

Vragen D66 Hilversum i. g.v. art 42 – Beperkte toegankelijkheid van de wijk voor mensen met een beperking



Samen met Bas, een bewoner die visueel beperkt is en daarbij ook afhankelijk is van een rolstoel, hebben we deze zomer een bezoek gebracht aan de Erfgooiersbuurt in de wijk Hilversum Noordoost. Bas was namelijk langsgekomen bij onze wijkbijeenkomst in de Erfgooiersspeeltuin op 6 juli.

Het was confronterend om te zien hoeveel obstakels er zijn voor mensen die fysieke beperkingen hebben: fietsen, scooters, motoren en auto's die in de weg staan of trottoirs waar de tegels scheef liggen. Maar echt schokkend was hoeveel plekken er zijn die niet goed bereikbaar zijn voor rolstoelen zonder dat er gevaarlijke situaties ontstaan. De toegankelijkheid is er in deze wijk na aanpak van de straat op meerdere plekken op achteruit gegaan. We konden daarbij niet nagaan of het dan gaat om ontwerpfouten of fouten bij de uitvoering.

Gelukkig is in het wijkplan Noordoost de toegankelijkheid van de trottoirs opgenomen als prioriteit, mede dankzij de inbreng van Bas. Specifiek worden genoemd het verbeteren van de trottoirs en maatregelen om foutparkeren tegen te gaan. Er zijn gelukkig onlangs dan ook al enkele trottoirs aangepakt. Hiermee zijn echter nog niet alle problemen opgelost. Het gemeentelijk team mobiliteit werkt aan een plan van aanpak met prioriteiten wat naar verwachting eind 2025 gereed is.

In 2024 trok ook SENVER aan de bel dat de toegankelijkheid in wijken onder druk staat: [Snoei eens de heg en houd de stoep vrij. Hilversummers doen oproep voor rolstoelrijders en slechtzienden | De Gooi- en Eemlander](#). In het krantenartikel wordt o.a. de wens uitgesproken dat bij bouwplannen vanaf de tekentafel het verplicht is om ervaringsdeskundigen met een beperking daarbij te betrekken.

We hebben dan ook de volgende vragen:

1. Worden in het plan van aanpak voor deze wijk ook oplossingen opgenomen voor het herstellen van ontwerp- c.q. aanlegfouten in de openbare ruimte onder andere m.b.t.
 - blindenstroken die verkeerd liggen
 - de locatie van verkeersdrempels, paaltjes en verlaagde stoepranden?Zo nee, Op welke manier wordt dit alsnog opgepakt?
2. Welke maatregelen zijn al of worden nog genomen om ontwerp- c.q. aanlegfouten in de openbare ruimte te voorkomen voor de gemeente? Het kan toch niet de bedoeling zijn dat de toegankelijkheid achteruit gaat?
3. Kan het college aangeven hoe de situatie is in andere wijken? Worden er structureel inventarisaties gedaan met betrekking tot de toegankelijkheid en liggen er al maatregelen vast in uitvoeringsprogramma's?
4. In hoeverre en in welke gevallen worden bij het maken van bouwplannen ervaringsdeskundigen met een beperking betrokken?
5. Hilversummers kunnen zelf een melding doen van gevaarlijke situaties zoals scheve stoeptegels via <https://meldingen.hilversum.nl/>. Soms kan een kleine maatregel de toegankelijkheid al verbeteren. Raadt u de inwoners dan ook aan om dit soort meldingen altijd te doen en wat is de termijn waarbinnen deze worden afgehandeld?

D66 Hilversum
Jarno Deen
Gertjan Reichman

Foto's van opvallende zaken tijdens het werkbezoek

	Scooter die de weg blokkeert
	Drempel waar veilig kan worden overgestoken waar een boom aan de ene kant staat, en een parkeerplek aan de andere kant.
	Ijzeren lussen en hoge stoeprand zorgen voor verminderde toegankelijkheid van het schoolplein
	Auto die voor de ingang van de speeltuin staat

	Deze stoeprand loopt niet mooi schuin af en levert gevaarlijke situatie op
	Het nieuwe bushokje maakt het wel erg lastig om de blindenstrook te volgen
	Lantaarnpaal staat in de weg bij op-/afrit naar/van de stoep
	Blindenstrook maakt bocht naar links en loopt dan tegen muurtje
	Oversteekplaats via de drempel (de enige plek waar de stoep en weg even hoog zijn) wordt geblokkeerd door paaltje en auto en aan de andere kant door een boom in een perkje.



Ingang speeltuin is onbereikbaar voor
rolstoelen door geparkeerde auto's