

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 18 september 2024

ZAAKNUMMER 1503308

BEHANDELD DOOR Vincent Raats

TELEFOON (035) 06 15952186

UW KENMERK

BIJLAGEN

BETREFT Beantwoording Toezegging 23-012

Geachte raads- en commissieleden,

Met de [toezegging 23-012 'Samenwerking in het openbaar vervoer'](#) heeft wethouder Van Hunnik in de Commissie Bestuur en Economie van 15 februari 2023 toegezegd u te informeren over de stappen die genomen zijn en gaan worden m.b.t. het onderzoek naar samenwerking in het openbaar vervoer.

In het regionaal portefeuillehoudersoverleg van februari 2023 is geconstateerd dat de dienstregeling onder druk staat. De frequentie op sommige lijnen moet worden beperkt als gevolg van het aantal reizigers. Omdat aan de andere kant Vervoer Gooi en Vechtstreek (Vervoer GV) in het weekend materieel beschikbaar heeft dat minder of niet gebruikt wordt, is onderzocht of er mogelijkheden zijn om het doelgroepenvervoer te gebruiken als aanvullend Openbaar Vervoer (OV).

Transdev en Vervoer GV hebben de mogelijkheden onderzocht en afgesproken een pilot uit te voeren voor de duur van een jaar. De pilot heeft de volgende inhoud: een gedeelte van de dienstregeling voor lijn 5 (Bussum – Hilversumse Meent – Hilversum) wordt uitgevoerd door en met de (doelgroepen)busjes van Vervoer BV. De vaste dienstregeling voor lijn 5 op deze route komt op zaterdag en zondag te vervallen.

Als tijdens de pilot blijkt dat deze goed verloopt en voldoet aan de gestelde criteria kan worden onderzocht of er tussentijds mogelijkheden zijn om de pilot (stapsgewijs) uit te breiden. De proef zou beginnen op 7 januari 2024, als ook de Provincie akkoord was gegaan met het voorstel.

De provincie heeft de pilot "on hold" gezet omdat invulling gegeven gaat worden aan de motie Bikker.

In september 2023 werd een motie van Tweede Kamerlid Mirjam Bikker aangenomen waarin werd voorgesteld om 420 miljoen euro beschikbaar te stellen voor om verschraving van het openbaar vervoer tegen te gaan. Waarvan 300 miljoen voor het stads- en streekvervoer.

Het demissionaire kabinet gaf in oktober 2023 gehoor aan de wensen van de Kamer.
Dit geld komt boven op het bestaande voorzieningenniveau.

Inmiddels geeft de provincie in samenwerking met gemeenten invulling aan de motie Bikker. Het gaat hierbij om de volgende onderwerpen:

1. Met Transdev onderzoeken of de invoering van een vraaggestuurd vervoersysteem inpasbaar is
2. Subsidie voor bijv. een "Vechtplas express" of "Muiderslotexpress"
3. Subsidiering van kosten voor aanleg haltes t.b.v. aangepast lijnennet
4. Financiering rijtijd uitbreiding als gevolg van invoering 30/60 km/h
5. Financiering infra op gemeentegrond t.b.v. van het deelfietsstelsel
6. Compensatiemaatregelen gevolgen wijziging dienstregeling 2025
7. Extra marketing om extra reizigers te trekken in het openbaar vervoer
8. Budget beschikbaar te stellen voor onderzoek naar HOV-route Almere-Gooi-Utrecht
9. Eenmalig budget beschikbaar stellen voor een quick-win maatregel om bus 200 (Huizen-Utrecht Rijnsweerd)
10. Lijn 122 doortrekken (Nieuw Loosdrecht-Overvecht)

In 2025 zal er meer helderheid zijn over de verdere invulling van de Bikkergelden en de samenwerking tussen de provincie Noord-Holland, Transdev en de gemeenten in de regio.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen de toezegging T23-012 als afgedaan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Dit document is digitaal vastgesteld en dus niet ondertekend.