeft voor een periode van zes weken ter inzage gelegen en er zijn geen zienswijzen ingediend. Voorstel is om het bestemmingsplan 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' vast te stellen.



Inleiding

In juli 2014 is het Tracébesluit A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu. Op 17 februari 2016 heeft het

betreffende Tracébesluit een onherroepelijk status gekregen. In de Tracéwet, op basis waarvan het Tracébesluit is genomen, is aangegeven dat de gemeenteraad nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden, een bestemmingsplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening overeenkomstig het Tracébesluit vast stelt.

Bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1'

Met het voorliggende bestemmingsplan wordt het Tracébesluit juridisch-planologisch vastgelegd, aangaande het deeltraject gelegen binnen de gemeente Hilversum. Voor wat betreft de vereiste milieuonderzoeken en de waterparagraaf, behorende bij een bestemmingsplan, wordt daarom korthedshalve verwezen naar de onderzoeken welke in het kader van het Tracébesluit en de bijbehorende Milieu Effect Rapportage zijn uitgevoerd. Het bestemmingsplan voor de verbreding (van 2x2 naar 2x3 rijstroken) van de A27 wijzigt het bestemmingsplan Buitengebied.

Voor Hilversum zijn de verbreding van de A27 en de nieuwe op- en afritten aansluiting Hilversum van belang. Hilversum wil een verbinding mogelijk maken tussen de Huydecopersweg en het (natuur)gebied ter plaatse van de oude aansluiting Hilversum. De gemeenteraad heeft in het kader van het 'Uitvoeringsprogramma Fiets' besloten tot de aanleg van een (fiets)tunnel. De tunnel maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit, maar past er fysiek wel in.

Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan

Het ontwerp van het bestemmingsplan met de hierbij behorende stukken heeft van vrijdag 12 oktober tot en met donderdag 22 november 2018 (zes weken) ter visie gelegen. U bent hier middels een raadsinformatiebrief (RIB nr. 2018-49, d.d. 4 oktober 2018) over geïnformeerd. Gedurende de periode van ter visie ligging kon een ieder een zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren brengen. Er zijn geen zienswijzen naar voren gebracht betreffende het bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1'.

Probleemstelling/doel

Het doel van het bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' is te voldoen aan de wettelijke verplichting op grond van de Tracéwet om een bestemmingsplan overeenkomstig het Tracébesluit vast te stellen.

Argumenten

- ad. 1.1 er zijn *geen* zienswijzen naar voren gebracht betreffende het bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1';
- ad. 1.2 het betreft de wettelijk verplichte doorvertaling van een Tracébesluit in een bestemmingsplan;
- ad. 1.3 wettelijk is het verplicht om bestemmingsplannen digitaal vast te stellen in een bestand met een unieke plannaam.
- ad. 2 geen kanttekening.

Kanttekeningen

- ad. 1. belanghebbende kunnen beroep instellen. Het recht om in beroep te komen, komt in beginsel slechts toe aan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend. Het instellen van beroep ligt niet in de lijn der verwachting;
- ad. 2. geen kanttekening.

Financiën, middelen & capaciteit

Het bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1' vormt de wettelijk verplichte doorvertaling van een Tracébesluit in een bestemmingsplan. Gelet op de aard van dit bestemmingsplan is er geen aanleiding om een aanvullend exploitatieplan vast te stellen. Het ministerie van Infrastructuur en milieu voorziet in de benodigde financiële middelen voor de uitvoering van de wegaanpassingen op het gehele traject van het Tracébesluit A27, A1, gelegen tussen Utrecht Noord, knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Het bestemmingsplan is daarmee economisch uitvoerbaar.

Uitvoering

Na de vaststelling van het bestemmingsplan wordt dat besluit bekendgemaakt op de gebruikelijke manier (in de Gooi- en Eembode, op de internetpagina van de gemeente en op een landelijke pagina). Gedurende 6 weken wordt het vastgestelde bestemmingsplan met alle bijbehorende stukken ter inzage gelegd. Binnen deze termijn is het instellen van beroep (door belanghebbenden) mogelijk. Het bestemmingsplan treedt in principe in werking daags na die beroepstermijn. Dat is alleen anders als tijdens de termijn naast een beroepschrift tevens een verzoek om een voorlopige voorziening (soort kort geding) bij de Afdeling wordt ingediend. Gebeurt dat dan treedt het bestemmingsplan niet eerder in werking dan nadat over dat verzoek is beslist door de Raad van State.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Toelichting 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1';
2. Bijlagen bij Toelichting 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1';
3. Regels 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1';
4. Bijlagen bij Regels 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1';
5. Verbeelding 'Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27/A1';
6. Raadsinformatiebrief nr. 2018-49, d.d. 4 oktober 2018
7. Raadsbesluit