



#### Artikel 41 vragen Hart voor Hilversum betreffende herinrichting Loosdrechtseweg.

In oktober 2020 heeft de Klankbordgroep Loosdrechtseweg een snelheidsproblematiek rapport betreffende onveilige verkeerssituatie en aantasting woongenot van de omwonenden van de Loosdrechtseweg laten opstellen en dit bij de gemeente onder de aandacht gebracht. Met dit rapport heeft de Klankbordgroep de gemeente gevraagd om de onveilige situatie op de Loosdrechtseweg te verbeteren en om een eventuele herinrichting van de Loosdrechtseweg te bewerkstelligen. Na uitgebreide metingen op de Loosdrechtseweg door de gemeente is er geconstateerd dat er inderdaad sprake is van een onveilige verkeerssituatie vanaf Diependaalselaan tot aan de Gijsbrecht van Amstelstraat. De Gemeente is om de tafel gegaan met de klankbordgroep en na een aantal constructieve overleggen is er definitief plan op tafel gekomen waarin gemeente en klankbordgroep samen tot een prachtig resultaat zijn gekomen.

In de raadscommissie van 12 januari betreffende “Prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022 en verder” heeft de voorzitter van de Klankbordgroep ingesproken over plotselinge wijzigingen in het definitieve plan voor de Loosdrechtseweg. In een toegevoegde memo worden deze wijzigingen toegelicht. Door deze wijzigingen niet te hebben gedeeld of overlegd met de Klankbordgroep stond deze constructieve relatie tussen klankbordgroep en gemeente ineens op losse schroeven. Naar aanleiding van deze situatie heeft de wethouder ervoor gezorgd dat de Klankbordgroep en gemeente terug aan tafel zijn gegaan en na een goed overleg weer overeenstemming hadden over de voorliggende plannen voor de Loosdrechtseweg.

Uit een brief naar de bewoners van de Loosdrechtseweg die de klankbordgroep heeft gedeeld met de wethouder, de krant en ook met Hart voor Hilversum is gebleken dat “De Klankbordgroep heeft de afgelopen twee maanden keer op keer de gemeente verzocht opheldering te geven over de stand van zaken met betrekking tot de planvorming voor de Loosdrechtseweg.” en “Iedere keer leidt ons verzoek om meer informatie tot een reactie van de kant van de gemeente dat “het proces iets achterloopt”, dat contacten met instanties “moeilijk verlopen” en dat het “enorm veel kunst- en vliegwerk kost om het voor deze zomer alsnog voor elkaar te krijgen””. Dit baart Hart voor Hilversum net als de Klankbordgroep grote zorgen. Er is nog geen volledig uitgewerkt plan, terwijl de plannen in 2022 gerealiseerd moeten worden.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Hoe vindt het college het proces tot nu toe gaan?
2. Welke lessen zijn er geleerd van dit proces?
3. Welke stappen gaat u ondernemen om deze lessen toe te passen bij vergelijkbare processen in de toekomst?

Hart voor Hilversum leest in de brief van de Klankbordgroep zorgen betreffende de uitvoering in 2022 en wij lezen dat “Wat een prachtig participatietraject tussen gemeente en haar bewoners had kunnen worden, loopt stuk op onacceptabele procesvoering.”

4. Kunt u toezeggen dat de plannen in 2022 uitgevoerd gaan worden zoals omschreven in het raadsbesluit Prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022 en verder d.d. 7 december 2021 met kenmerk 1070748 en daarmee de zorgen bij de Klankbordgroep en omwonenden weg te nemen?
5. Bent u bereid om het vertrouwen tussen belanghebbende en gemeente te herstellen?
6. Zo, ja hoe gaat u dit vertrouwen herstellen en op welke termijn?

Namens de fractie Hart voor Hilversum,

Chris Groeneveld