

Vragen van Democraten Hilversum aan wethouder Heller over verkeer

Geluidsoverlast

"Al jaren ervaren inwoners van Hilversum geluidsoverlast door verkeer" zo stelt de gemeente op 19 november 2021 ([nlnieuws.nl](https://www.nhnieuws.nl)); "de gemeente wil die overlast tegengaan en overweegt om 'geluidsflitspalen' te plaatsen. Hilversum wil mogelijk een proef starten met flitspaal die geluidsoverlast detecteert."

Als concrete verkeersplannen van de nieuwe coalitie lezen wij: "Zo veel mogelijk 30 km-zones op en binnen binnenring, geluidsflitspalen en 75+ in Hilversum gratis met bus." (2 jun. 2022)

"Geluidsflitspalen in de strijd tegen verkeershuffters, Hilversum bestelt ze zodra het kan" kopt de Gooi en Eemlander op 10 juni 2023. Het College voegt daar aan toe: "We wachten landelijke ontwikkelingen af en zodra het kan bestellen we meteen een paar van die palen."

Vraag 1: Waar blijft het *Actieplan Geluid en Geluidsbeleid 2023-2024*?
(Programmabegroting 2023, p. 23)

Vraag 2: Kunt u in het actieplan een aanpassing van de APV meenemen zoals die in Rotterdam bestaat?
(<https://rotterdambis.notubiz.nl/document/12513380/1/Algemene+Plaatselijke+Verordening+Rotterdam+2012+na+wijziging+24>)
(Artikel 4:6 Overige geluidhinder (op bladzijde 198 van de APV nr 99 van Gemeenteblad 2012, herziening 10 feb. 2023))

Vraag 3: Kunt u net als in andere steden een proef organiseren? Vergelijk bijvoorbeeld Amsterdam: "De gemeenten Amsterdam en Rotterdam zijn een proef gestart met het inzetten van geluidsflitspalen. Ze hopen daarmee de geluidsoverlast van motoren en auto's tegen te gaan. Nu krijgen herrieschoppers alleen nog een waarschuwing, maar in de toekomst kunnen overlastgevers ook een boete krijgen." (RTL nieuws, 12 augustus 2023)

Maar ook: "De gemeente Utrecht is een proef gestart met zogenoemde 'lawaaiflitspalen.'
(duic.nl, 17 mei 2023)

Terugdringen sluiproute (vracht)verkeer buitenring

In de Uitvoeringprogramma Mobiliteitsvisie 2040 staat "Recentelijk zijn er gesprekken gevoerd met het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW), TomTom en Google Maps. De gesprekken zijn bedoeld om nader te onderzoeken hoe de real time informatie tot stand komt en hoe deze wordt verwerkt in de diverse navigatiesystemen van (zwaarder) vrachtverkeer."

Aanleiding van het gesprek is de vraag waarom er binnen Hilversum veel (onnodige) verkeersbewegingen door zwaar vrachtverkeer plaatsvinden en of navigatiesystemen daar wellicht een bijdrage aan leveren.

Vraag 4: Welke concrete verbeteringen zijn sinds het voeren van deze gesprekken gerealiseerd? Zijn navigatiesystemen aangepast? Hoe groot is de reductie van het aantal onnodige verkeersbewegingen door Hilversum inmiddels?

Rob Docter
Democraten Hilversum