

VERENIGING UTRECHTSEWEG & OMGEVING

Email: Utrechtsewego@gmail.com

Bankrekening vereniging: NL84INGB0006257821

De Vereniging Utrechtseweg & Omgeving heeft tot doelstelling de behartiging van de belangen van zijn leden inzake instandhouding en verbetering van de natuur- en groengebieden, het handhaven van de bestaande bebouwingskarakteristieken,

alsmede het verbeteren van het woon- en leefklimaat in zijn verenigingsgebied dat zich uitstrekt langs de hele Utrechtseweg van 't Tolhuis tot de grens met Hollandsche Rading tot aan het spoor, de Noodweg tot aan de Holleweg, Eikenlaan/Eikbosserweg tot aan de Diependaalselaan.

Hilversum 4 juli 2024

Geachte leden van de Commissie en Gemeenteraad,

Gisterenavond vond er Commissieoverleg plaats over het bestemmingsplan N417. Buiten kijf staat dat het nieuw aan te leggen vrij liggende dubbelzijdig fietspad een hoog veiligheidsgehalte heeft.

Kern van het probleem zijn echter de 3 oversteken die in de ochtend tussen 08.00 en 09.00 uur door schoolgaande jeugd moeten plaatsvinden bij respectievelijk Café Moeke, de Noodweg en de Maartensdijkseweg bij de komgrens in Hilversum.

Nagenoeg alle commissieleden hebben hun bezorgdheid over de 3 oversteken op een of andere manier geuit. Ook wordt nog met fracties overlegd. Mogelijk kan het onderstaande u helpen.

Sinds gisterenavond werd mij duidelijk dat de Snelfietsbaan (F27) tussen Centrum Hilversum en aansluiting op de N417 aan de westzijde komt te liggen en daarmee de oversteek op de Maartensdijkseweg **niet** meer hoeft plaats te vinden. Hiermee komt 1 hekel oversteekpunt te vervallen!

Als we daarnaast het oversteekpunt bij Café Moeke een paar honderd meter verleggen naar de noordkant van de rotonde ter hoogte van het Pannenkoekenhuis, en deze huidige oversteek wat robuuster maken, dan verdwijnt een 2^e oversteek omdat de Noodweg dan niet gekruist hoeft te worden! Deze oversteek wordt ultra veilig omdat er door auto's op een rotonde langzaam wordt gereden én naderend verkeer vanuit Hilversum naar de rotonde vaak al file aan het rijden is in de ochtendspits. Deze aanpassing valt binnen de contouren van het Bestemmingsplan.

De oversteek bij "café Moeke" (Hollandsche Rading), is geregeld met verkeerslichten. Er is geen enkele aanleiding om te veronderstellen dat deze bestaande oversteek die straks meer gebruikt zal worden, onveilig zou zijn of worden.

Tussen Hollandse Rading en de Noodweg is eerder al aan de westzijde het in twee richtingen bereden (brom-)fietspad gerealiseerd. Het bestaande smalle fietspad aan de oostzijde wordt op korte termijn verwijderd. Dit deel van de N417 valt buiten de huidige ruimtelijke procedure. De aangegeven variant, die eerder ook is beschouwd, is daardoor niet uitvoerbaar. Dit smalle fietspad is onwenselijk vanwege het vele spookrijden en onoverzichtelijke uitwegen.

Daarnaast is het op zijn minst opmerkelijk dat de Stichting stelt dat de oversteek aan de noordzijde van de rotonde "ultra veilig" zou zijn, maar tijdens de inspraak en de eerder ingestuurde bijdrage de oversteek aan de rustige westzijde juist heel onveilig.

Zodra we de F27 **combineren** qua timing met de herinrichting van de N417 in uiterlijk 2028 (maar misschien al eerder) dan verspillen we geen geld aan de complexe oversteek op de Maartensdijkseweg en stroomlijnen we hiermee het finale N417 plan dat inmiddels al 8 jaar in behandeling is.

Zoals in de bijgevoegde memo is aangegeven is verder uitstel van voorliggend ruimtelijk plan zeer onwenselijk. Naast dat de verkeersonveilige situatie blijft bestaan en de al gesloten overeenkomsten voor grondaankopen onder druk komen te staan is de N417 toe aan groot onderhoud. Bij hevige regenbuien blijft water op de weg staan en het dunne asfalt op de betonnen ondergrond laat los wat tot gevaarlijke situaties voor gemotoriseerd verkeer kan gaan leiden. Uitstellen van de procedure zal niet leiden tot een andere haalbare variant zonder meer grondverwerving en een kaalslag van bomen op het gehele tracé.

Op deze wijze zijn wij ervan overtuigd dat het draagvlak onder vooral bezorgde ouders vanuit

Hollandsche Rading en omliggende Gemeenten belangrijk toenemen!
Participatiekracht van Verenigingen wordt daarmee ineens een waarde in plaats van een lastige bemoeienis!

De Stichting en andere direct aanwonenden zijn al vanaf 2004 intensief bij het gehele ontwerpproces betrokken geweest. Wij wijzen er nogmaals op dat de Stichting ene aanbod om het voorliggend ontwerp met de provincie te bespreken zelf heeft afgewezen omdat daaraan geen behoefte was.

Wij staan stand-by voor nadere vragen.

Namens de Vereniging Utrechtseweg&Omgeving, Tjen Schifferstein, Voorzitter

06 2021 1227

Namens de Dorpsvereniging Samen voor Hollandsche Rading, Oot Verharen, Kernbestuurslid 06 5740 7966